

NÁVOD K OBSLUZE

Vozidlo a Infotainment
ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA





5E0012715AM

ŠKODA Předplacený servis

Varianta předplaceného servisu

☐ Standard	☐ 5 let, max. 60 000 km
☐ Plus	☐ 5 let, max. 100 000 km
	☐ 5 let, max. 150 000 km
Razítko a podpis prodejce předplaceného servisu	

Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let **od data předání vozidla** » *Dokumentace předání vozidla* nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu QI4 a QI6 » *strana 261*, včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla v době po ukončení základní záruky ŠKODA až do konce trvání služby. Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ motor a systém vstřikování | ✓ převodovka |
| ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo | ✓ elektrická a elektronická výbava |
| ✓ turbodmychadlo | ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty |
| ✓ startér | ✓ výfukový systém |
| ✓ alternátor | ✓ podvozek včetně brzdového systému |
| ✓ akumulátor | |

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue[®], kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- ✗ opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- ✗ opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- ✗ náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- ✗ náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- ✗ náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;



- × náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účasti vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);
- × náklady na výměnu rozbitych nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- × prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- × náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;
- × náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- × náklady na odtahovou službu;
- × mytí, voskování a úklid interiéru;
- × náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- × náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- × náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- × náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- × náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- × náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- × náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- × náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prokážete nárok na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu předložením tohoto Návodu k obsluze a malého technického průkazu. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepíše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Při nepředložení výše uvedených dokladů** může servisní partner ŠKODA odmítnout vykonat požadovanou zakázku.
- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí

V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

Pro schválení opravy kontaktujte Infoline +420 605 201 820.

Často kladené otázky

Před jízdou

- ▶ Jak nastavit sedadlo? » [strana 85](#)
- ▶ Jak nastavit volant? » [strana 26](#)
- ▶ Jak nastavit vnější zrcátka? » [strana 83](#)
- ▶ Jak se ovládají světlá? » [strana 73](#)
- ▶ Jak funguje volící páka automatické převodovky? » [strana 204](#)
- ▶ Jak načerpat pohonné hmoty? » [strana 266](#)
- ▶ Jak se ovládají stěrače a ostřikovače? » [strana 81](#)

Nouzové situace

- ▶ Svítí nebo bliká kontrolní světlo. Co to znamená? » [strana 43](#)
- ▶ Kde je ve vozidle lékárnička a výstražný trojúhelník? » [strana 283](#)
- ▶ Jak se otevře víko motorového prostoru? » [strana 272](#)
- ▶ Jak se poskytuje pomoc při startování? » [strana 290](#)
- ▶ Kde je ve vozidle nářadí? » [strana 284](#)
- ▶ Jak vyměnit kolo? » [strana 284](#)
- ▶ Jak vyměnit pojistku? » [strana 296](#)
- ▶ Jak vyměnit žárovku? » [strana 300](#)
- ▶ Jak postupovat při vlečení vozidla? » [strana 290](#)

Užitečné tipy

- ▶ Jak nastavit čas? » [strana 53](#)
- ▶ Kdy musí vozidlo na servisní prohlídku? » [strana 59](#)
- ▶ Jaké funkce se ovládají tlačítka na volantu? » [strana 55](#)
- ▶ Jak vyjmout kryt zavazadlového prostoru? » [strana 106](#) nebo » [strana 107](#)
- ▶ Jak jezdit úsporněji? » [strana 207](#)
- ▶ Jak doplnit motorový olej? » [strana 274](#)
- ▶ Jak doplnit kapalinu do ostřikovačů? » [strana 273](#)
- ▶ Kde jsou ve vozidle uvedené správné tlaky v pneumatikách? » [strana 279](#)
- ▶ Na co je potřeba dávat pozor při mytí vozidla? » [strana 262](#)
- ▶ Kde je možné nalézt elektronickou verzi Návodu k obsluze? » [strana 10](#)

Zajímavé funkce

- ▶ Jak funguje systém START-STOP? » [strana 200](#)
- ▶ Jaké asistenty je možné využít při parkování? » [strana 214](#) nebo » [strana 223](#)
- ▶ Jak funguje zpětná kamera? » [strana 220](#)
- ▶ Jak se používá adaptivní tempomat? » [strana 233](#)

- ▶ Jak je možné přizpůsobit jízdní vlastnosti vozidla požadovanému stylu jízdy? » [strana 240](#)
- ▶ Jak se používá asistent udržování jízdního pruhu? » [strana 243](#)
- ▶ Jak funguje sledování tlaku v pneumatikách? » [strana 248](#)
- ▶ Jak se dá otevřít vozidlo bez aktivního použití klíče? » [strana 63](#)

Ovládání infotainmentu a zábava

- ▶ Jak se zapíná infotainment a jaké má nabídky? » [strana 122](#)
- ▶ Jakým způsobem se infotainment ovládá? » [strana 125](#)
- ▶ Co umožňuje nastavit konfigurační asistent? » [strana 129](#)
- ▶ Jaké funkce má rádio a jak se ovládá? » [strana 143](#)
- ▶ Jak se přehrávají média? » [strana 146](#)

Komunikace a navigace

- ▶ Jak spárovat telefon s infotainmentem pro telefonování ve vozidle? » [strana 161](#)
- ▶ Jak se používá hotspot (WLAN)? » [strana 169](#)
- ▶ Jak se připojí infotainment k internetu? » [strana 20](#)
- ▶ Jak se hledají a zadávají navigační cíle? » [strana 179](#)
- ▶ Jak probíhá navigování k cíli? » [strana 188](#)

Jaké jsou ve vozidle novinky?

- ▶ Online služby - ŠKODA Connect » [strana 12](#)
- ▶ Personalizace » [strana 60](#)
- ▶ Ambientní osvětlení » [strana 79](#)
- ▶ Vyhřívání volantu » [strana 90](#)
- ▶ Asistent manévrování s přívěsem » [strana 227](#)
- ▶ Funkce SmartLink+ » [strana 171](#)

Obsah

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	7
---	---

Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder)	9
--	---

O Návodu k obsluze

Úvodní informace	10
Všeobecně	10
Tištěný Návod k obsluze	10
Elektronická verze Návodu k obsluze	10
Vysvětlivky	11

Online služby

ŠKODA Connect	12
Balíček služeb ŠKODA Connect	12
Internetová stránka ŠKODA Connect	12
Elektronická verze návodu registrace a aktivace online služeb	12
Registrace uživatele, aktivace služeb	13
Správa online služeb	15
Stav online služeb	16
Tísňové volání	17
Služby Care Connect	18
Služby Infotainment Online	19

Připojení k internetu	20
Způsoby připojení infotainmentu Columbus	20
Způsoby připojení infotainmentu Amundsen	20
Vytvoření spojení s Wi-Fi hotspotem	21
Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP	22
Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick	23
Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu	24

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost	25
Všeobecné pokyny	25
Správné a bezpečné sezení	25

Bezpečnostní pásy	28
Použití bezpečnostních pásů	28
Navíječe a předepínače pásů	30

Systém airbag	30
Popis systému airbag	30
Vypínání airbagů	33

Bezpečná přeprava dětí	34
Dětská autosedačka	34
Upevňovací systémy	37

Obsluha

Interiér	41
Přehled	40
Přístroje a kontrolní světla	42
Panel přístrojů	42
Kontrolní světla	43

Informační systém	53
Informační systém řidiče	53
Ovládání informačního systému	54
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	55
Displej MAXI DOT	57
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	59
Personalizace	60

Odemykání a otevírání	61
Odemknutí a zamknutí	61
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	66
Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním	66

Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním	67
Ovládání oken	69
Panoramatické střešní okno	71

Světla a výhled	73
Světla	73
Vnitřní osvětlení vozidla	78
Výhled	80
Stěrače a ostřikovače	81
Zpětná zrcátka	83

Sedadla a hlavové opěrky	85
Přední sedadla	85
Zadní sedadla	87
Hlavové opěrky	88
Vyhřívání sedadel	89
Vyhřívání volantu	90

Praktická výbava	91
Výbava interiéru	91
Elektrické zásuvky	99
Popelníky a zapalovač cigaret	100
Držák tabletu	101

Přeprava nákladu	103
Zavazadlový prostor a přeprava	103
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	110
Dělicí síť	112
Přeprava na střešním nosiči	113

Topení a větrání	114
Topení, manuální klimatizace, Climatronic	114
Nezávislé přídavné topení a větrání	118

Infotainment

Úvodní informace	121
Důležitá upozornění	121
Přehled infotainmentu	122

Obsluha infotainmentu	125	Telefon	158	Automatická převodovka	204
Ovládání infotainmentu	125	Úvodní informace	158	Záběh motoru a hospodárná jízda	206
Hlasové ovládání	129	Spárování a spojení	161	Předcházení škodám na vozidle	208
Aktualizace softwaru infotainmentu	132	Použití SIM karty v externím modulu	162	Asistenční systémy	209
Nastavení infotainmentu - Columbus, Amundsen, Bolero	132	rSAP	164	Všeobecné pokyny	209
Systémová nastavení infotainmentu	132	Telefonní funkce	164	Brzdové a stabilizační systémy	209
Nastavení nabídky Rádio	135	Textové zprávy (SMS)	167	Režim OFF ROAD	212
Nastavení nabídky Média	136	Hotspot (WLAN) a datové spojení	169	Pomoc při parkování (ParkPilot)	214
Nastavení nabídky Obrázky	136	Hotspot (WLAN)	169	Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“	217
Nastavení nabídky Video DVD	136	Datové spojení	170	Zpětná kamera	220
Nastavení nabídky Telefon	137	SmartLink+	171	Parkovací asistent	223
Nastavení nabídky SmartLink+	138	Úvodní informace	171	Asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist)	227
Nastavení nabídky Navigace	138	Android Auto	172	Tempomat	229
Nastavení infotainmentu - Swing	140	Apple CarPlay	172	Omezovač rychlosti	231
Systémová nastavení infotainmentu	140	MirrorLink®	173	Adaptivní tempomat (ACC)	233
Nastavení nabídky Rádio	142	Aplikace ŠKODA OneApp	174	Front Assist	237
Nastavení nabídky Média	142	Navigace	176	Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)	240
Nastavení nabídky Telefon	143	Úvodní informace	176	Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)	242
Nastavení nabídky SmartLink+	143	Hledání a zadání cíle	179	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)	243
Rádio	143	Import vlastních cílů	183	Rozpoznání dopravních značek	245
Obsluha	143	Mapa	185	Rozpoznání únavy	247
Média	146	Mapa	185	Sledování tlaku v pneumatikách	248
Obsluha	146	Navigování k cíli	188	Tažné zařízení a přívěs	249
Zdroje zvuku	148	Trasa	190	Tažné zařízení	249
Obrázky	153	Režim bodů trasy	192	Použití tažného zařízení	254
Prohlížeč obrázků	153	Dopravní zprávy	194	Provozní pokyny	
Video DVD	155	Systémy vozidla	196	Péče a údržba	259
Videopřehrávač	155	CAR - Nastavení vozidla	196	Servisní práce, úpravy a technické změny	259
Media Command	156	Jízda		Servisní prohlídky	261
Obsluha	156	Rozjezd a jízda	198	Čištění a péče	262
		Startování a vypnutí motoru	198		
		Systém START-STOP	200		
		Brzdění a parkování	201		
		Manuální řazení a pedály	203		

Kontrola a doplňování	266
Pohonné hmoty	266
Motorový prostor	271
Motorový olej	273
Chladicí kapalina	274
Brzdová kapalina	276
Akumulátor	276
Kola	279
Disky a pneumatiky	279
Provoz v chladných klimatických podmínkách	281

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	283
Nouzová výbava	283
Výměna kola	284
Sada na opravu pneumatik	287
Pomoc při startování	289
Vlečení vozidla	290
Dálkové ovládání a vyjímatelná svítlna - výměna baterie/akumulátorů	292
Nouzové odemknutí/zamknutí	294
Výměna stíracích lišt	295
Pojistky a žárovky	296
Pojistky	296
Žárovky	300

Technická data

Technická data	305
Základní údaje o vozidle	305
Specifické údaje o vozidle podle motorizace	313

Věcný rejstřík

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.

- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorezavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorezavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorezavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvním kupujícímu předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA¹⁾. Toto datum musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsané v Návodu k obsluze Vašeho vozidla » *Dokumentace předání vozidla*.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

ŠKODA záruku je možné uplatnit u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí

být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezapříčinily poškození.

Běžné opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuté ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.

- Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- Namontování nebo připojení dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem. ►

¹⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku, co se týká bezplatného provedení všech záručních oprav, na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a nepropozavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

Poznámka

ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo je vybaveno zařízením, které slouží jako záznamník údajů o dopravní nehodě (dále jen „EDR“). Hlavním účelem EDR je zaznamenání dat při dopravní nehodě nebo jiné mimořádné dopravní situaci (dále jen „nehoda“), při níž dojde k aktivaci zádržných systémů.

EDR zaznamenává v krátkém časovém úseku, v němž došlo k nehodě (přibližně 10 s), např. následující údaje.

- ▶ Jak fungovaly některé systémy ve vozidle.
- ▶ Zda byli řidič a spolujezdci připoutáni.
- ▶ Jak řidič ovládal brzdový a plynový pedál.
- ▶ Jakou rychlostí vozidlo jelo.

Zaznamenané údaje mají napomáhat při analýze, jak se chovaly systémy vozidla krátce před, v průběhu a krátce po nehodě a přispívat tak k lepšímu objasnění okolností, při nichž došlo k nehodě se škodami na majetku a případně i na zdraví.

Dále se zaznamenávají i data z asistenčních systémů vozidla. Kromě informací, zda byly dotčené systémy v dané době zapnuté nebo vypnuté, zda byly k dispozici pouze v omezené míře nebo nebyly aktivní, je možné i dohledat, zda tyto funkce vozidlo při nehodě řídily, zrychlovaly nebo brzdily. Podle vybavy vozidla k těmto funkcím patří např.:

- ▶ Adaptivní tempomat (ACC)
- ▶ Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
- ▶ Parkovací asistent (Park Assist)
- ▶ Pomoc při parkování
- ▶ Funkce nouzového brzdění (Front Assist)

Údaje se do EDR zaznamenávají, pouze pokud dojde k nehodě s aktivací zádržných systémů. Za běžných jízdních podmínek k žádnému záznamu údajů nedochází a také se nikdy neukládá audio nebo videozáznam z interiéru nebo okolí vozidla. Osobní údaje, např. jméno, pohlaví, věk nebo místo, kde k nehodě došlo, se do EDR také nezaznamenávají. Některé třetí osoby, např. orgány činné v trestním řízení, však mohou s pomocí určitých prostředků slouchat obsah EDR s jinými zdroji dat a při vyšetřování příčiny nehody tak dospět k identifikaci některých účastníků nehody.

K získání dat z EDR je potřebné zvláštní zařízení se speciálním přístupovým oprávněním, přístup k zákonem předepsané diagnostické zásuvce („On-Board-Diagnostics“) ve vozidle a zapnuté zapalování.

Společnost ŠKODA AUTO nebude bez svolení majitele vozidla nebo jiného oprávněného uživatele vozidla údaje z EDR o nehodě načítat nebo jakkoliv jinak zpracovávat. Výjimky jsou uvedeny ve smluvních ustanoveních nebo jsou stanoveny obecně závaznými právními předpisy.

Společnost ŠKODA AUTO je na základě zákonné povinnosti, která jí ukládá sledovat kvalitu a bezpečnost svých výrobků, pouze oprávněna používat data z EDR ke sledování výrobku na trhu, dalšímu vývoji, výzkumu a zlepšování kvality bezpečnostních systémů vozidel. Pro výzkumné a vývojové účely poskytuje společnost ŠKODA AUTO údaje i třetím osobám, avšak výlučně v anonymizované podobě, tedy bez uvedení jakékoliv vazby na konkrétní vozidlo, jeho majitele nebo jiného oprávněného uživatele.

O Návodu k obsluze

Úvodní informace

Všeobecně

Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného používání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravu bezpečnost.

Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistíte.

Obrázky v Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vybavení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

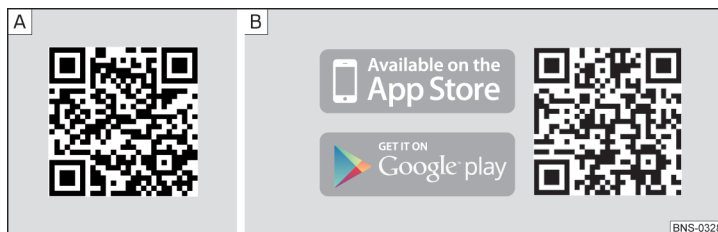
Na technických údajích, obrázcích a informacích v Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje pouze nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu vozidla. Kompletní informace jsou obsaženy v elektronické verzi Návodu k obsluze.

Elektronická verze Návodu k obsluze



Obr. 1 A - Internetové stránky ŠKODA, B - Aplikace MyŠKODA App

Elektronická verze Návodu k obsluze obsahuje kompletní informace k obsluze vozidla.

Elektronická verze Návodu k obsluze je k dispozici na internetových stránkách ŠKODA a v mobilní aplikaci MyŠKODA App.

Zobrazení elektronické verze Návodu k obsluze

› Načtete QR-kód » obr. 1 - A nebo zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- › Zvolte požadovaný model.
- › Zvolte výrobní období a jazyk.
- › Zvolte požadovaný návod.

Instalace mobilní aplikace MyŠKODA App

› Načtete QR-kód » obr. 1 - B.

Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Symbody v textu

-  Text zobrazený na displeji MAXI DOT
-  Text zobrazený na segmentovém displeji
- Označení dalšího kroku v obsluze

! POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

i Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Online služby

ŠKODA Connect

Balíček služeb ŠKODA Connect

Online služby ŠKODA Connect rozšiřují funkce vozidla a infotainmentu a skládají se z následujících balíčků služeb.

Care Connect

V rámci tohoto balíčku získáte následující služby.

- Tísňové volání.
- Proaktivní servisní službu pro spojení s Vaším dealerem.
- Vzdálený přístup k vozu pro správu vozidla na dálku.

Služby Care Connect umožňují informační / asistenční / tísňové volání, mohou předávat informace o stavu vozidla zvolenému servisnímu partnerovi nebo ovládat některé funkce vozidla pomocí aplikace ŠKODA Connect nainstalované v mobilním telefonu.

Pro fungování služeb Care Connect musí být dostupná mobilní síť.

Infotainment Online

Služby Infotainment Online rozšiřují funkce infotainmentu připojeného k internetu (např. o předpověď počasí, vyhledání čerpacích stanic s informacemi o cenách pohonných hmot, dopravní informace apod.).

Pro fungování služeb Infotainment Online je nutné infotainment připojit k internetu » [strana 20](#).

Podmínky používání a dostupnost služeb

Aktuální „**Podmínky užívání uživatelského účtu**“ včetně „**Prohlášení o ochraně osobních údajů**“ jsou k dispozici v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » [strana 13](#).

Dostupnost služeb závisí na typu vozidla ŠKODA a typu infotainmentu ve vozidle. Některé služby jsou dostupné pouze v některých zemích.

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na příslušnou dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám.

Internetová stránka ŠKODA Connect



Obr. 2 Informace o online službách

Aktuální informace o online službách, vstup na ŠKODA Connect Portal a možnost stažení aplikace ŠKODA Connect App naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect, kterou je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 2** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Elektronická verze návodu registrace a aktivace online služeb



Obr. 3 Elektronická verze návodu registrace a aktivace

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji. Kdykoli tedy mohou nastat změny např. ve způsobu registrace a aktivace online služeb.

Aktuální informace o **registraci a aktivaci** online služeb naleznete v **elektronické verzi** návodu online služeb na internetové stránce ŠKODA Connect, kterou je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 3** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect/connect-manual>

Informace k registraci a aktivaci služeb



Obr. 4 Instruktažní video k registraci a aktivaci služeb

Pro používání online služeb ŠKODA Connect je nutné nejprve provést registraci uživatele a vozidla a aktivovat online služby.

Registraci a aktivaci proveďte podle postupu uvedeného na následujících stránkách.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče nebo načtením QR kódu » obr. 4 se spustí instruktažní video o registraci a aktivaci služeb.

<http://go.skoda.eu/connect-video-en>

Můžete se také obrátit na servisního partnera ŠKODA, který Vám poskytne informace a pomoc při registraci, aktivaci a připojení k internetu.



Obr. 5 Spuštění ŠKODA Connect Portal

Před zahájením registrace doporučujeme shlédnout instruktažní video » obr. 4 na straně 13.

1. Spusťte ŠKODA Connect Portal zadáním následující adresy do webového prohlížeče, nebo načtením QR kódu » obr. 5.
<http://go.skoda.eu/connect-portal>
2. Zvolte zemi, komunikační jazyk a klikněte na „Pokračovat“. Zobrazí se nabídka pro přihlášení.
3. Klikněte na odkaz pro **vytvoření nového účtu**.
4. Zadejte svoji e-mailovou adresu a přístupové heslo (minimálně osm znaků v kombinaci číslic, malých a velkých písmen).
5. Potvrďte heslo a klikněte na „Pokračovat“.
6. Otevřete svoji e-mailovou schránku. V doručeném potvrzovacím e-mailu klikněte na odkaz pro dokončení registrace.
7. Zobrazí se webová stránka ŠKODA Connect Portal s potvrzením ověření e-mailové adresy. Klikněte na „OK“.
8. Zobrazí se nabídka pro přihlášení. Přihlaste se na stránku ŠKODA Connect Portal.
9. Zadejte požadované údaje pro registraci (vyplnění uživatelského profilu) a klikněte na „Pokračovat“.
10. Zadejte VIN Vašeho vozidla a klikněte na „Pokračovat“.
11. Zobrazí se přehled dostupných služeb. Potvrďte souhlas s podmínkami a ustanoveními a klikněte na „Pokračovat“.
12. Vygeneruje se registrační PIN kód pro aktivaci online služeb v infotainmentu. Kód si poznamenejte.



Obr. 6 Aktivace v infotainmentu

- › Zapněte zapalování.
- › V infotainmentu zvolte registraci ŠKODA Connect, viz kroky **1** až **4**.
- › Zadejte registrační PIN, viz kroky **5** a **6**, a vyčkejte (až několik minut) na zobrazení hlášení **Registrace je dokončena**.
- › Hlášení potvrďte.

i Poznámka

- Pro aktivaci je nutná dostupnost signálu GPS a mobilní sítě.
- U vozidel vybavených pouze službami Infotainment Online je pro aktivaci nutná dostupnost signálu GPS a infotainment připojený k internetu.
- Přehled služeb je možné zobrazit » [strana 15](#).

- › Spusťte ŠKODA Connect Portal » [strana 13](#). Pokud jste stále přihlášení, klikněte na tlačítko pro obnovení stránky.
- › Zvolte servisního partnera a zadejte požadované údaje (bez tohoto kroku nebudou některé služby fungovat).
- › Aktivujte službu pro plánování návštěvy servisu (bez tohoto kroku nebude tato služba funkční).



Obr. 7 Zobrazení správy služeb

- Zapněte zapalování.
- V infotainmentu **zobrazte správu služeb** ŠKODA Connect, viz kroky **1** až **4**.
- **Zobrazení názvů a stavů služeb.** Stiskněte funkční tlačítko s požadovanou službou (např. Care Connect), viz krok **5**.

Zobrazí se názvy a stavy dostupných služeb.

- **Podrobné informace o službě** (např. platnost licence). Stiskněte funkční tlačítko >.
- **Deaktivace/aktiveace služeb.** Stiskněte funkční tlačítko se „zatrhávacím políčkem“.

Aktivací **soukromého režimu** se deaktivují služby Infotainment Online a Care Connect.

Deaktivací služeb Care Connect vozidlo nevysílá žádná data, např. informace o poloze vozidla.

Deaktivací služeb Infotainment Online nebudou dostupné služby rozšiřující funkce infotainmentu » [strana 19](#).

Aktivací **soukromého režimu** nebo deaktivací jakékoliv z online služeb bude **tísňové, informační nebo asistenční volání** nadále plně funkční.

i Poznámka

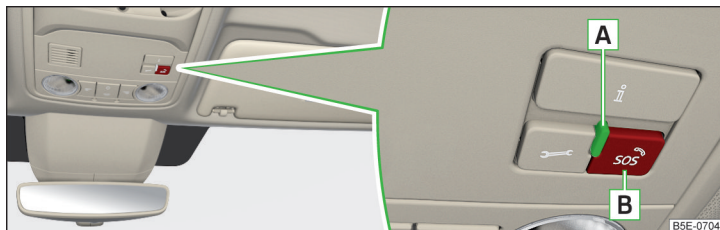
Informace o aktivaci/deaktivaci služeb se také zobrazuje v uživatelském účtu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal a v aplikaci ŠKODA Connect.



Obr. 8
Stav online služeb v infotain-
mentu

Ve stavovém řádku infotainmentu » obr. 8 se zobrazují informace o stavu online služeb.

- A** Datové spojení je dostupné.
- B** Datové spojení není dostupné.
- C** Deaktivované služby Infotainment Online. / Dostupné nové online aktualizace.
- D** Aktivovaný soukromý režim. Datové spojení není dostupné.
- E** Aktivované lokalizační služby Care Connect. Datové spojení je dostupné.
- F** Aktivované lokalizační služby Care Connect. Datové spojení není dostupné.



Obr. 9 Tlačítko tísňového volání

Tato služba v případě **závažné nehody** s aktivací airbagů nebo předepínačů bezpečnostních pásů **automaticky vytočí** linku tísňového volání. Linka tísňového volání zároveň obdrží informace o nehodě, např. o místě a vážnosti nehody, o počtu připoutaných cestujících a identifikační číslo vozidla (VIN).

V případě **lehčí nehody** systém nabídne na displeji infotainmentu vytočení linky tísňového volání. Potvrzením hlášení na displeji infotainmentu nebo displeji v panelu přístrojů systém vytočí linku tísňového volání.

Linku tísňového volání je možné **manuálně vytočit** přidržením tlačítka **B** » obr. 9, např. v případě ohlášení nehody, při které nejste přímým účastníkem. Potvrzením hlášení na displeji infotainmentu nebo displeji v panelu přístrojů systém vytočí linku tísňového volání.

Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A** » obr. 9.

- Zelené - systém je funkční.
- Červené - v systému je závada.

i Poznámka

Služba tísňového volání je funkční i bez registrace uživatele a aktivace služeb.

Proaktivní servis



Obr. 10 Tlačítka služby Care Connect

Se službou **proaktivní servis** budete mít přehled o technickém stavu Vašeho vozidla, o blížící se servisní prohlídce, nebo v případě potřeby můžete vytočit linky informačního nebo asistenčního volání.

Tlačítka volání služby Care Connect » obr. 10

- A** Kontrolní světlo stavu systému
- B** Vytočení čísla **infolinky** v případě problémů s online službami nebo pro získání informací o produktech a službách ŠKODA. Přidržte tlačítko se symbolem .
- C** Vytočení čísla **asistenční služby** v případě poruchy. Přidržte tlačítko se symbolem .

Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A** » obr. 10.

- Zelené - systém je funkční.
- Červené - v systému je závada.

i Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na příslušnou dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 12](#).

Vzdálený přístup k vozidlu



Obr. 11 Aplikace ŠKODA Connect

Se službou **vzdálený přístup k vozidlu** získáte přístup k některým funkcím vozidla prostřednictvím ŠKODA Connect Portal nebo aplikace ŠKODA Connect nainstalované v mobilním telefonu.

Zahrnuje např. následující služby.

- Jízdní data
- Stav vozu
- Poslední parkovací pozice

Instalace mobilní aplikace ŠKODA Connect

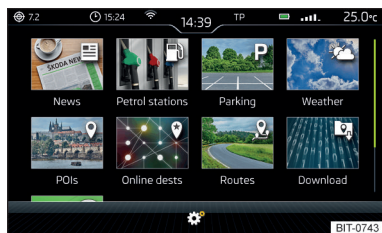
- Načtěte QR-kód » [obr. 11](#).

i Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na příslušnou dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 12](#).

Hlavní nabídka a přehled služeb

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.



Obr. 12
Hlavní nabídka

Tyto služby rozšiřují funkce infotainmentu připojeného k internetu.

Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka » obr. 12

- Zpravodajství z RSS kanálů nastavených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal
- Online vyhledávání čerpacích stanic s informacemi o ceně paliva » [strana 181](#)
- Online vyhledávání parkovišť s informacemi o volných místech » [strana 181](#)
- Předpověď počasí v blízkosti polohy vozidla nebo v cíli trasy
- Online vyhledávání cílů » [strana 179](#)
- Import cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » [strana 185](#)
- Import tras vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » [strana 192](#)
- Online aktualizace navigačních dat (platí pro infotainment Columbus) a import kategorií zvláštních cílů » [strana 177](#)
- Podmínky používání online služeb
- Nastavení online služeb » [strana 135](#)

Existují další služby, které rozšiřují funkce infotainmentu např. online dopravní informace.

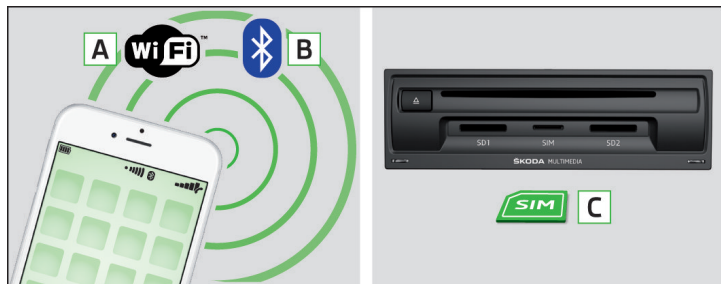
Další informace o dostupných službách naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 12](#).

Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na příslušnou dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 12](#).

Připojení k internetu

Způsoby připojení infotainmentu Columbus



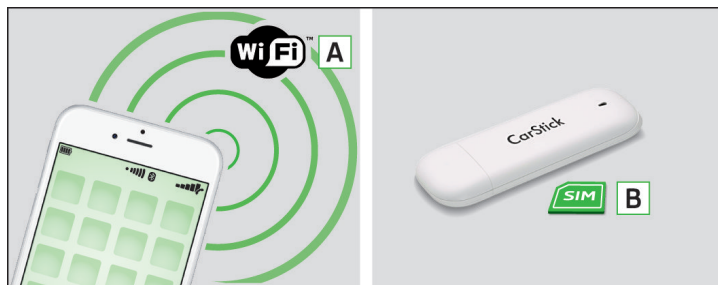
Obr. 13 Wi-Fi / Bluetooth® / SIM karta

Připojení infotainmentu k internetu je možné provést některým z následujících způsobů » obr. 13.

- A** Vytvořením spojení s **Wi-Fi hotspotem** (např. v mobilním telefonu s přístupem na internet).
- B** Spojením s mobilním telefonem (připojeným k internetu) pomocí **Bluetooth® profilu rSAP** (pouze Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu v odkládací schránce spolujezdce).
- C** Pomocí **SIM** karty s datovým tarifem, zasunuté v externím modulu v odkládací schránce spolujezdce.

Připojení infotainmentu k internetu proveďte podle postupu uvedeného na následujících stránkách.

Způsoby připojení infotainmentu Amundsen



Obr. 14 Wi-Fi / CarStick

Připojení infotainmentu k internetu je možné provést některým z následujících způsobů » obr. 14.

- A** Vytvořením spojení s **Wi-Fi hotspotem** (např. v mobilním telefonu s přístupem na internet).
- B** Pomocí USB zařízení **CarStick** se SIM kartou s datovým tarifem.

Připojení infotainmentu k internetu proveďte podle postupu uvedeného na následujících stránkách.

Vytvoření spojení s Wi-Fi hotspotem

Zapnutí WLAN



Obr. 15 Zapnutí WLAN

- › Zapněte zapalování.
- › V infotainmentu zapněte funkci WLAN, viz kroky 1 až 5.

Volba hotspotu



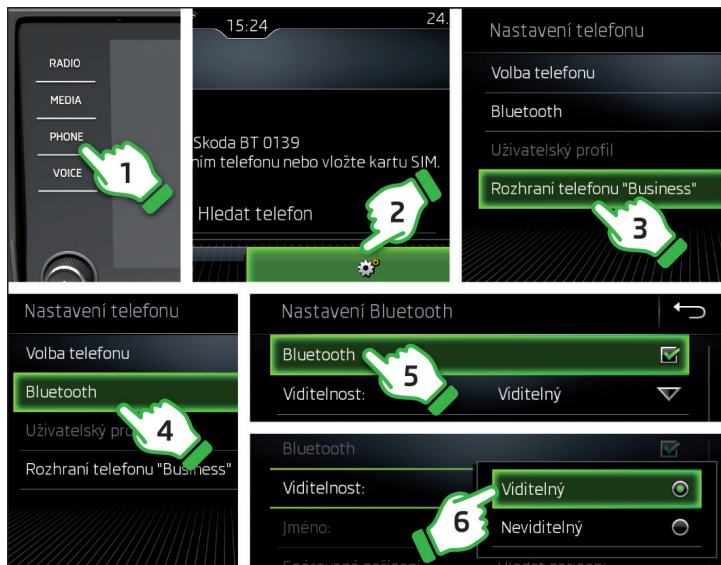
Obr. 16 Volba hotspotu

- › Vyhledejte a zvolte požadovaný hotspot, viz kroky 6 a 7.
- › V případě potřeby zadejte heslo, viz kroky 8 a 9.

Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP

Zapnutí Bluetooth®

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 17 Zapnutí Bluetooth®

- Zapněte zapalování.
- V infotainmentu zapněte funkci „Business“, viz kroky [1](#) až [3](#).
- Zapněte Bluetooth® a jeho viditelnost, viz kroky [4](#) až [6](#).
- V telefonu zapněte Bluetooth® a jeho viditelnost, telefon připojte k internetu.

Připojení telefonu



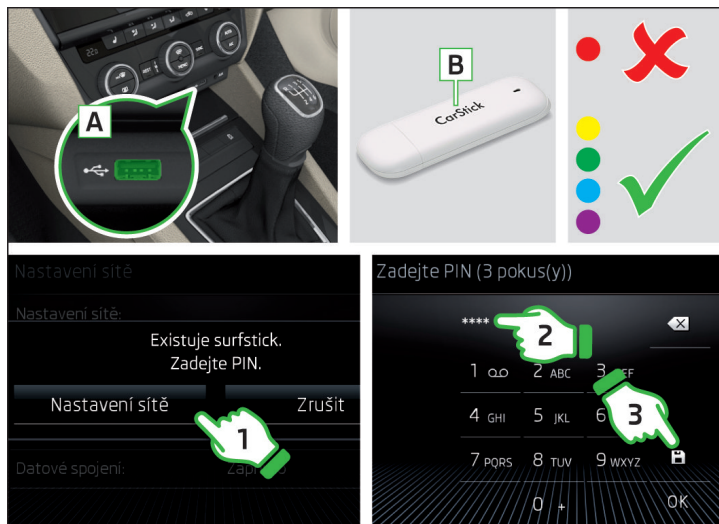
Obr. 18 Připojení telefonu

- Na infotainmentu vyhledejte a zvolte Váš telefon, viz kroky [7](#) až [10](#).
- Potvrďte PIN, viz krok [11](#).

Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick

Připojení zařízení CarStick

Platí pro infotainment Amundsen.



Obr. 19 Připojení zařízení CarStick

- Zapněte zapalování.
- Do vstupu USB vpředu **A** zasuňte CarStick **B** s vloženou SIM kartou velikosti „mini“.
- Vyčkejte přibližně jednu minutu, až se na zařízení CarStick trvale rozsvítí jiné než červené kontrolní světlo (pokud svítí červené, CarStick vytáhněte a opět připojte).
- Zvolte nastavení datových služeb a zadejte PIN kód SIM karty, viz kroky **1** až **3**.

Vytvoření spojení



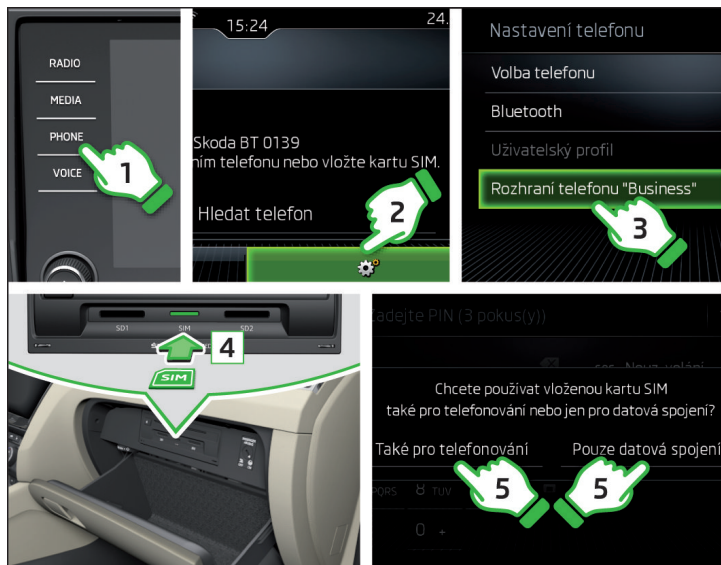
Obr. 20 Vytvoření spojení

- Při **prvním použití** zvolte nastavení datových služeb a vyberte požadovaného poskytovatele datových služeb, viz kroky **4** a **5**.

Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu

Vložení SIM karty a volba mobilních služeb

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 21 Použití SIM karty

- › Zapněte zapalování.
- › V infotainmentu zapněte funkci „Business“, viz kroky [1](#) až [3](#).
- › Do externího modulu v odkládací schránce spolujezdce zasuňte SIM kartu velikosti „mini“ s aktivovanými datovými službami, viz krok [4](#).
- › Vyberte typ mobilních služeb, viz krok [5](#).

Vytvoření spojení



Obr. 22 Vytvoření spojení

- › Zadejte případně PIN kód SIM karty, viz kroky [6](#) a [7](#).
- › Nastavte a potvrďte parametry datového spojení, viz kroky [8](#) až [10](#).

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátka nebyl omezen.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že na vozidle nejsou viditelné uvolněné díly a součásti.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » [strana 34](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zajměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » [strana 25](#), *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkohol, omamnými látkami apod.).
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

- Pro **spolujezdc**e platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.
- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
 - Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystřikujte končetiny z okna.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.

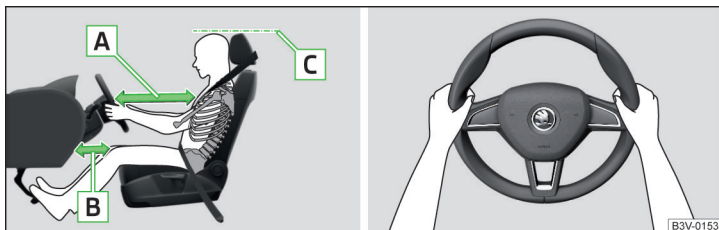
! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » **strana 34, Bezpečná přeprava dětí.**
- Během jízdy nesmí být záďové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

! POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 23 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 26.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

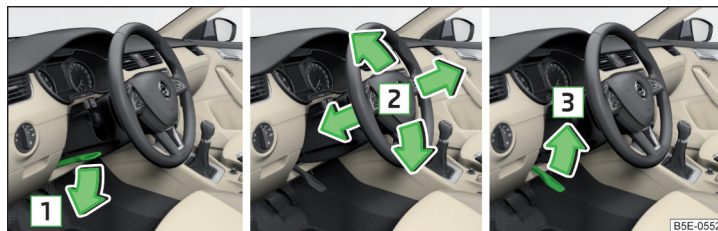
- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály nadoraz.
- ✓ U vozidel vybavených kolenním airbagem řidiče nastavte sedadlo v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » **obr. 23 - [B].**
- ✓ Sklon záďové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » **obr. 23 - [A].**
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » **obr. 23 - [C].**
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 28, Použití bezpečnostních pásů.**

! POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Pokud tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » **obr. 23.** Volant nikdy nedržte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 24 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 26.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

➤ Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky **[1]** » **obr. 24.**

- Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek [2].
- Zatláčte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky [3].

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajistěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu – hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 26.**

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » **obr. 23 na straně 26** - [C] (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 28, Použití bezpečnostních pásů**.

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy – nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 26.**

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » **obr. 23 na straně 26** - [C].
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 28, Použití bezpečnostních pásů**.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » [strana 34](#), *Bezpečná přeprava dětí*.

! POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující – hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » [strana 25](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).

! POZOR (pokračování)

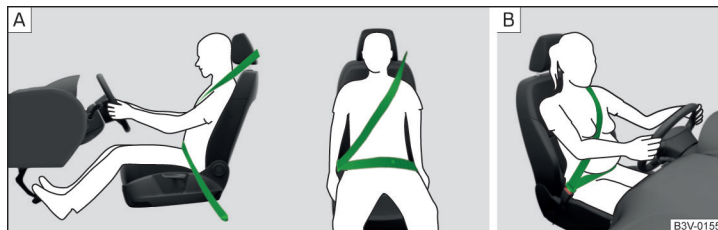
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » [strana 87](#).

! POZOR

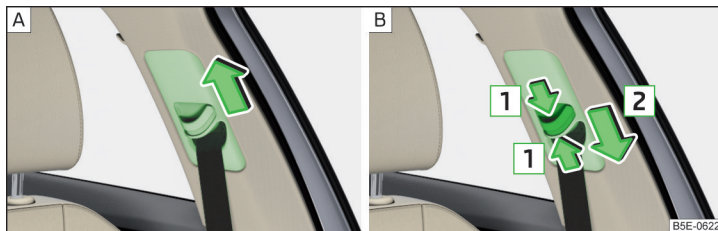
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit činnost navíjecí automatiky » [strana 265](#).
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navíječe, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 25 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy



Obr. 26 Nastavení výšky pásu předních sedadel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 25 - [A].

Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 25 - [A].

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 25 - [B].

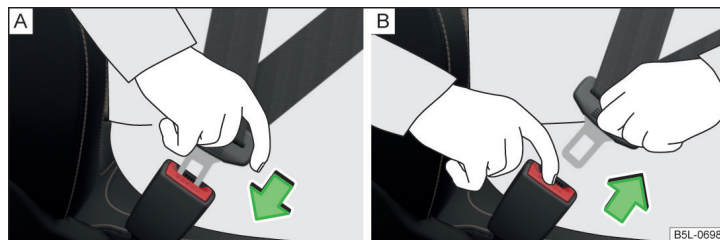
Nastavení výšky pásů předních sedadel

- Posuňte průvlak pásu **nahoru** ve směru šipky » obr. 26 - [A].
- **Nebo:** Stiskněte pojistku ve směru šipek **1** a posuňte průvlak pásu **dolů** ve směru šipky **2** » obr. 26 - [B].
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný.

! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 27 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

Před připnutím

- Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).
- Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

Připnutí

- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 27 - [A], až slyšitelně zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí

- Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 27 - [B], západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

! POZOR

Zavaděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navíječe a předepínače pásů

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásky se zablokuje i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásky a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při **lehkém** nárazu, převrácení nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

! POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Systém airbag

Popis systému airbag

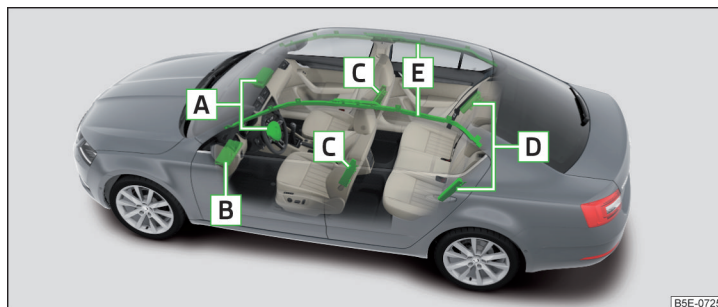
📖 Úvod k tématu

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Funkční stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem  v panelu přístrojů » [strana 47](#).

Popis systému



Obr. 28 Umístění airbagů

Umístění airbagů » obr. 28

- A** Čelní airbag
- B** Kolenní airbag řidiče
- C** Přední boční airbagy
- D** Zadní boční airbagy
- E** Hlavové airbagy

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění následujících částí těla.

Čelní airbagy - hlava a horní část těla. Airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče - dolní končetiny. Airbag je označený nápisem **AIRBAG** na boční straně přístrojové desky na straně řidiče.

Boční airbagy - celá horní část těla (hrudník, břicho, pánev) přilehlá ke dveřím. Přední boční airbagy jsou označené štítkem s nápisem **AIRBAG** na zadových opěradlech předních sedadel. Zadní boční airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** mezi vstupním prostorem dveří a zadovou opěrou.

Hlavové airbagy - hlava a krk. Airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na vnitřním obložení prostředního sloupku.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- ▶ Jednotlivé airbagy.
- ▶ Kontrolní světlo  v panelu přístrojů » [strana 47](#).
- ▶ Vypínač čelního airbagu spolujezdce » [strana 33](#).
- ▶ Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 33](#).

Aktivace airbagů



B5E-0726

Obr. 29 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- ▶ Čelní airbag řidiče.
- ▶ Čelní airbag spolujezdce.
- ▶ Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.

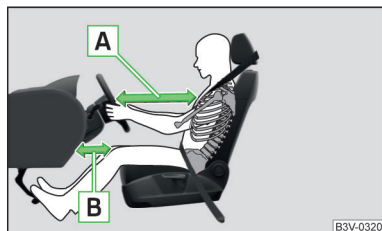
- ▶ Přední boční airbag.
- ▶ Zadní boční airbag.
- ▶ Hlavový airbag.

Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- ▶ Zapnou se varovná světla.
- ▶ Odemknou se všechny dveře.
- ▶ Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- ▶ Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - spínač ).

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.



Obr. 30
**Bezpečná vzdálenost od volantu
a od přístrojové desky**

! POZOR

Obecné pokyny

- **Rádného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení » strana 25.**
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 36.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde se nachází čelní airbagy a kolenní airbag, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

! POZOR

Pokyny pro čelní airbagy

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 30 - **A**. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.

! POZOR (pokračování)

- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 33, Vypínání airbagů. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.
- V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádná další osoba, zvířata nebo předměty.
- Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde se nachází airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

! POZOR

Pokyny pro kolenní airbag

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » obr. 30 - **B**. Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.
- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat.
- Neupevňujte na klíč v zapalování objemné a těžké přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštit a tím Vás zranit.

! POZOR

Pokyny pro boční a hlavové airbagy

- V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.

! POZOR (pokračování)

- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » [strana 260](#).
- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. údery, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » [strana 260](#).
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [obr. 31 na straně 33 - A](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem 🚗 » [strana 47](#).

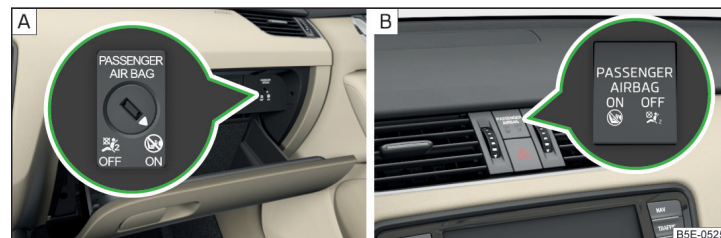
Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- ▶ Na místě spolujezdce je upevněná dětská autosedačka, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » [strana 34](#).
- ▶ Navzdory správnému nastavení sedadla řidiče není možné dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- ▶ Ve vozidle jsou nainstalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- ▶ Ve vozidle jsou nainstalovaná speciální sedadla (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

! POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 31 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Polohy vypínače » [obr. 31 - A](#)

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** 🚗 » [obr. 31 - B](#)

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí 6s s kontrolním světlo **ON** 🚗

Vypnutí

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- ▶ U klíče s dálkovým ovládním zcela vyklopte dílek klíče » [1](#).
- ▶ Opatrně zasuněte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.

- › Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
- › Vyměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- › Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- › Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** .

Zapnutí

- › Vypněte zapalování.
- › Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- › U klíče s dálkovým ovládním **zcela** vyklopte dřík klíče » .
- › Opatrně zasuněte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- › Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON**.
- › Vyměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- › Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- › Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON** .

POZOR

- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!
- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla **ON**  **OFF**  blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- V žádném případě nepřepravujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by děti nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.

! POZOR (pokračování)

- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » [strana 89](#). Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

i Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 1)

Neplatí pro Tchai-wan



Obr. 32 Nálepky s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 34.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které se nacházejí na následujících místech.

- Na sluneční cloně spolujezdce » [obr. 32 - A](#).
- Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » [obr. 32 - B](#).

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **!**.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

! POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 2)

Platí pro Tchai-wan



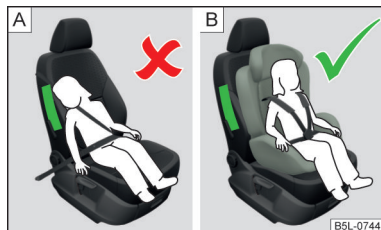
Obr. 33
Nálepka s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 34.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 33.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 34
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 34.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 34.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 34 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 34 - B.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 34.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 35
Štítky systému ISOFIX

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zádovou opěrou a sedákem na zadních krajních sedadlech, resp. na sedadle spolujezdce se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX.

Pro přístup k upevňovacím okům je třeba nejprve vyjmout krytky **A** » obr. 35. Po demontáži dětské autosedačky krytky nasadte zpět.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

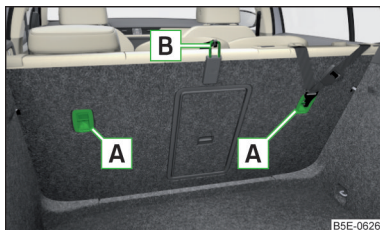
^{b)} Pokud je sedadlo spolujezdce vybavené úchytnými oky systému ISOFIX, je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválena pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému TOP TETHER.

X Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému ISOFIX.

Přichytná oka systému TOP TETHER



Obr. 36
Přichytná oka systému TOP TETHER

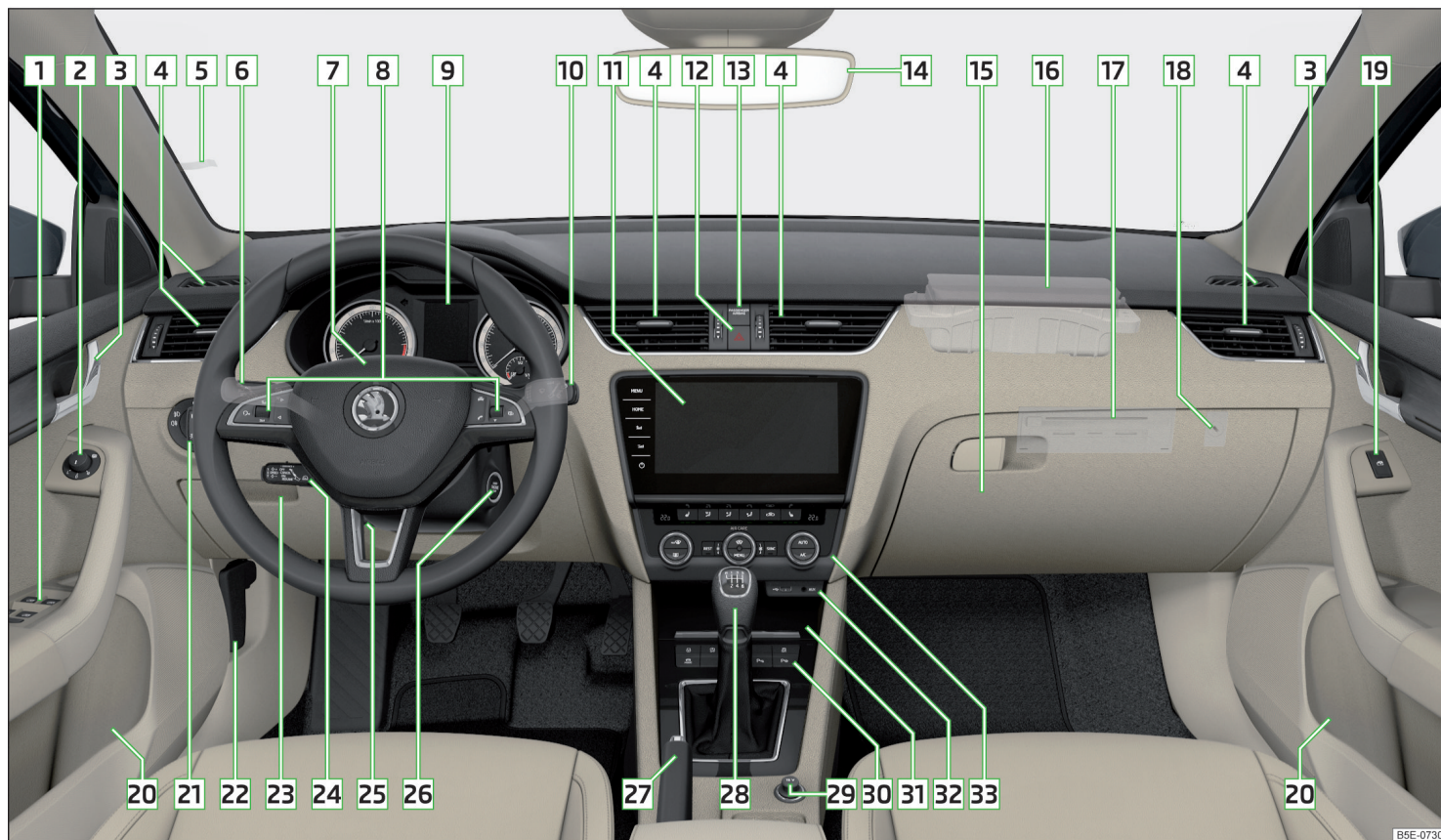
TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Přichytná oka **A** pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části zádových opěr zadních krajních sedadel » obr. 36.

Modely pro některé země mohou být vybaveny i přichytným okem **B** na zadní části zádové opěry zadního prostředního sedadla » obr. 36.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených příchytými oky.
- K příchytému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 37 Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením

B5E-0730

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	69
2	Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	83
3	Vnitřní kliky dveří	65
4	Ofukovací otvory	117
5	Držák lístků	92
6	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	► Směrová a dálková světlá	74
	► Tempomat	229
	► Omezovač rychlosti	231
	► Asistent dálkových světel	76
7	Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče	30
8	Tlačítka pro obsluhu informačního systému	53
9	Panel přístrojů	42
10	Ovládací páčka:	
	► Stěrače a ostřikovače	81
	► Informační systém	53
11	Infotainment	122
12	Tlačítko varovných světel	77
13	Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce	33
14	Vnitřní zpětné zrcátko	83
15	Odkládací schránka na straně spolujezdce	96
16	Čelní airbag spolujezdce	30
17	Externí modul infotainmentu (v odkládací schránce spolujezdce)	124
18	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	33
19	Elektrické ovládání okna spolujezdce	69
20	Odkládací schránka	92
21	Spínač světel	73
22	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	272

23	Odkládací schránka	92
24	Ovládací páčka adaptivního tempomatu	235
25	Zajišťovací páčka nastavitelného volantu	26
26	Podle výbavy:	
	► Spínací skříňka	199
	► Startovací tlačítko	199
27	Páka ruční brzdy	202
28	Podle výbavy:	
	► Řadicí páka (manuální převodovka)	203
	► Volicí páka (automatická převodovka)	204
29	Podle výbavy:	
	► 12V zásuvka	99
	► Zapalovač cigaret	101
30	Lišta s tlačítky (podle výbavy):	
	►  centrální zamykání	63
	►  START-STOP	200
	►  kontrola trakce ASR	210
	►  kontrola stability ESC	210
	►  volba jízdních režimů	240
	►  parkovací asistent	223
	►  pomoc při parkování	214
	►  sledování tlaku v pneumatikách	248
31	Odkládací schránka / Phone box	93, 93
32	Vstup USB a AUX	94
33	Ovládání topení / klimatizace	114

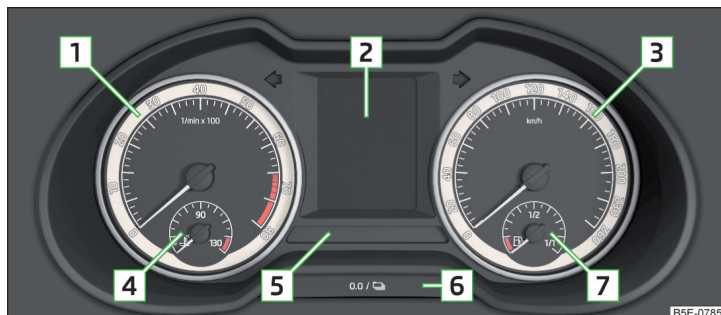
i Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 37.**

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 38 Panel přístrojů

- 1 Otáčkoměr » strana 42
 - ▶ s kontrolními světly » strana 43
- 2 Displej » strana 53
- 3 Rychloměr
 - ▶ s kontrolními světly » strana 43
- 4 Podle výbavy
 - ▶ Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 42
 - ▶ Ukazatel zásoby CNG (platí pro vozidla G-TEC)
- 5 Panel s kontrolními světly » strana 43
- 6 Ovládací tlačítko:
 - ▶ nastavení času » strana 53
 - ▶ nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 53
 - ▶ zobrazení zbývajících kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 59
- 7 Ukazatel zásoby benzínu / motorové nafty » strana 43

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek. Pokud je snížena viditelnost a nesvíí potkávací světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu v nabídce → → Světla.

Otáčkoměr

Otáčkoměr 1 » obr. 38 na straně 42 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehradte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D/S** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 54.

! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 39
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel » obr. 39 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Nízká teplota - ručička je v oblasti **A**, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.

Provozní teplota - ručička je v oblasti **B**.

Vysoká teplota - ručička je v oblasti **C**, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 50.

Ukazatel zásoby paliva - CNG



Obr. 40
Ukazatel zásoby CNG

Ukazatel » obr. 40 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže na CNG je přibližně 15 kg.

Pokud zásoba tohoto paliva klesne do oblasti rezervy, na displeji se zobrazí symbol a pokyn k načerpání CNG.

Poznámka

Šipka ► vedle symbolu v ukazateli zásoby CNG znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Ukazatel zásoby paliva - benzin / motorová nafta



Obr. 41
Ukazatel zásoby paliva benzin/nafta

Ukazatel » obr. 41 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže na benzin / motorovou naftu pro vozidla s pohonem předních kol je přibližně 50 l, pro vozidla s pohonem 4x4 je přibližně 55 l.

Pokud zásoba tohoto paliva klesne do oblasti rezervy » obr. 41, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 48.

POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpáte - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpáte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

Poznámka

Šipka ► vedle symbolu v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

	Ruční brzda	» strana 44
	Brzdový systém	» strana 45
	Bezpečnostní pásy vpředu	» strana 45
	Adaptivní tempomat (ACC)	» strana 45
	Servořízení	» strana 45
	Zámek řízení (systém KESSY)	» strana 45
	Kontrola stability (ESC)	» strana 46
	Kontrola trakce (ASR)	» strana 46
	Deaktivace kontroly trakce (ASR)	» strana 46
	Protiblokovací systém (ABS)	» strana 46
	Zadní mlhové světlo	» strana 46
	Systém kontroly výfukových plynů	» strana 46
	Žhavení (diesellový motor)	» strana 47
	Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)	» strana 47
	Bezpečnostní systémy	» strana 47
	Tlak v pneumatikách	» strana 47
	Brzdové obložení	» strana 48

	Rezerva paliva - benzin / motorová nafta	» strana 48
	Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)	» strana 48
	Směrová světla	» strana 48
	Směrová světla na přívěsu	» strana 48
	Přední mlhová světla	» strana 48
	Tempomat	» strana 49
	Omezovač rychlosti	» strana 49
	Brzdový pedál (automatická převodovka)	» strana 49
	Režim jízdy na CNG	» strana 49
	Dálková světla	» strana 49
	Automatická převodovka	» strana 49
	Bezpečnostní pásy vzadu	» strana 49
	Dobíjení	» strana 49
	Chladicí kapalina	» strana 50
	Tlak motorového oleje	» strana 50
	Hladina motorového oleje	» strana 50
	Porucha žárovek	» strana 51
	Filtr pevných částic (diesellový motor)	» strana 51
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	» strana 51
	Asistent dálkových světel	» strana 51
	Systém START-STOP	» strana 51
	Signalizace nízké teploty	» strana 51
	Voda v palivovém filtru (diesellový motor)	» strana 52
	Adaptivní tempomat (ACC)	» strana 52
	Výstraha vzdálenosti (Front Assist)	» strana 52
	Front Assist	» strana 52
	Úsporný režim	» strana 52
	Režim OFF ROAD	» strana 52
	Adaptivní regulace podvozku (DCC)	» strana 52
	Servis	» strana 52

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla se nacházejí na následujících místech v panelu přístrojů
» obr. 38 na straně 42.

- Otáčkoměr **1**
- Displej **2**
- Rychloměr **3**
- Panel s kontrolními světly **5**

Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo  (vážené ohrožení) nebo  (varování) v panelu s kontrolními světly.

Podle výbavy vozidla se některá kontrolní světla na displeji mohou zobrazovat barevně. Např. kontrolní světlo chladicí kapaliny se může zobrazit následovně.

-  - segmentový displej / monochromatický („černobílý“) displej MAXI DOT
-  - barevný displej MAXI DOT

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 77. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 271.

Ruční brzda

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 44.

 svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

► Uvolněte ruční brzdu.

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny
» [strana 276](#).

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem 
» [strana 46](#),  Protiblokovací systém (ABS),  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, kontrolní světlo  bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude trvale svítit.

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - snížení rychlosti vozidla pomocí ACC je nedostatečné.

► Sešlápněte brzdový pedál.

Další informace o systému ACC » [strana 233](#).

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

Závada v servořízení

 svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

 svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

- Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.
- Pokud kontrolní světlo  nezhasne, odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud kontrolní světlo  nezhasne, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (systém KESSY)

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

 bliká

 **Vadný zámek řízení. Zastavte!**
 **VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE**

- Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

 bliká

 **Zámek volantů: do servisu!**
 **ŘÍZENÍ SERVIS**

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Neodblokováný zámek řízení (systém KESSY)

 bliká

 **Pohybuje volantem.**
 **POHYBUJE VOLANTEM**

- Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.
- Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESC, je ASR součástí systému ESC.

 bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

 svítí - v ESC nebo ASR je závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

► Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » [strana 210](#) nebo ASR » [strana 210](#).

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - systém ASR je deaktivovaný.

Poznámka

U vozidel, která nejsou vybavena systémem ESC, se při deaktivaci systému ASR kontrolní světlo  **nerozsvítí**, zobrazí se pouze hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem 
» [strana 45](#),  **Brzdový systém**,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (diesellový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

EPC Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

EPC svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní systémy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Závada systému

 svítí - v systému airbag je závada.

M Závada: airbag

S ZÁVADA AIRBAGU

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s.

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále bliká ještě 12 s.

M Airbag/ napínač pásu deaktivovaný.

S AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ

Proaktivní ochrana cestujících

 svítí a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí některé z následujících hlášení.

M Proaktivní ochrana cestujících nedostupná.

S PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH NEDOSTUP_

nebo

M Proaktivní ochrana cestujících: funkce omezená.

S PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH OMEZENÁ

Je nutná výměna bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Pokud je v bezpečnostních systémech závada, hrozí nebezpečí, že se systém my při nehodě neaktivují! Nechte je neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Změna tlaku v pneumatice

 svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

► Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.

► Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » [strana 279](#).

► V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » [strana 284](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 287](#).

► Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 248](#).

Závada systému

 přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

► Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada. ►

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla  může mít i následující příčiny.

► Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.

► Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).

► Jsou namontované sněhové řetězy.

► Je vyměněné kolo.

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo ne-
zpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Brzdové obložení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - brzdové obložení je opotřebované.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Rezerva paliva - benzin / motorová nafta

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - zásoba benzínu / motorové nafty v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 6 l).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Doplněte palivo » [strana 267](#).

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

Kontrolní světla   signalizují stav systému Lane Assist.

Další informace o systému Lane Assist » [strana 243](#).

Směrová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

 bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světél.

Směrová světla na přívěsu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud je připojený přívěs a kontrolní světlo  neblinká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

- Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Přední mlhová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

Tempomat / Omezovač rychlosti

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempomatem nebo omezovačem rychlosti.

 bliká - došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu omezovače rychlosti.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Režim jízdy na CNG

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - vozidlo je v režimu jízdy na CNG.

Dálková světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Automatická převodovka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

Přehřátá převodovka

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

 svítí   Převodovka přehřátá. Můžete pokračovat v jízdě.
 PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ

Převodovka je přehřátá, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.

 svítí   Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!
 PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE

►  **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

► Pokud kontrolní světlo nezhasne,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

 svítí   Vadná převodovka. Bezpečně odstavte vozidlo!
 PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS

► Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

 svítí   Převodovka v nouzov. režimu. Nelze zpátečku.
 ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT

 svítí   Závada: převodovka. Rychlost omezena.
 PŘEVODOVKA ZÁVADA

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní pásy v zadu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

 svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

► Protože se během jízdy bude akumulátor vybíjet, vypněte všechny spotřebiče, které nezbytně nepotřebujete (např. infotainment).

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu. ►

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem  ještě světlo , **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

Nízká hladina chladicí kapaliny

-   svítí
-  Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!
 ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 275](#).

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

- Vypněte zapalování.
- Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí, , **nepokračujte v jízdě!**

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

-   svítí
-  Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha.
 MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

Tlak motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

  bliká - tlak motorového oleje je nízký.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, , **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, , **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

Nízká hladina motorového oleje

-   svítí
-  Doplněte motorový olej.
 DOPLŇTE OLEJ

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

-   svítí
-  Snižte hladinu oleje.
 HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud je hladina oleje příliš vysoká, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje

-   svítí
-  Snímač oleje: vyhledejte servis.
 SNÍMAČ OLEJE SERVIS

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, , **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

  svítí - některá žárovka je poškozená.

Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.

Filtr pevných částic (dieselový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

  svítí - filtr je zanesený sazemí.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu , jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla  následujícím způsobem.

✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha D / S).

✓ Rychlost nejméně 70 km/h.

✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem).

UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spalení sazí ve filtru pevných částic.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

  svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

► Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů » [strana 273](#).

Asistent dálkových světel

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - asistent dálkových světel je zapnutý » [strana 76](#), *Asistent dálkových světel (Light Assist)*.

Systém START-STOP

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Kontrolní světla   signalizují stav systému START-STOP » [strana 200](#).

Signalizace nízké teploty

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespoléhejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Voda v palivovém filtru (diesellový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Palivový filtr s odlučovačem vody zachycuje nečistoty a vodu z paliva.

Pokud je v odlučovači příliš velké množství vody, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace.

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí

 Voda v palivovém filtru. Palubní kniha!

 **VODA V PALIVOVÉM FILTRU**

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Adaptivní tempomat (ACC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Kontrolní světla    signalizují stav systému ACC » [strana 233](#).

Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

 svítí - je překročen bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assist » [strana 237](#).

Front Assist

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

  svítí

► Front Assist rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění » [strana 237](#).

► Front Assist se automaticky deaktivoval při aktivaci ESC Sport » [strana 210](#), resp. při deaktivaci ASR » [strana 210](#).

► Front Assist je momentálně nedostupný » [strana 240](#).

 s nápisem **OFF**  svítí - Front Assist je deaktivovaný » [strana 239](#).

Úsporný režim

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - vozidlo je v úsporném jízdním režimu v důsledku zásahu systému aktivního managementu válců nebo při volnoběhu automatické převodovky.

Režim OFF ROAD

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - jsou splněny podmínky pro zásah režimu OFF ROAD » [strana 212](#), **Režim OFF ROAD**.

 bliká - asistent pro jízdu ze svahu právě zasahuje.

Adaptivní regulace podvozku (DCC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí - v DCC je závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Servis

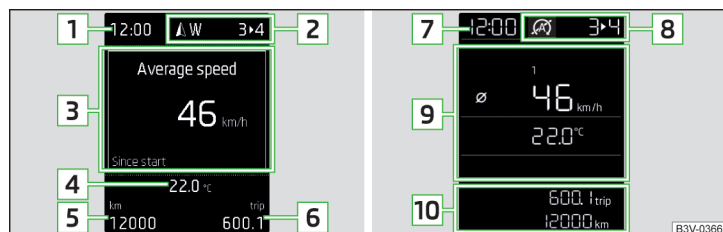
 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - upozornění na servisní prohlídku » [strana 59](#), *Ukazatel intervalů servisních prohlídek*.

Informační systém

Informační systém řidiče

Displej v panelu přístrojů



Obr. 42 Typy displeje: MAXI DOT / segmentový displej

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » obr. 42.

- 1 Čas / Symboly hlasového ovládání infotainmentu
- 2 Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky
Kontrolní světla systému START-STOP
Ukazatel světových stran
Rozpoznané dopravní značky
- 3 Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
Kontrolní světla
Informační hlášení
Signalizace otevřených dveří
Ekologické tipy
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
- 4 Venkovní teplota
- 5 Tempomat/Omezovač rychlosti
Celková ujetá vzdálenost
- 6 Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
- 7 Čas

- 8 Kontrolní světla systému START-STOP
Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky
- 9 Venkovní teplota
Kontrolní světla
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
- 10 Celková ujetá vzdálenost
Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
Tempomat/Omezovač rychlosti
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
Informační hlášení

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru

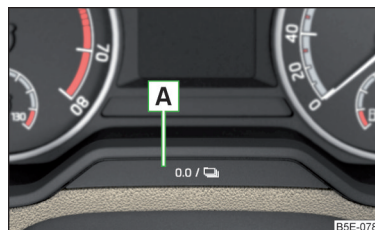
Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření.

Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

» Krátce stiskněte tlačítko **A** » obr. 43 na straně 53.

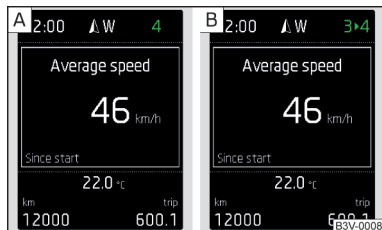
Nastavení času



Obr. 43
Tlačítko v panelu přístrojů

- » Zapněte zapalování.
- » Přidržte stisknuté tlačítko **A** » obr. 43, dokud se na displeji nezobrazí položka Čas.
- » Uvolněte tlačítko **A**, systém se přepne do nastavení hodin.
- » Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte hodiny.
- » Vyčkejte 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- » Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte minuty.
- » Vyčkejte 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 44
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

Zobrazení na displeji » obr. 44

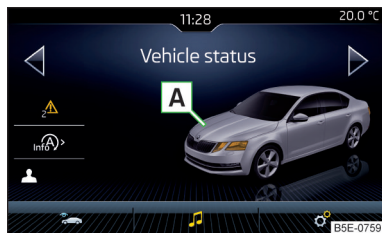
- A** Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- B** Doporučení pro přeřazení (např. 3 ► 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

Stav vozidla



Obr. 45
Stav vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla ⚠ (vážené ohrožení), resp. ⚠ (varování).

Stav vozidla je možné zobrazit na infotainmentu v nabídce / → → **Stav vozidla**.

Na displeji se zobrazí informace o stavu vozidla nebo funkce sledování tlaku v pneumatikách.

► Pomocí funkčních tlačítek ◀▶ zvolte položku **Stav vozidla**.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 45

A Zobrazení vozidla (barevně zobrazené oblasti vozidla upozorňují na varovná hlášení o této části vozidla, po stisknutí „vozidla“ se zobrazí texty varovných hlášení)

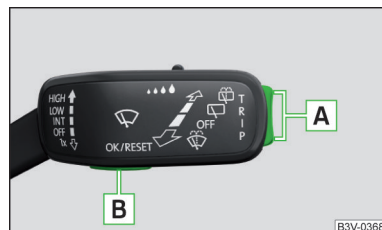
✓/⚠ Žádné hlášení / Varovná hlášení o stavu vozidla a jejich počet (pokud existuje pouze jedno hlášení, zobrazí se text varovného hlášení)

> Zobrazení zpráv o stavu systému START-STOP

/ aktivace/deaktivace upozornění na zprávy systému START-STOP v jiném zobrazení displeje

Ovládání informačního systému

Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 46
Tlačítka na ovládací páčce

Ovládání multifunkčního ukazatele

- A Stisknutí** (nahore nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot
- B Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- A Stisknutí** (nahore nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
- Přidržení** (nahore nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky
- B Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

Ovládání pomocí multifunkčního volantu



Obr. 47 Tlačítka na multifunkčním volantu

Tlačítka na multifunkčním volantu

- 🔊** Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
- A Otáčení** - nastavení hlasitosti
- Stisknutí** - vypnutí/zapnutí zvuku
- ▷** Posun na další titul / stanici
- ◁** Posun na předchozí titul/stanici
- 📶** Zobrazení nabídky asistenčních systémů
- 📞** **Stisknutí** - zobrazení nabídky *Telefon*, přijetí/ukončení hovoru, volání zvoleného kontaktu
- Přidržení** - opakování posledního hovoru; odmítnutí hovoru

Ovládání multifunkčního ukazatele

- B Otáčení** - výběr údajů / nastavení hodnot
- Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- 📶** **Přidržení** - zobrazení hlavní nabídky
- Stisknutí** - návrat v nabídce o úroveň výš
- B Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce
- Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

i Poznámka

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny funkce dostupné. Systém na tuto skutečnost upozorní textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

📖 Úvod k tématu

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

Pokud se u vozidel vybavených displejem MAXI DOT jízdní data po zapnutí zapalování nezobrazí, je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **Jízdní data** » [strana 57](#).

Jednotky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Jednotky**.

Nastavení/vynulování jízdních dat je možné provést na infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Sdružené přístroje**.

i Poznámka

Nastavení zobrazování údajů se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit. U vozidel G-TEC se zobrazují následující údaje - celkový dojezd / dojezd na CNG / dojezd na benzin.

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje. U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o průměrné spotřebě právě používaného paliva.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --, km/l). U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o okamžité spotřebě právě používaného paliva (u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se v režimu jízdy na CNG zobrazí údaj v kg/h).

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly ---.

Signalizace překročení nastavené rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Rozpoznání dopravních značek - zobrazení dopravních značek » [strana 245](#), *Rozpoznání dopravních značek*.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

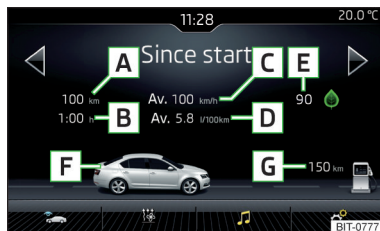
Komfortní spotřebiče - informace o celkové spotřebě komfortních spotřebičů v l/h a seznam tří spotřebičů (např. klimatizace apod.), které se na spotřebě nejvíce podílejí.

Množství paliva k čerpání - po spotřebování asi 10 l paliva z plně načerpané nádrže se na displeji zobrazuje množství paliva v l, které je možné bezpečně dočerpát.

Kvalita CNG - zobrazuje se údaj o kvalitě CNG v procentech od 70 % do 100 %. Čím je hodnota vyšší, tím nižší je spotřeba CNG.

Teplota chladicí kapaliny - pokud je teplota v rozmezí 70-120 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu. Pokud je teplota nižší než 70 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru. Pokud je teplota vyšší než 120 °C, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » [strana 50](#).

Zobrazení na infotainmentu



Obr. 48
Jízdní data

» Na infotainmentu v nabídce  stiskněte  → Jízdní data.

Zobrazení na displeji » obr. 48

- A** Ujetá vzdálenost
- B** Doba jízdy
- C** Průměrná rychlost
- D** Průměrná spotřeba
- E** Bodové hodnocení jízdy (funkce DriveGreen)
- F** Grafické znázornění zásoby paliva (pokud je předpokládán dojezd menší než 300 km, začne se vozidlo postupně přibližovat k symbolu )
- G** Přibližný dojezd (u vozidel s pohonem na CNG se zobrazuje odděleně hodnota přibližného dojezdu na benzin a na CNG)

Funkčními tlačítka <|> můžete zvolit jednu z následujících pamětí.

- *Od startu* - data pro jednotlivou jízdu
- *Dlouhodobě* - dlouhodobá jízdní data
- *Od načerpání* - data od posledního načerpání paliva

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- » Vyberte a potvrďte položku **Varování při (M)**, resp.  (S).
- » Nastavte požadovaný rychlostní limit v krocích po 5 km/h.
- » Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při (M)**, resp. **⊖ (S)**.
- Jeďte požadovanou rychlostí.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

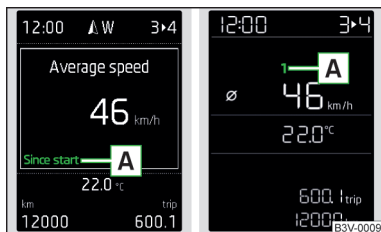
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při (M)**, resp. **⊖ (S)**.
- Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 49
Zobrazení paměti: displej MAXI DOT (M) / segmentový displej (S)

Systém ukládá data do tří dále popsaných pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici **A** » obr. 49.

Od startu (M), resp. „1“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (M), resp. „2“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání (M), resp. „3“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

- Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.
- Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidržte tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do paměti.

- ▶ Průměrná spotřeba pohonných hmot
- ▶ Ujetá vzdálenost
- ▶ Průměrná rychlost jízdy
- ▶ Doba jízdy

i Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » [strana 54](#).

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

- Jízdní data » [strana 55](#)
- Asistenti » [strana 58](#)
- Navigace » [strana 58](#)
- Audio » [strana 58](#)
- Telefon » [strana 58](#)
- Vozidlo » [strana 54](#)
- Laptimer » [strana 58](#)

i Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit na infotainmentu » [strana 133](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*, resp. » [strana 141](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*.

Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.

- Navigační pokyny
- Kompas
- Poslední cíle

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují následující údaje.

Rádio

- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- Zprávy dopravního zpravodajství TP.

Média

- Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

- Příchozí hovor
- Odchozí hovor
- Zmeškaný hovor

Symboly na displeji

- Stav nabití baterie mobilního telefonu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
- Síla signálu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
- S infotainmentem spojený telefon
- Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)
- Vypnutý mikrofon

Apple CarPlay

Externí zařízení spojené s infotainmentem pomocí Apple CarPlay je možné ovládat pomocí multifunkčního volantu a zobrazení na displeji MAXI DOT.

V položce **Telefon** se zobrazují následující symboly.

- Přijetí příchozího hovoru
- Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
- Vypnutí/zapnutí mikrofonu (platí pro infotainment Swing)

Položka Asistenti

V položce **Asistenti** je možné aktivovat/deaktivovat následující systémy.

- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
- Asistent hlídání mrtvého úhlu
- Asistent vyparkování
- Front Assist

Položka Laptimer (stopky)

Funkce Laptimer umožňuje měřit čas ujetých kol např. při jízdě na závodním okruhu. Naměřený čas se zobrazuje na displeji.

Naměřené hodnoty času se zobrazují v minutách, sekundách a desetínách sekundy.

K dispozici jsou následující funkce.

- **Start** - manuální zahájení měření času, resp. pokračování v přerušeném měření
- **Od startu** - automatické zahájení měření času při rozjetí vozidla
- **Statistika** - vyhodnocení a vynulování naměřených časů

Měření času

- Pro manuální zahájení měření zvolte položku **Laptimer - Start**.
- Pro automatické zahájení měření zvolte položku **Laptimer - Od startu**. Čas se začne měřit automaticky při rozjetí vozidla.
- Pro zahájení měření dalšího kola během měření času zvolte položku **Nové kolo**.

Během měření času se na displeji zobrazují také údaje o času nejrychlejšího kola a posledního ujetého kola.

Měření mezičasu

- Během měření času zvolte položku **Mezičas**. Na displeji se asi na 5 s zobrazí údaj o mezičasu.

Mezičas je možné během kola měřit opakovaně.

Přerušování měření

- Během měření času zvolte položku **Stop**.

Měření času se přeruší, k dispozici jsou následující funkce.

- **Pokračovat** - pokračování v měření času aktuálního kola
- **Nové kolo** - zahájení měření času dalšího kola
- **Přerušit kolo** - ukončení měření času (čas přerušeného kola se neuloží)
- **Ukončit** - ukončení měření času (čas přerušeného kola se uloží)

Vyhodnocení naměřených časů

- Zvolte položku **Laptimer - Statistika**.

Zobrazí se následující údaje.

- **Nejrychlejší**: - nejrychleji ujeté kolo
- **Nejpomalejší**: - nejpomaleji ujeté kolo
- **Průměr**: - průměrný čas ujetých kol
- **Celkový čas**: - součet časů ujetých kol

Vynulování naměřených časů

- Zvolte položku **Laptimer - Statistika - Obnovit**.

! POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- **Laptimer** používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

i Poznámka

- Systém umožňuje měřit čas maximálně 11 kol.
- Měření času jednotlivého kola se ukončí po 99 h, 59 min a 59 s. Po dosažení tohoto času se automaticky zahájí měření času nového kola.
- Naměřené časy není možné vymazat jednotlivě.
- Pokud naměřené časy nevynulujete, zůstanou uloženy i po vypnutí zapalování.

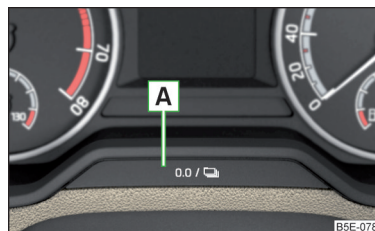
Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Úvod k tématu

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek » [strana 261](#).

Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky



Obr. 50
Tlačítko v panelu přístrojů

- Zapněte zapalování.
- Přidržte stisknuté tlačítko **A** » obr. 50, dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
- Uvolněte tlačítko **A**.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol  a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Údaje o zbývajícím počtu km, resp. dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit také na infotainmentu v nabídce  /  →  → **Servis**.

Hlášení o servisní prohlídce

Hlášení před dosažením servisní prohlídky

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol  a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky

Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol  a hlášení.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

Personalizace

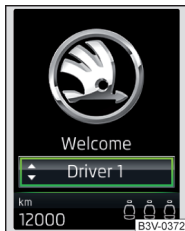
Úvod k tématu

Personalizace umožňuje více řidičům používat jedno vozidlo s individuálním nastavením některých funkcí systémů pomocí uživatelského účtu, ke kterému je přiřazen konkrétní klíč od vozidla.

POZOR

Všechna nastavení provádějte u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!

Popis funkce



Obr. 51
Přepnutí na jiný uživatelský účet

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 60.

Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče se všechny personalizované funkce nastaví podle uživatelského účtu, ke kterému je přiřazený klíč, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Každá změna nastavení personalizovaných funkcí se automaticky uloží do aktivního uživatelského účtu.

V personalizaci jsou na výběr tři standardní uživatelské účty a účet **Host**.

Přepnutí na jiný uživatelský účet

Přepnout na jiný uživatelský účet je možné na displeji v panelu přístrojů » **obr. 51** během 10 s po zapnutí zapalování.

Pozdější změnu účtu můžete provést na infotainmentu v nabídce **CAR** → **Stav vozidla** → **!** (pokud se nejprve zobrazí **Kontrola tlaku v pneu**, přepněte pomocí šipky **<** nebo **>** na **Stav vozidla**).

Pokud zvolíte účet, který nemá nastavené všechny systémem požadované položky, může se automaticky na displeji infotainmentu zobrazit konfigurační asistent » **strana 129**.

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče (dále jen sedadlo)

Poloha sedadla se začne nastavovat v následujících případech.

- Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče (pokud byl před zamknutím vozidla zvolený účet s jiným nastavením sedadla, než které je přiřazené k účtu, který se aktivuje po odemknutí vozidla).
- Při přepnutí na jiný uživatelský účet a rychlosti nižší než 5 km/h.

Nastavování sedadla lze ukončit následujícími způsoby.

- Stisknutím funkčního tlačítka **Zrušit** na displeji infotainmentu.
- Stisknutím jakéhokoliv tlačítka na sedadle » **strana 86**.

Poznámka

Vozidla s funkcí personalizace jsou z výroby vybavená třemi klíči od vozidla.

Přehled některých personalizovaných funkcí

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 60.

- Jízdní režimy - poslední zvolený režim, nastavení režimu **Individual**.
- Nastavení elektricky nastavitelného sedadla řidiče.
- Nastavení vnějších zrcátek.
- Asistenční systémy - Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist), Pomoc při parkování (ParkPilot).
- Světla - ambientní osvětlení interiéru, komfortní blikání, **COMING HOME / LEAVING HOME**.
- Climatronic - teplota v jednotlivých zónách, otáčky ventilátoru, recirkulace vzduchu.
- Nastavení infotainmentu - jas displeje, rozložení klávesnice.
- Rádio - nastavení zvuku, řazení stanic.
- Média - náhodné přehrávání/opakování titulu, zvolený formát videa.

- ▶ Hlasové ovládání - zvuková signalizace.
- ▶ Navigace - adresa domů, alternativní trasy, doporučená trasa, upozornění na nedostatek paliva.

i Poznámka

Rozsah personalizovaných funkcí je závislý na typu infotainmentu.

Nastavení personalizace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 60.

▶ Na infotainmentu v nabídce stiskněte → **Personalizace**.

Zobrazí se následující položky.

Personalizace

Aktivní - aktivace/deaktivace personalizace

Zvolit uživatelský účet

Seznam uživatelských účtů s možností správy uživatelských účtů a přepnutí na jiný účet.

- > - správa uživatelského účtu s následujícími možnostmi:
 - **Přejmenovat uživatelský účet** - přejmenování uživatelského účtu (neplatí pro účet Host)
 - **Zkopírovat nastavení do jiného účtu** - zkopírování nastavení aktivního uživatelského účtu do jiného uživatelského účtu
 - **Vynulovat uživatelský účet** - obnovení továrního nastavení vybraného uživatelského účtu

Nastavení

- **Přiřazení klíčku** - možnosti přiřazování klíče od vozidla k uživatelskému účtu:
 - **Manuálně** - rozpoznání klíče od vozidla je nutné k aktivnímu uživatelskému účtu přiřadit manuálně
 - **Automaticky** - rozpoznání klíče od vozidla se při přepnutí na jiný účet automaticky přiřadí k aktivnímu uživatelskému účtu
- **Přiřadit klíček aktuálnímu uživatelskému účtu** - manuální přiřazení rozpoznání klíče od vozidla k aktivnímu uživatelskému účtu - postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu
- **Vynulovat vše** - obnovení továrního nastavení personalizace a uživatelských účtů

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » [strana 64](#).

Odemknutí vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

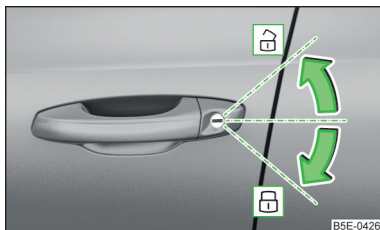
POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolané osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skříňky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 52
Levá strana vozidla: polohy klíče
při odemknutí/zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 52

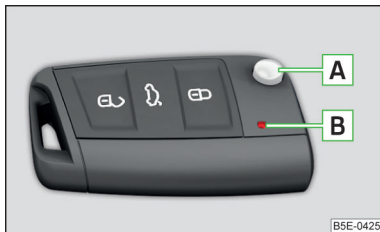
🔓 Odemknutí vozidla

🔒 Zamknutí vozidla

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vložka zámku opatřena krytkou, je nutné k odemknutí/zamknutí vozidla klíčem nejprve demontovat krytku vložky » strana 294.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 53
Klíč s výklopným dříkem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Popis klíče » obr. 53

🔓 Tlačítko pro odemknutí vozidla

🔒 Tlačítko pro zamknutí vozidla

🔗 Podle výbavy:

- ▶ Odemknutí (stisknutím)/odjistění a pootevření (přidržením) víka zavazadlového prostoru (vozidla s mechanickým ovládáním víka)
- ▶ Otevření/zastavení pohybu víka zavazadlového prostoru (vozidla s elektrickým ovládáním víka)

A Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče

B Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblikne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjistění víka zavazadlového prostoru - vozidla s mechanickým ovládáním víka

Stisknutím tlačítka 🔗 se víko odemkne.

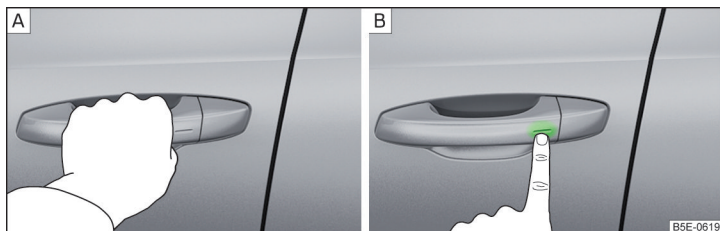
Přidržením tlačítka 🔗 se víko odemkne a odjistí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem 🔗, víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » strana 67.

! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, vyměňte baterii » strana 293.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 54 Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.**

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

➤ Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » obr. 54 - [A].

➤ Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klice dveří » obr. 54 - [B].

Při odemknutí/zamknutí se musí klíč nacházet ve vzdálenosti max. 1,5 m od klíky předních dveří.

Informace k zamknutí

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy P.

Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjistí (pootevře). Po automatickém odjistištění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjistěné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté.

! UPOZORNĚNÍ

Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klice.

Deaktivace KESSY

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.**

➤ Zamkněte vozidlo tlačítkem  na klíči.

➤ Do 5 s se dotkněte prstem snímače na vnější klice dveří » obr. 54 na straně 63 - [B]. Jako potvrzení deaktivace jednou bliknou směrová světla.

Systém KESSY se po odemknutí vozidla opět automaticky aktivuje.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 55
Spínač centrálního zamykání

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.**

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.

- ✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
- ✓ Všechny dveře jsou zavřené.

➤ Pro **zamknutí/odemknutí** stiskněte spínač  » obr. 55.

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu  ve spínači.

Po zamknutí platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 61.**

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládání oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

 **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**

 **POZOR NA SAFELOCK**

Signalizace zapnutí

Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

► Dvojnásobným povelům zamknutí do 2 s.

► **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla
» strana 66.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 61.**

Následující funkce centrálního zamykání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce     **Otvírání a zavírání.**

Všechny dveře

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

Jednotlivé dveře

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelům odemknutí, resp. uchopením kliky.

Dveře na jedné straně vozidla

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelům odemknutí, resp. uchopením kliky.

Automatické zamknutí/odemknutí

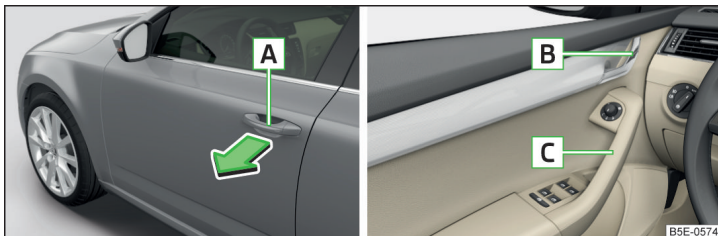
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

i Poznámka

Individuální nastavení centrálního zamykání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Otevření/zavření dveří



Obr. 56 Klíka dveří: vnější/vnitřní

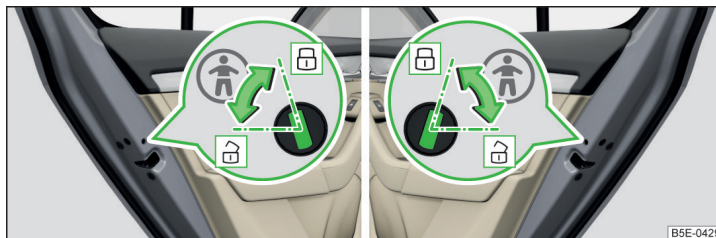
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

- Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** ve směru šipky » [obr. 56](#).
- Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku **B** dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
- Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete dveře.

! POZOR

- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

Dětská pojistka



Obr. 57 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

Zapnutí/vypnutí

- Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » [obr. 57](#).
- Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy .

Poruchy funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Synchronizace dálkového ovládání

Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknutá mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » [strana 294](#).

Závada systému KESSY

Pokud dojde k závadě systému KESSY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

Nízké napětí v baterii klíče

Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » [strana 293](#).

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřené všechny dveře a okna včetně střešního.

i Poznámka

Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let. Pro zajištění funkčnosti varovného zařízení doporučujeme po uplynutí této doby nechat varovné zařízení zkontrolovat v odborném servisu.

Spuštění alarmu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Alarm se spustí, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.

- Otevření víka motorového prostoru.
- Otevření víka zavazadlového prostoru.
- Otevření dveří.
- Manipulace se spínací skříňkou.
- Odtahování vozidla.
- Pohyb uvnitř vozidla.
- Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také, pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči nebo zapnutím zapalování.

Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Hlídkání vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtahování spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Tyto funkce je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Deaktivace

Funkce je možné jednorázově současně deaktivovat v infotainmentu v nabídce   →  → **Otevírání a zavírání**.

Při deaktivaci se vypne bezpečnostní pojistka.

! UPOZORNĚNÍ

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídkání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídkání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním

Úvod k tématu

! POZOR

- Nikdy nejezdíte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR (pokračování)

- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbit - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 58 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 66.

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko [A] ve směru šipky [1] » obr. 58.
- Zvedněte víko ve směru šipky [2].
- Pro **zavření** uchopte držák [B] a zatáhněte ve směru šipky [3].

! Poznámka

Tlačítko [A] » obr. 58 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

Nastavení doby zamknutí víka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 66.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním

📖 Úvod k tématu

Víko zavazadlového prostoru (dále jen víko) je možné ovládat elektricky a v případě nouze manuálně » strana 68.

! POZOR

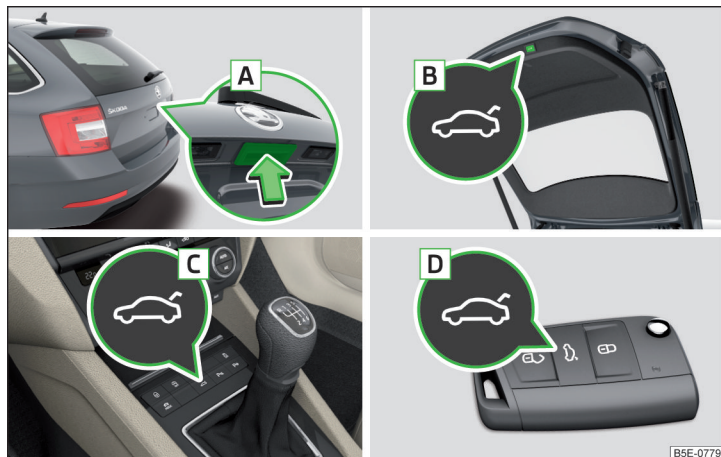
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Víko zavazadlového prostoru otevírejte/zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání víka - hrozí nebezpečí zranění!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Nesnažte se zavírat víko manuálně během elektrického zavírání víka - hrozí nebezpečí poškození systému elektrického ovládání víka.

! UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte, zda se v oblasti otevírání/zavírání víka nenacházejí předměty, které by mohly bránit pohybu víka (např. náklad na střešním nosiči, přívěsu apod.) - hrozí poškození víka!
- Pokud je víko zatížené (např. vysokou vrstvou sněhu) může se stát, že se otevírání víka zastaví. Odstraňte sníh, aby elektrické ovládání opět fungovalo.
- Pokud dojde k samovolnému zavírání víka (např. pod tíhou sněhu) zazní přerušovaný tón zvukové signalizace.
- Víko vždy zavřete před odpojením akumulátoru.



Obr. 59 Ovládání víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 67.

Možné způsoby otevření víka

- ▶ Stisknutím madla » obr. 59.
- ▶ Přidržením tlačítka .
- ▶ Přidržením tlačítka na klíči.

Možné způsoby zavření víka

- ▶ Stisknutím tlačítka » obr. 59.
- ▶ Stisknutím madla .

Možné způsoby zastavení pohybu víka

- ▶ Stisknutím tlačítka » obr. 59.
- ▶ Stisknutím tlačítka .
- ▶ Přidržením tlačítka na klíči.
- ▶ Stisknutím madla .

Zvuková signalizace

Otevírání víka pomocí tlačítka nebo je doprovázené zvukovou signalizací.

Poznámka

Pokud prudce nasednete do vozidla během otevírání/zavírání víka, může dojít k zhrounutí vozidla a tím k zastavení pohybu víka.

Nastavení horní polohy víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 67.

Horní polohu víka je možné nastavit (např. pokud je omezený prostor pro otevírání víka výškou garáže nebo pro komfortnější ovládání podle výšky osoby).

Změna horní polohy víka

- ▶ Zastavte víko v požadované poloze.
- ▶ Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 59 na straně 68, dokud se neozeve zvukový signál.

Nastavení výchozí horní polohy víka

- ▶ Opatrně manuálně přizvedněte víko až na doraz.
- ▶ Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 59 na straně 68, dokud se neozeve zvukový signál.

Poznámka

Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 67.

Příklady poruchy funkce

Popis poruchy	Možné řešení
Víko není možné otevřít	Odemknutí víka » strana 294
Víko nereaguje na signál otevření	Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuootevření víka » strana 68 Stisknutí madla » obr. 59 na straně 68 a zatažení víka směrem nahoru
Víko zůstane v horní poloze	
Víko je otevřené a byl odpojen akumulátor	Manuální zavření víka

Manuální zavření

Víko zavírejte pomalu, při domáčknutí víka do zámku tlačte na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA.

Ovládání oken

Úvod k tématu

Mechanicky je možné ovládat okna pomocí klíček umístěných na výplni jednotlivých dveří.

Elektricky je možné ovládat všechna okna z místa řidiče a také příslušným tlačítkem okno ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích.

POZOR

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli sobě nebo spolucestujícím způsobit vážné pohmožděnin.
- Systém je vybavený ochranou proti sevření » strana 70. Při sevření překážky (např. části těla) se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

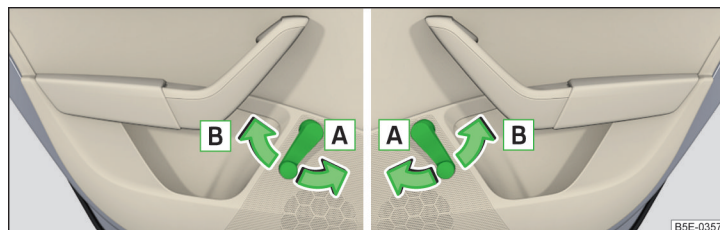
UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci mechanického a elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Elektricky ovládaná okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Poznámka

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Mechanické ovládání oken

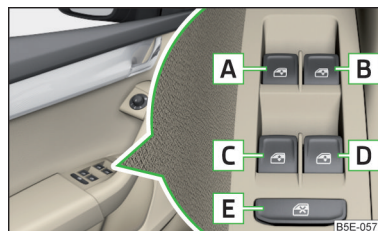


Obr. 60 Ovládání oken: vlevo/vpravo

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 69.

- » Pro **otevření** otáčejte klíčkou ve směru šipky **A** » obr. 60.
- » Pro **zavření** otáčejte klíčkou ve směru šipky **B**.

Elektrické ovládání oken



Obr. 61
Tlačítka ovládání oken

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 69.

Okna všech dveří je možné ovládat z místa řidiče. Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

Tlačítka ovládání oken » obr. 61

- A** Levé přední dveře
- B** Pravé přední dveře
- C** Levé zadní dveře

- D** Právě zadní dveře
- E** Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)

Otevření/zavření oken

- Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- nebo:** Tlačítko stiskněte až nadoraz, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
- Pro **zavření** lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
- nebo:** Tlačítko krátce povytaženě až nadoraz, okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

- Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko **E**. Pokud jsou tlačítka deaktivovaná, svítí v tlačítku **E** kontrolní světlo .

i Poznámka

- Po vypnutí zapalování je možné okna ještě přibližně 10 min otevřít a zavírat.
- Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce je možné okna ovládat pouze pomocí tlačítka **A** » **obr. 61** přidržením, resp. povytažením na dobu 2 s.

Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 62
Tlačítko ovládání okna

-  **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! a ! na straně 69.**

Ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích je tlačítko pouze pro příslušné okno.

- Pro **otevření** lehce stiskněte tlačítko **dole** a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

- » **nebo:** Tlačítko krátce stiskněte **dole**, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
- » Pro **zavření** lehce stiskněte tlačítko **nahoře** a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
- » **nebo:** Tlačítko krátce stiskněte **nahoře**, okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.

Ochrana proti sevření

-  **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! a ! na straně 69.**

Elektricky ovládaná okna jsou vybavená ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken

-  **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! a ! na straně 69.**

Komfortní ovládání oken umožňuje otevření/zavření všech oken najednou (nebo pouze okna ve dveřích řidiče). Funkci komfortního ovládání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce  →  →  → **Otevírání a zavírání.**

Otevření

- » Přidržte stisknuté tlačítko  na klíči.
- » **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko **A** v poloze otevírání oken » **obr. 61 na straně 69.**
- » **nebo:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemknutí, dokud se všechna elektricky ovládaná okna neotevrou.

Zavření

- » Přidržte stisknuté tlačítko  na klíči.

- **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko **A** v poloze zavírání oken » **obr. 61 na straně 69.**
- **nebo:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro zamknutí, dokud se všechna elektricky ovládaná okna nezavřou.
- U systému KESSY přidržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří » **obr. 54 na straně 63.**

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání/zavírání všech oken.

Komfortní otevírání/zavírání oken pomocí klíče v zámku dveří řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Uvolněním příslušného ovladače se posuv skel zastaví.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a **na straně 69.**

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanismu ovládání okna. Po vychladnutí mechanismu ovládání je možné okno opět ovládat.

Po odpojení akumulátoru se může deaktivovat automatické otevírání/zavírání oken. V takovém případě je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat**.

Okno ve dveřích řidiče

- Zapněte zapalování.
- Povytněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítko.
- Opět povytněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Okna v ostatních dveřích

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte **nahore** příslušné tlačítko a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítko.
- Opět stiskněte **nahore** a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Panoramatické střešní okno

Úvod k tématu

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) je možné ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě vyšší než -20 °C.

Po vypnutí zapalování můžete střešní okno ovládat ještě přibližně 10 min. Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce již není možné střešní okno ovládat.

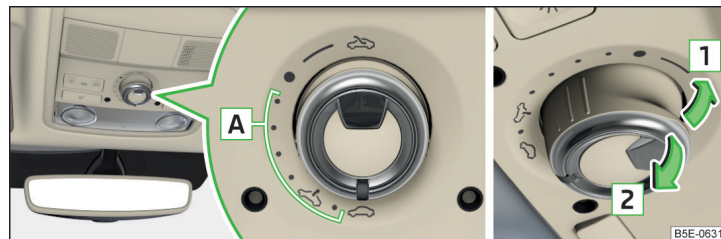
POZOR

Při ovládání střešního okna a sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu - jinak hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanismu.
- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Ovládání



Obr. 63 Ovládání střešního okna

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a **na straně 71.**

Ovládání střešního okna » **obr. 63**

- Úplné otevření
- Otevření do polohy s nízkou intenzitou hluku
- A** Částečné otevření
- Úplné zavření

1 Vyklopení (ovladač v poloze ↗)

2 Sklopení (ovladač v poloze ↘)

Po prvním otočení ovladače do polohy ↗ (odpružená poloha) se okno zastaví v poloze, ve které je nízká intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu. Po dalším otočení ovladače do polohy ↘ se střešní okno otevře nadoraz.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

! POZOR

Pokud zavíráte střešní okno zatažením ovladače za vybrání ve směru šipky **2** » obr. 63 na straně 71 a nějaká překážka brání zavření, tak při třetím pokusu o zavření bude ochrana proti sevření nefunkční (pokud je interval mezi jednotlivými pokusy kratší než 5 s). Okno se bude zavírat plnou silou - hrozí nebezpečí poranění.

Komfortní ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Komfortní ovládání umožňuje vykloupat nebo zavřít střešní okno pomocí klíče nebo u systému KESSY pomocí snímače v klíci předních dveří.

» Pro **vyklopení** přidrže stisknuté tlačítko na klíči.

» **nebo:** Přidrže klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemknutí.

» Pro **zavření** přidrže stisknuté tlačítko na klíči (u systému KESSY přidrže prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří).

» **nebo:** Přidrže klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro zamknutí.

Přerušením příslušného povelu pro zamknutí se zavírání přeruší.

Aktivace ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Pokud je ovládání střešního okna nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

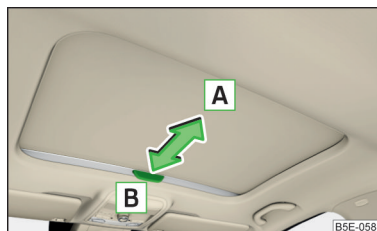
» Zapněte zapalování a nastavte ovladač do polohy ↗ » obr. 63 na straně 71.

» Zatáhněte a přidrže ovladač za vybrání směrem dolů a dopředu.

Střešní okno se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

» Uvolněte ovladač.

Manuálně ovládaná sluneční clona



Obr. 64
Ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

» Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky **A** » obr. 64.

» Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šipky **B**.

Elektricky ovládaná sluneční clona



Obr. 65
Tlačítko pro ovládání sluneční clony

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 71.

Ovládání sluneční clony » obr. 65

☞ Otevření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

☞ Zavření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

Sluneční clonu je možné ovládat také přidržením příslušného tlačítka (zahájení posunu clony) a uvolněním tlačítka v požadované poloze clony.

Aktivace ovládání sluneční clony

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 71.

Pokud je ovládání sluneční clony nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

- » Zapněte zapalování a nastavte ovladač do polohy ☞ » obr. 65 na straně 73.
- » Stiskněte a přidržte tlačítko ☞.

Sluneční clona se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

- » Uvolněte tlačítko.

Světla a výhled

Světla

📖 Úvod k tématu

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

! POZOR

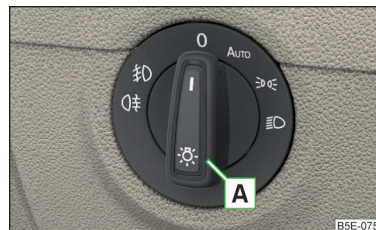
Z bezpečnostních důvodů mějte jako základní polohu spínače světel vždy nastavenou polohu **AUTO**.

- Automatické zapnutí/vypnutí světel **AUTO** má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

i Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

Ovládání světel



Obr. 66
Spínač světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač **A** » obr. 66 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » strana 75

☞ Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » strana 78

☞ Zapnutí potkávacích světel

Nastavení sklonu (dosahu) halogenových světlometů

➤ Nastavení sklonu je možné provést v infotainmentu v nabídce   →  → Světla.

Podle zatížení vozidla nastavte na displeji sklon halogenových světlometů do následujících základních poloh.

- 0 Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 4 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 6 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Podle zatížení vozidla je možné i nastavení poloh 1, 3, 5.

LED přední světlomety nemají manuální nastavení sklonu. Po zapnutí zapalování **automaticky** přizpůsobují svůj sklon zatížení vozidla a jízdu.

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky – jinak hrozí nebezpečí nehody.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

- Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou a budou svítit obrysová světla. Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci **COMING HOME**. Obrysová světla se vypnou po vytažení klíče ze zapalování, u vozidel vybavených systémem **KESSEY** po otevření dveří řidiče.
- Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze 0 nebo **AUTO**.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Funkce je aktivovaná.

Deaktivace/aktivace

Deaktivaci/aktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce   →  → Světla.

! POZOR

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

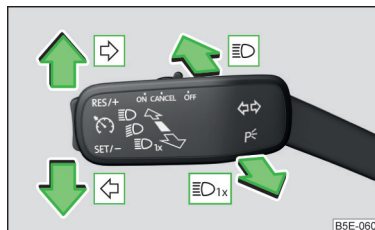
i Poznámka

Světla se za určitých podmínek mohou automaticky zapnout, i pokud je spínač světel v poloze .

i Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) denního svícení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Směrová a dálková světla



Obr. 67
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Polohy ovládací páčky » obr. 67

- ⇨ Zapnutí směrového světla vpravo
- ⇨ Zapnutí směrového světla vlevo
- ⇨ Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)
- ⇨ 1x Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla. ►

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Ovládací páčkou je možné zapnout/vypnout **asistent dálkových světel** » [strana 76](#).

Komfortní blikání

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Pokud v průběhu komfortního blikání zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání v původním směru se ukončí.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést v infotainmentu v nabídce   →  → **Světla**.

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte, pouze pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

Nastavení (aktive/deaktive) komfortního blikání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 68
Spínač světel: poloha AUTO

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 73.**

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » [obr. 68](#), v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (déšť).

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol  vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště (dále jen funkce)

Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 30 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

Nastavení, aktivace/deaktivace

Následující funkce je možné nastavit, resp. aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce   →  → **Světla**.

- Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky pro automatické zapnutí světel
- Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

! UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

i Poznámka

Nastavení (aktive/deaktive) automatického zapínání světel za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

LED přední světlomety

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 73.**

LED přední světlomety (dále jen systém) na základě údajů z vozidla automaticky zajišťují co nejlepši světelnou stopu před vozidlem.

Systém pracuje automaticky v následujících režimech: město, meziměsto, dálnice a mlha.

Osvětlení vozovky v prostoru zatáčky zajišťuje statické zatáčkové světlo předního světlometu.

Systém funguje, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**. ►

! POZOR

V případě závady systému se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent dálkových světel (Light Assist)



Obr. 69 Okénko snímáče pro Asistent dálkových světel / Zapnutí/vypnutí systému

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 73.

Asistent dálkových světel (dále jen systém) automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle aktuální dopravní situace (ostatní vozidla) a podmínek okolního prostředí (např. průjezd osvětlenou obcí).

Zapínání/vypínání dálkových světel je řízené snímačem » obr. 69.

Aktivace/deaktivace systému se provádí v infotainmentu v nabídce / → Světla → Light Assist.

Podmínky pro funkci systému

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Rychlost vozidla je nad 60 km/h (pro některé země nad 40 km/h).
- ✓ Čelní sklo před snímačem je čisté.

Zapnutí systému

- » Zatlačte páčku do odpružené polohy **A** » obr. 69. Na displeji v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Vypnutí systému

- » Pokud **jsou** automaticky rozsvícená dálková světla, zatlačte páčku do odpružené polohy **B**. Kontrolní světlo zhasne. Dálková světla se vypnou.
- » Pokud **nejsou** automaticky rozsvícená dálková světla, zatlačte páčku do odpružené polohy **A**. Kontrolní světlo zhasne. Dálková světla se zapnou.

Pokud rychlost klesne pod 30 km/h, dálková světla se automaticky vypnou (systém však zůstane zapnutý).

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Systém má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti dálková, resp. potkávací světla ručně přizpůsobit okolním podmínkám (např. při nepříznivých světelných a povětrnostních podmínkách, setkání se špatně osvětlenými účastníky silničního provozu, nebo pokud je výhled snímáče znemožněn nějakou překážkou).

! UPOZORNĚNÍ

Snímáče nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

1 Poznámka

Nastavení asistentu dálkových světel v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 60.

Mlhová světla



Obr. 70 Spínač světel - zapnutí mlhových světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 73.

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**, nebo » obr. 70.

- Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy **1**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .
- Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy **2**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytažením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

I Poznámka

Pokud je do zásuvky tažného zařízení připojené příslušenství, zadní mlhové světlo na vozidle nesvítí.

Přední mlhová světla s funkcí CORNER

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 73.**

Funkce CORNER automaticky zapne (např. při odbočování) přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena (při konfliktu obou variant má prioritu směrové světlo).
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

COMING HOME / LEAVING HOME

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 73.**

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

Aktivaci/deaktivaci a nastavení obou funkcí je možné provést v infotainmentu v nabídce    → **Světla**.

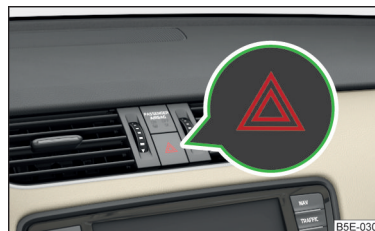
! UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

I Poznámka

Nastavení obou funkcí se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Varovná světla



Obr. 71
Tlačítko varovných světel

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 73.**

➤ Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko  » [obr. 71](#).

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo  v tlačítku současně s kontrolními světly   v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Varovná světla se mohou automaticky zapnout při prudkém zabrzdění. Po opětovném rozjetí nebo zrychlení vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo, varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

Parkovací světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Parkovací světla jsou určena pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla ⚡

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy ➡ nebo ➡ » **obr. 67 na straně 74.**

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla ⚡

- Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy ⚡ » **strana 73**, rozsvítí se obrysová světla.
- Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytážení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

! UPOZORNĚNÍ

- Zapnutí parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

Osvětlení nástupního prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Osvětlení je umístěné ve spodní části vnějších zrcátek a osvětluje nástupní prostor předních dveří.

Osvětlení se **zapne** po odemknutí nebo při otevření dveří vozidla (v závislosti na okolních světelných podmínkách).

Osvětlení se **vypne** po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

Jízda do zahraničí

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou Vaše světlomety oslňovat protijedoucí vozidla. Proto je nutné provést úpravu halogenových světlometů v odborném servisu.

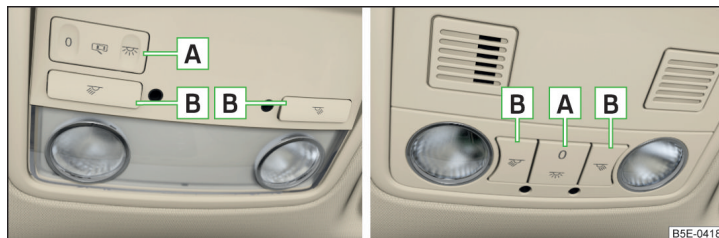
Nastavení LED předních světlometů je možné provést zapnutím **cestovního režimu** v infotainmentu v nabídce **CAR/** ➡ ➡ ➡ **Světla**. V tomto režimu systém automaticky nemění světelnou stopu před vozidlem.

Vnitřní osvětlení vozidla

📖 Úvod k tématu

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 72 Ovládání osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2

Polohy kolébkového přepínače osvětlení **A** » **obr. 72**

- ☞ Zapnutí
- ☞ Automatické ovládání (středová poloha)
- 0 Vypnutí

U varianty 2 je středová poloha (automatické ovládání) bez označení.

Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače [B]) » obr. 72

- ☞ Světlo pro čtení vlevo
- ☞ Světlo pro čtení vpravo

Automatické ovládání - poloha ☞

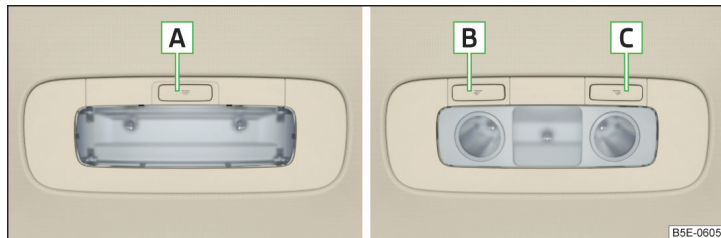
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Odemknutí vozidla.
- ▶ Otevření některých dveří.
- ▶ Vytažení klíče ze spínací skříňky.

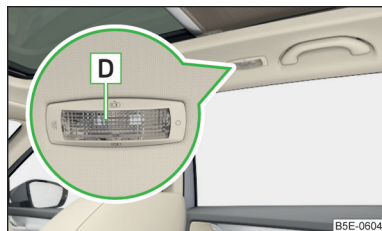
Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Zamknutí vozidla.
- ▶ Zapnutí zapalování.
- ▶ Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 73 Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 1 / varianta 2



Obr. 74
Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 3

Osvětlení vzadu (varianta 1 a 2) se automaticky zapíná/vypíná společně s osvětlením vpředu. Pokud je osvětlení vpředu vypnuté, je možné osvětlení vzadu zapnout/vypnout podle potřeby.

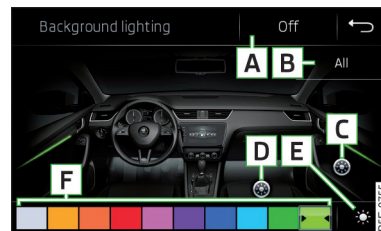
Varianta 1 a 2 (stisknutím spínače) » obr. 73

- [A] ☞ zapnutí/vypnutí vnitřního osvětlení vzadu
- [B] ☞ zapnutí/vypnutí zadního světla pro čtení vlevo
- [C] ☞ zapnutí/vypnutí zadního světla pro čtení vpravo

Varianta 3 (přepnutím krycího skla [D]) » obr. 74

- ☞ Zapnutí vnitřního osvětlení vzadu
- ☞ Automatické ovládání (osvětlení se automaticky zapíná/vypíná společně s osvětlením vpředu)
- 0 Vypnutí vnitřního osvětlení vzadu

Ambientní osvětlení



Obr. 75
Nastavení ambientního osvětlení

Ambientní osvětlení osvětluje barevně boční výplně dveří a bíle prostor pro nohy cestujících.

Osvětlení se automaticky **zapne** po otevření dveří, automaticky se **vypne** po zamknutí vozidla nebo 30 s po zavření dveří při vypnutém zapalování.

Ambientní osvětlení je možné nastavit v infotainmentu v nabídce [CAR] / ☞ → Osvětlení interiéru.

Popis funkčních tlačítek » obr. 75

- [A] Vypnutí/zapnutí ambientního osvětlení
- [B] Aktivace nastavování intenzity osvětlení pro všechny oblasti současně
- [C] Aktivace nastavování intenzity osvětlení dveří
- [D] Aktivace nastavování intenzity osvětlení prostoru nohou

- E** Volba mezi výběrem barev / nastavením intenzity osvětlení
- F** Tlačítka pro výběr barvy osvětlení / nastavení intenzity osvětlení

Pro zobrazení **B**, **C** a **D** stiskněte funkční tlačítko *.

i Poznámka

Nastavení ambientního osvětlení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Výhled

Úvod k tématu

! POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 76 Tlačítka vyhřívání čelního a zadního skla: Climatronic / Manuální klimatizace

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 80.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení čelního/zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

Tlačítka vyhřívání (podle výbavy vozidla) » [obr. 76](#)

-  Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla
-  Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem svítí.

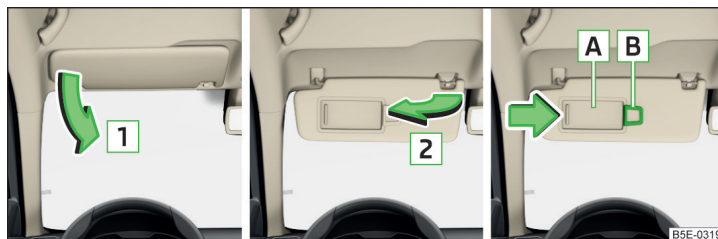
Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat.

i Poznámka

- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 276](#), *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru*.
- Pokud světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem bliká, vyhřívání neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud Climatronic vyhodnotí, že by mohlo dojít k zamlžení čelního skla, automaticky zapne vyhřívání čelního skla. Tuto funkci je možné aktivovat/deaktivovat na panelu Climatronicu v nabídce **MENU** → .

Přední sluneční clony



Obr. 77 Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko a držák na lístky

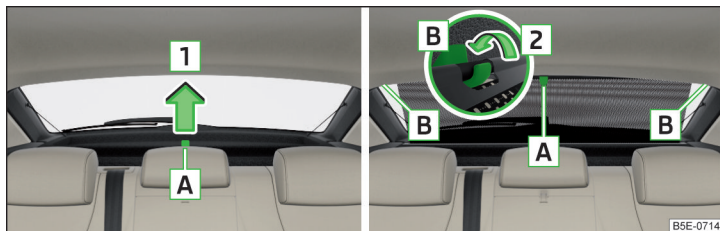
 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 80.

Obsluha a popis sluneční clony » [obr. 77](#)

- 1** Sklopení clony k čelnímu sklu
- 2** Vyklopení clony ke dveřím

- A** Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)
- B** Držák na lístky

Zadní sluneční clona



Obr. 78 Zadní sluneční clona

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 80.

Clona je umístěná v kazetě na krytu zavazadlového prostoru.

- Pro **zачlonění** vytáhněte clonu za madlo **A** ve směru šipky **1** a nasadte ji do magnetických úchytlů **B** ve směru šipky **2** » obr. 78.
- Pro **navinutí** uchopte clonu za madlo **A** a vyjměte ji z úchytlů **B** proti směru šipky **2** » obr. 78. Přidržte ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

Stěrače a ostřikovače fungují pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového, resp. zavazadlového prostoru.

! POZOR

Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Před odklopením stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » strana 295.
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit stírací lišty a motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sněh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.
- Pokud je na čelním skle nějaká překážka, stěrače se pětikrát pokusí překážku překonat a poté se zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Stěrače znovu zapněte až po odstranění překážky.

i Poznámka

- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích lišt.
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívané při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než +10 °C.

Stěrače a ostřikovače čelního skla



Obr. 79 Ovládání stěračů a ostřikovačů čelního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » obr. 79

- HIGH** Rychlé stírání skla
- LOW** Pomalé stírání skla

INT Podle výbavy:

- ▶ Stírání skla v intervalech
- ▶ Automatické stírání skla za deště

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

1x Jednorázové setření skla (odpružená poloha)

A ... Nastavení intervalu stírání skla pro polohu **INT** - nastavením přepínače ve směru šipky stěrača stírají častěji

Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha)

Ostříknutí a setření skla

Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 2 až 3 setření.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci je možné nechat aktivovat/deaktivovat v odborném servisu.

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání skla za deště je možné provést v infotainmentu v nabídce → → **Zrcátka a stěrače**.

! POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezbujuje řidiče povinnosti ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

i Poznámka

- Pokud stěrače stírají nepřetržitě, rychlost stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání skla za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Stěrač a ostřikovač zadního skla / Ostřikovač zpětné kamery



Obr. 80

Ovládání stěrače a ostřikovače

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » obr. 80

Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provede stěrač ještě 2 až 3 setření
Ostříknutí zpětné kamery (odpružená poloha)

Stírání skla

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

Automatické stírání zadního skla

Pokud stěrače čelního skla stírají nepřetržitě, bude stěrač zadního skla v pravidelných intervalech automaticky stírat.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce

→ → **Zrcátka a stěrače**.

i Poznámka

- Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k setření zadního skla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání zadního skla se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Ostřikovače světlometů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

K ostříknutí světlometů dochází při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Vnější teplota je v rozmezí -12°C až +39 °C.

K ostříknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém desátém ostříknutí čelního skla. Četnost ostříknutí světlometů je možné nechat změnit v odborném servisu (maximálně po každém dvacátém ostříknutí čelního skla).

Aby byla zajištěna správná funkce ostřikovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sníh a led (např. rozmrazovacím sprejem).

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

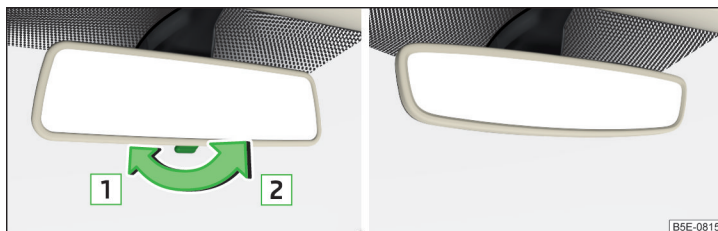
! POZOR

Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Proto používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

! POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasazené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 81 Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 83.

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 81

- 1 Základní (neztmavená) poloha zrcátka
- 2 Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

Ztmavení zrcátka » obr. 81 je po nastartování motoru řízeno automaticky.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.

! POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen (např. zadní sluneční clonou). Snímače jsou umístěné na přední a zadní straně zrcátka.

Vnější zrcátka



Obr. 82
Ovládání vnějších zrcátek

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 83.

Vnější zrcátka mohou být (podle výbavy vozidla) s ručním nebo elektrickým přiklopením, s automatickým ztmavením a s pamětí.

Otočný ovladač je možné přepínat do následujících poloh (podle výbavy vozidla)

- L Nastavení skla levého zrcátka
- 0 Vypnutí ovládání zrcátek
- R Nastavení skla pravého zrcátka
- ☂ Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)
- ☒ Elektrické přiklopení zrcátek (pro vyklopení přepněte ovladač do jiné polohy) » !

Nastavení skla zrcátka

► Pohybuje ovladačem ve směru šipek » obr. 82. ►

Pokud dojde k závadě nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Synchronní nastavení skel zrcátek

Tato funkce umožňuje nastavit současně skla obou zrcátek. Aktivaci/deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce   →  → **Zrcátka a stěrače**.

- Přepněte ovladač zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně řidiče.
- Nastavte skla zrcátek do požadované polohy.

Ručně přiklápěná zrcátka

Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

Automatické přiklopení/vyklopení zrcátek

Zrcátka se přiklopí do parkovací polohy po zamknutí vozidla. Do jízdní polohy se vyklopí po odemknutí vozidla » .

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce   →  → **Zrcátka a stěrače**.

Zrcátka s automatickým ztmavením

Ztmavení vnějších zrcátek je ovládané společně s automatickým ztmavením vnitřního zrcátka » [strana 83](#).

Paměť pro zrcátka (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Aktuální nastavení skel vnějších zrcátek je možné uložit do paměti spolu s nastavením polohy sedadla řidiče » [strana 86](#), *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » [strana 86](#), *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.

Sklopení skla zrcátka na straně spolujezdce (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Pro lepší výhled ke hraně chodníku při couvání se sklo zrcátka na straně spolujezdce sklopí do polohy uložené v paměti.

Podmínky funkce

- ✓ Funkce je aktivovaná v infotainmentu v nabídce   →  → **Zrcátka a stěrače**.
- ✓ Nastavení skla zrcátka bylo předem uloženo do paměti » [strana 86](#), *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » [strana 86](#), *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.

- ✓ Je zařazený zpětný chod.
- ✓ Ovladač zrcátek je v poloze pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce.

Sklo zrcátka se vrátí do výchozího nastavení po přepnutí ovladače zrcátek do jiné polohy, nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

- Vnější zrcátka s elektrickým přiklopením nikdy nevyklápějte/nepřiklápějte ručně - hrozí poškození zrcátek!
- Pokud dojde k vychýlení zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), nejdříve **přiklopte** zrcátka pomocí ovladače a vyčkejte, dokud se neozve hlasité klapnutí.

i Poznámka

Nastavení funkcí zrcátek v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Sedadla a hlavové opěrky

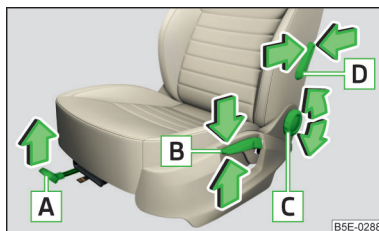
Přední sedadla

Úvod k tématu

! POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděliny.

Mechanické nastavení



Obr. 83
Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 85.

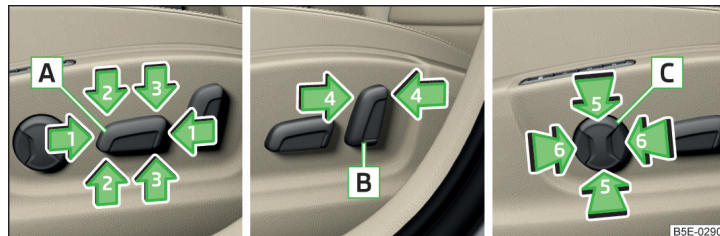
Sedadla je možné nastavovat zatažením, zatlačením nebo otočením příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » obr. 83.

- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- B** Nastavení výšky sedadla¹⁾
- C** Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)
- D** Nastavení velikosti zakřivení bederní opěry

i Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Elektrické nastavení



Obr. 84 Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 85.

Sedadla je možné nastavovat stisknutím příslušného ovládacího prvku ve směru nebo v místě šipek » obr. 84.

- A** Nastavení sedáku
 - ▶ 1 - posun v podélném směru
 - ▶ 2 - změna sklonu
 - ▶ 3 - změna výšky
- B** Nastavení zádové opěry
 - ▶ 4 - změna sklonu
- C** Nastavení bederní opěry
 - ▶ 5 - posun zakřivení
 - ▶ 6 - změna velikosti zakřivení

! POZOR

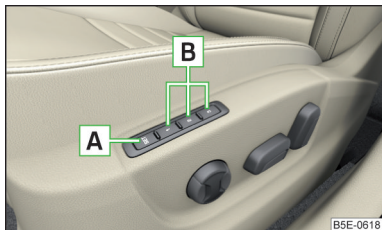
Elektrické nastavení předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí zranění!

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

i Poznámka

- Pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než přibližně 110°, není z bezpečnostních důvodů možné toto nastavení uložit do paměti elektricky nastavitelného sedadla ani do paměti klíče s dálkovým ovládáním.
- U vozidel s personalizací se nastavení sedadla řidiče ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 85
Tlačítko SET a paměťové tlačítka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 85.

Každé paměťové tlačítko **B** na sedadle řidiče umožňuje uložit jedno nastavení polohy sedadla řidiče a vnějších zrcátek » [obr. 85](#).

Uložení nastavení sedadla řidiče a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Zapněte zapalování, nastavte sedadlo a popř. vnější zrcátka.
- Stiskněte tlačítko **SET** **A** » [obr. 85](#) a následně do 10 s stiskněte požadované paměťové tlačítko **B**. Uložení je potvrzené zvukovým signálem.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

Aktivaci funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání je možné provést v infotainmentu v nabídce → → → **Zrcátka a stěrače**.

- Zapněte zapalování a stiskněte požadované paměťové tlačítko **B** » [obr. 85](#).
- Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » [strana 83](#).
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
- Vyřaďte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

Vyvolání uloženého nastavení

- Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče **stiskněte** požadované paměťové tlačítko **B**.

- V ostatních případech (např. při zapnutém zapalování nebo zavřených dveřích řidiče) tlačítko **přidržte**.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

i Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložení do paměti je třeba znovu uložit také nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním

Platí pro vozidla, která nejsou vybavená funkcí Personalizace.

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 85.

Při každém zamknutí vozidla se nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek uloží do paměti a přiřadí ke klíči, kterým bylo vozidlo zamknuto.

Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem a otevření dveří řidiče se sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka nastaví do polohy přiřazené v paměti k tomuto klíči.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce → → → **Sedadla**.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

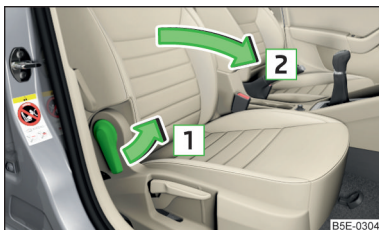
Aktivaci funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání je možné provést v infotainmentu v nabídce → → → **Zrcátka a stěrače**.

- Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním a zapněte zapalování.
- Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » [strana 83](#).
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
- Vyřaďte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 86
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 85.

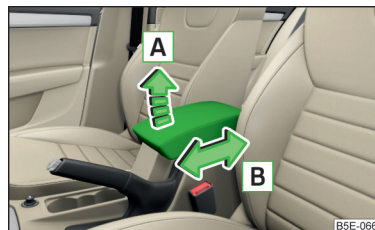
Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné (podle výbavy vozidla) sklopit dopředu do vodorovné polohy.

- Pro **sklopení** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky **1** a sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2** » obr. 86. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Pro **uvedení do vzpřímené polohy** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky **1** a narovnejte zádovou opěru proti směru šipky **2**. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Tahem zkontrolujte zajištění sedadla a zádové opěry.

! POZOR

- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využito jen zadní sedadlo za řidičem.
- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, musíte vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 33.
- Nemanipulujte se zádovou opěrou během jízdy - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevázejte následující předměty:
 - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
 - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla (např. zapadnutí pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče).
 - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle (např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění).

Nastavení loketní opěrky



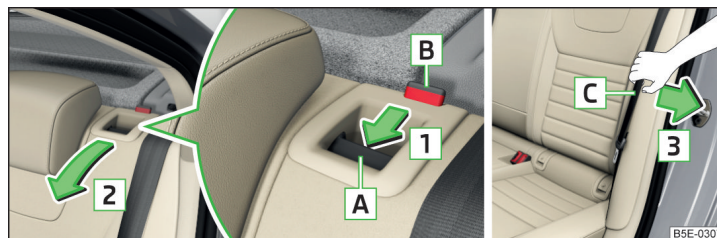
Obr. 87
Nastavení loketní opěrky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 85.

- Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky **A** do některé ze zajištěných poloh » obr. 87.
- Pro **sklopení** nejprve zvedněte loketní opěrku ve směru šipky **A** nad nejvyšší zajištěnou polohu a poté ji sklopte dolů.
- Pro **nastavení v podélném směru** posuňte loketní opěrku ve směru šipky **B** do požadované polohy.

Zadní sedadla

Zádové opěry



Obr. 88 Sklopení zádové opěry z prostoru pro cestující / Přitažení pásu k bočnímu obložení



Obr. 89 Sklopení zádové opěry ze zavazadlového prostoru: varianta 1 / varianta 2

Před sklopením zádových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla opěrami poškozena. V případě potřeby vyjměte hlavové opěrky vzadu » strana 89.

Sklopení z prostoru pro cestující

» Stlačte odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **1** a sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2** » obr. 88.

U **nedělené** zádové opěry je nutné stlačit zároveň odjišťovací madla **A** na obou stranách zádové opěry.

Sklopení ze zavazadlového prostoru

Pokud je vozidlo vybavené dělicí sítí, je nutné nejprve odjistit zádovou opěru levého sedadla a poté zádovou opěru pravého a prostředního sedadla. Dělicí síť musí být navinutá do kazety.

» Zatáhněte za příslušnou páčku ve směru šipky » obr. 89. Zádová opěra se odjistí, případně sklopí.

Uvedení do vzpřímené polohy

» Přitáhněte krajní bezpečnostní pás **C** k bočnímu obložení ve směru šipky **3** » obr. 88.

» Zvedněte zádovou opěru proti směru šipky **2**, až odjišťovací madlo **A** slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.

» Ujistěte se, že červený koleček **B** není vidět.

U **nedělené** zádové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy. Po zvednutí zádové opěry musí slyšitelně zaklapnout odjišťovací madla **A** na obou stranách zádové opěry a červený koleček **B** nesmí být vidět ani na jedné straně zádové opěry.

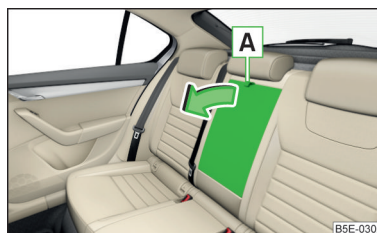
! POZOR

- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

Sklopení loketní opěrky



Obr. 90 Sklopení loketní opěrky

Loketní opěrku je možné **sklopit** zatažením za poutko **A** ve směru šipky » obr. 90.

Sklopenou loketní opěrku je možné použít jako odkládací stolek.

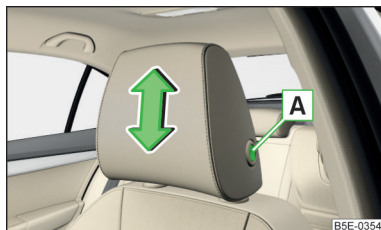
Hlavové opěrky

📖 Úvod k tématu

i Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat ani vyjmout.

Nastavení výšky předních hlavových opěrek



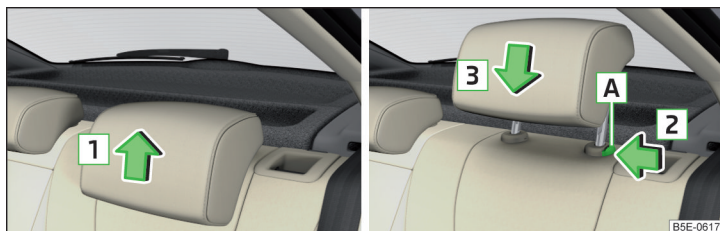
Obr. 91
Nastavení výšky přední hlavové opěrky

► Pro **nastavení výšky** přidržete pojistku **A** a posuňte opěrku požadovaným směrem » **obr. 91**.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je na vodicích tyčích hlavové opěrky nasazený adaptér držáku tabletu » **strana 102**, netlačte hlavovou opěrku dolů až nadoraz – hrozí poškození hlavové opěrky.

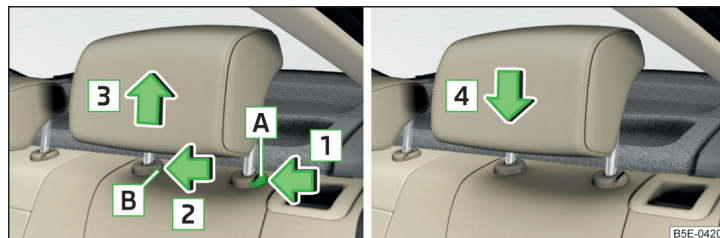
Nastavení výšky zadních hlavových opěrek



Obr. 92 Nastavení výšky zadní hlavové opěrky

- Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky **1** » **obr. 92**.
- Pro posunutí **dolů** přidržete pojistku **A** ve směru šipky **2** a zatlačte opěrku ve směru šipky **3**.

Vyjmutí/vložení zadních hlavových opěrek

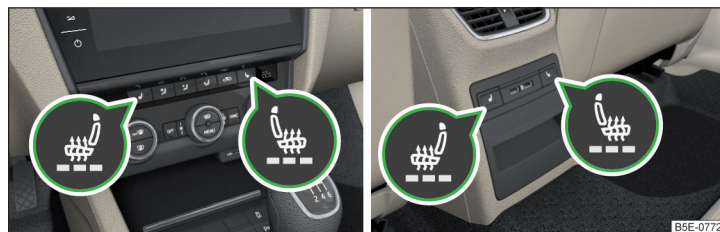


Obr. 93 Vyjmutí/vložení zadní hlavové opěrky

Před vyjmutím/vložením hlavových opěrek je nutné částečně sklopit zádovou opěru příslušného sedadla » **strana 87**.

- Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zádové opěry až nadoraz.
- Přidržeťte pojistku **A** ve směru šipky **1**, zároveň plochým šroubovákem (šířkou maximálně 5 mm) stlačte pojistku v otvoru **B** ve směru šipky **2** a vyjměte opěrku ve směru šipky **3** » **obr. 93**.
- Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky **4** do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Vyhřívání sedadel



Obr. 94 Tlačítka vyhřívání předních/zadních sedadel

Plochy sedáků a zádových opěr předních sedadel a krajních zadních sedadel je možné elektricky vyhřívat.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 94

- Vyhřívání levého sedadla
- Vyhřívání pravého sedadla

► Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu stiskněte tlačítko , resp. .

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem, resp. v tlačítku.

Vyhřívání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

Při vypnutí zapalování se vyhřívání vypne. Pokud do 10 min znovu nastartujete, automaticky se znovu zapne vyhřívání sedadla řidiče podle nastavení před vypnutím zapalování.

! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku použití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

i Poznámka

Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 276](#), *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.*

Vyhřívání volantu



Obr. 95 Vyhřívání volantu: Manuální klimatizace / Climatronic

Zapnutí/vypnutí vyhřívání (platí pro manuální klimatizaci)

► Na infotainmentu v nabídce / stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 95.

Zapnutí/vypnutí vyhřívání (platí pro Climatronic)

► Stiskněte tlačítko **MENU** na Climatronicu a následně **B** » obr. 95.

Pokud je vyhřívání zapnuté, je symbol ve funkčním tlačítku **B** oranžový.

Nastavení intenzity vyhřívání (platí pro Climatronic)

► Stiskněte tlačítko **MENU** na Climatronicu a následně → Vyhřívání volantu na displeji infotainmentu.

► Nastavte intenzitu vyhřívání.

Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem segmentů v kontrolním světle **C** » obr. 95.

Vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče (platí pro Climatronic)

► Pro **aktivaci/deaktivaci** vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče stiskněte tlačítko **MENU** na Climatronicu a následně → **Spárovat vyhřívání sedadel a volantu** na displeji infotainmentu.

► Pro **zapnutí/vypnutí** vyhřívání volantu stiskněte tlačítko pro vyhřívání sedadla řidiče.

Při zapnutí vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče se na displeji infotainmentu zobrazí funkční tlačítko , kterým je možné vyhřívání volantu vypnout/zapnout.

Poznámka

- Vyhřívání volantu je funkční pouze při nastartovaném motoru.
- Vyhřívání volantu se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne.

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k tématu

POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky, držák multimédií ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

Držák lístků



Obr. 96
Držák lístků

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Držák lístků » obr. 96 je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 97
Otevření odkládací schránky

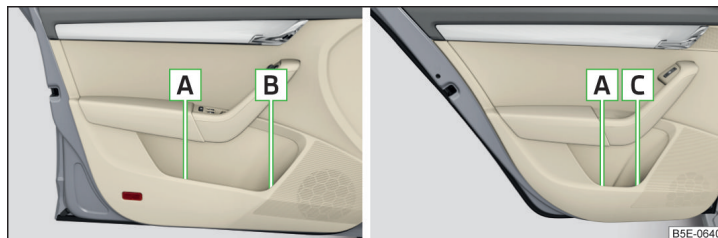
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

► Pro **otevření** nadzvedněte madlo a vyklopte schránku ve směru šipky » obr. 97.

► Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky je 0,5 kg.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 98 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

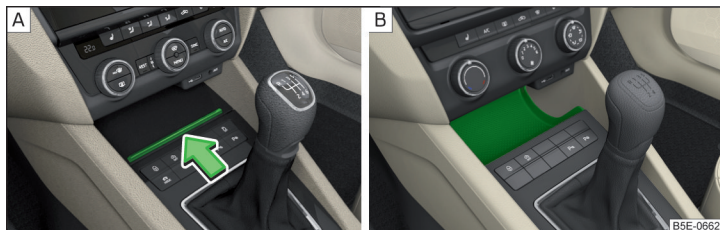
Odkládací prostory » obr. 98

- A** Odkládací schránka
- B** Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l
- C** Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l

! POZOR

Schránku **A** » obr. 98 v předních dveřích použijte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 99 Otevření odkládací schránky / Neuzavíratelná odkládací schránka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

- Pro **otevření** zatlačte na lištu ve směru šipky » obr. 99 - [A].
- Pro **zavření** zatáhněte za lištu proti směru šipky.

U některých vozidel není schránka vybavená víkem » obr. 99 - [B].

Phone box



Obr. 100
Phone box

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Uzavíratelná odkládací schránka na střední konzole vpředu může být vybavená funkcí Phone box.

Pokud je telefon položený na podložce v odkládací schránce » obr. 100 displejem nahoru, je telefonní signál zesílený střešní anténou.

Telefony podporující standard bezdrátového nabíjení Qi jsou navíc v odkládací schránce bezdrátově nabíjené.

Během bezdrátového nabíjení nesmí být mezi podložkou a nabíjeným telefonem vložený **žádný** předmět.

! POZOR

- Telefon se může během bezdrátového nabíjení zahřívat, proto ho z odkládací schránky vyjměte opatrně.
- Kovové předměty mezi podložkou a nabíjeným telefonem se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívat na vysokou teplotu - hrozí nebezpečí poranění. Pokud se v odkládací schránce nějaký zahřátý kovový předmět nachází, vyjměte telefon a nechte předmět v odkládací schránce vychladnout!

! UPOZORNĚNÍ

- Kovové předměty mezi podložkou a nabíjeným telefonem se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívat na vysokou teplotu - hrozí poškození telefonu.
- U některých telefonů může v důsledku zahřívání dojít k přerušení nabíjení nebo k vypnutí telefonu.
- Mezi podložkou a nabíjený telefon nevkládějte elektronická nebo magnetická paměťová média (např. SD karty, USB flash disky, karty s magnetickým proužkem nebo čipem) - hrozí ztráta dat a poškození těchto nosičů.
- Pokud se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení o tom, že mobilní telefon není možné nabíjet, postupujte následujícím způsobem.
 - Zkontrolujte, zda se mezi podložkou a nabíjeným telefonem nenachází nějaký předmět. Pokud ano, vyjměte předmět a telefon. Telefon znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.
 - Zkontrolujte, zda se v důsledku jízdy nezměnila poloha nabíjeného telefonu. Pokud ano, telefon vyjměte a znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.

i Poznámka

- Při zahájení bezdrátového nabíjení se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.
- Pro optimální sílu telefonního signálu a nepřerušované bezdrátové nabíjení doporučujeme ukládat telefon do odkládací schránky pokud možno bez ochranného pouzdra nebo obalu.
- Do odkládací schránky vkládějte telefon o maximálních rozměrech 160x84 mm.

Vstupy USB a AUX



Obr. 101 Vstup USB a AUX vpředu / Vstupy USB vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Vstup USB (označený ) a vstup AUX (označený **AUX**) se nacházejí nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu » obr. 101.

Vstupy USB (označené ) se podle výbavy nacházejí i na střední konzole vzadu.

Vstup USB na střední konzole vpředu je možné použít pro nabíjení a přenos dat. Vstupy USB na střední konzole vzadu je možné použít pouze pro nabíjení.

Informace k použití » strana 150, Vstup USB a » strana 150, Vstup AUX.

Držáky nápojů



Obr. 102 Držák nápojů vpředu/vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Držáky nápojů se nacházejí na střední konzole vpředu **A** a v loketní opěrci vzadu **B** » obr. 102.

Do držáků je možné vložit dvě nádoby s nápojem.

V přední části držáku **A** je možné nádobu s nápojem otevřít jednou rukou zatlačením nádoby do držáku a otočením víčka.

POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nekládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!

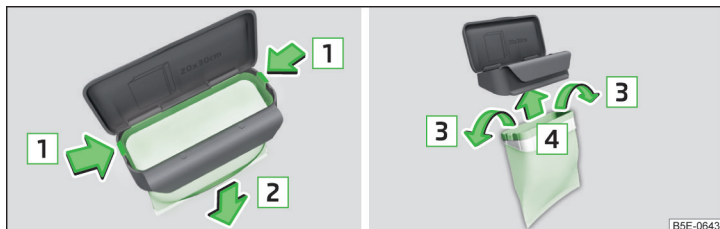
UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Odpadkový koš



Obr. 103 Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření



B5E-0643

Obr. 104 Výměna sáčku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky v předních dveřích.

Vložení koše

- Nasaďte přední část koše na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Dotlačte zadní část koše ve směru šipky **A** » obr. 103.
- Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky **B**.

Vyjmutí koše

- Vyjměte koš proti směru šipky **A** » obr. 103.

Otevření/zavření koše

- Zvedněte víko ve směru šipky **C** » obr. 103.

Zavření se provádí opačným způsobem.

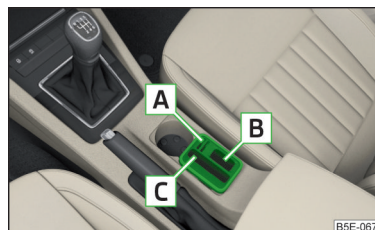
Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek **1** » obr. 104.
- Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky **2**.
- Vyjměte sáček z rámečku.
- Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipek **3**.
- Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky **4** tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

i Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



B5E-0674

Obr. 105
Držák multimédií

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

Držák multimédií » obr. 105

- A** Prostor k odložení dvou mincí
- B** Prostor k odložení klíče od vozidla
- C** Prostor k odložení mobilního telefonu

Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu



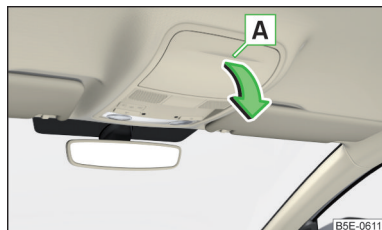
B5E-0367

Obr. 106
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

- Pro **otevření** zvedněte loketní opěrkou tahem za madlo **A** ve směru šipky až nadoraz » obr. 106.
- Pro **zavření** sklopte loketní opěrkou proti směru šipky.

Schránka na brýle



Obr. 107
Otevření schránky na brýle

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

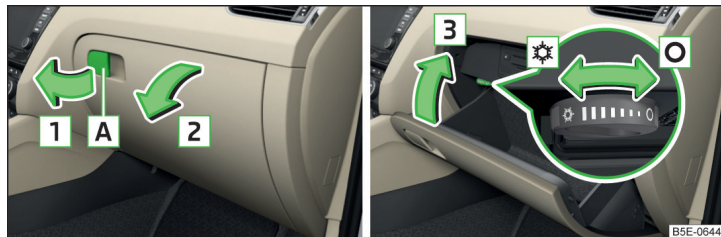
- Pro **otevření** zatlačte na víko schránky v místě **A**. Schránka se odklopí ve směru šipky » obr. 107.
- Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 108 Otevření odkládací schránky / Zavření odkládací schránky
a ovládání přívodu vzduchu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při otevření schránky), držákem tužky, karty a přívodem vzduchu.

Odkládací schránka

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo **A** ve směru šipky **1** a víko odklopte ve směru šipky **2** » obr. 108.
- Pro **zavření** přiklopte víko ve směru šipky **3**, až slyšitelně zaklapne.

Přívod vzduchu

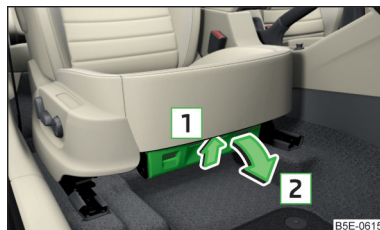
- Pro **otevření** otočte nadoraz ovladač do polohy » obr. 108.
- Pro **zavření** otočte nadoraz ovladač do polohy .

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je zapnutá, proudí do schránky ochlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Maximální povolené zatížení schránky je 3 kg.

Odkládací schránka pro umístění deštníku



Obr. 109
Otevření odkládací schránky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce je určena k umístění deštníku.

- Pro **otevření** zatlačte na madlo ve směru šipky **1** a vyklopte schránku ve směru šipky **2** » obr. 109.
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

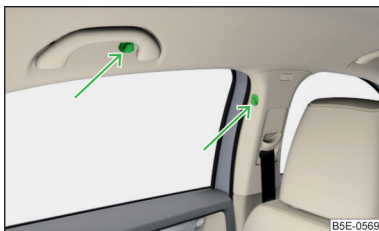
! UPOZORNĚNÍ

Deštník nikdy neukládejte do odkládací schránky vlhký - hrozí poškození deštníku.

i Poznámka

Doporučujeme používat deštník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Háčky na oděvy



Obr. 110
Háčky na oděvy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

Háčky na oděvy se nacházejí na středových sloupcích vozidla a u stropních madel nad zadními dveřmi » obr. 110.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 111
Odkládací kapsy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

Odkládací kapsy » obr. 111 jsou určeny k odložení např. mapy, časopisů apod.

Sklopný stolek na zádové opěře předních sedadel



Obr. 112
Vyklopení stolku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

- Pro **vyklopení** do vodorovné polohy zvedněte stolek ve směru šipky » obr. 112.
- Pro **sklopení** do svislé polohy zatlačte na stolek proti směru šipky.

Maximální povolené zatížení stolku je 10 kg.

! POZOR

- Během jízdy musí být stolek sklopený - jinak hrozí nebezpečí zranění.
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nápojů nekládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlítí - hrozí nebezpečí opaření!

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



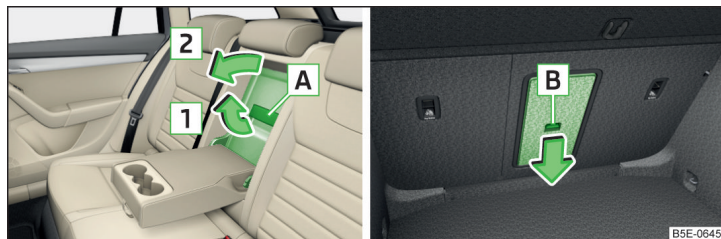
Obr. 113
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 91.

- Pro **otevření** zatáhněte za horní část prolisu a schránku vyklapte ve směru šipky » obr. 113.
- Pro **zavření** schránku přiklopte proti směru šipky.

V odkládací schránce je umístěná tlumičí vložka, kterou je možné vyjmout po otevření odkládací schránky až nadoraz.

Otvor pro vak na lyže



Obr. 114 Otevření víka: z prostoru pro cestující / ze zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 91.

Po sklopení zadní loketní opěrky a víka vznikne v záďové opěře zadních sedadel otvor, kterým je možné prostrčit vak na lyže.

- Pro **otevření z prostoru pro cestující** částečně sklopte zadní loketní opěrku » strana 88.
- Zatáhněte za madlo **A** ve směru šipky **1** a sklopte víko ve směru šipky **2** » obr. 114.
- Pro **otevření ze zavazadlového prostoru** posuňte pojistku **B** ve směru šipky a sklopte víko i s loketní opěrkou dopředu.
- Pro **zavření** přiklopte víko a zadní loketní opěrku nahoru nadoraz, až slyšitelně zaklapne.

Víko musí být po zavření zajištěné. Ujistěte se, že nad pojistkou **B** není vidět červené pole.

POZOR

Otvor pro lyže používejte výhradně pro přepravu lyží umístěných v řádně zajištěném vaku.

Vyjímatelný vak



Obr. 115 Utažení pásu / Zajištění vaku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 91.

Vyjímatelný vak (dále jen vak) slouží výhradně pro přepravu lyží a hůlek (max. 4 páry).

Uložení vaku a lyží

- Sklopte zadní loketní opěrku a víko v záďové opěře » obr. 114 na straně 98.
- Vložte prázdný vak do mezery tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru.
- Zasuňte lyže do vaku špičkami dopředu, hůlky špičkami dozadu a vak uzavřete.

Zajištění vaku a lyží

- Pevně utáhněte stahovací pás [A] kolem lyží **před** vázáním » obr. 115. Pás musí lyže pevně obepínat.
- Částečně sklopte zádobou opěru » strana 87.
- Protáhněte zajišťovací pás [B] otvorem v zádobě opěře okolo horní části zádobové opěry.
- Vraťte zádobou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko. Táhlem zkontrolujte zajištění zádobové opěry.
- Zasuňte zajišťovací pás [B] do zámku [C], až slyšitelně zaklapne.

! POZOR

- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 24 kg.
- Lyže i vak vždy bezpečně uložte a zajistěte - jinak hrozí nebezpečí poranění nebo nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Vak nikdy neskládejte a neukládejte vlhký - hrozí poškození vaku.

Elektrické zásuvky

📖 Úvod k tématu

! POZOR

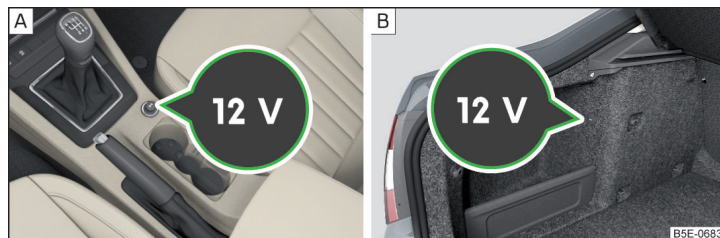
- Na přístrojovou desku nic nepokládějte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- 12V zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

! UPOZORNĚNÍ

Při použití 12V zásuvek dodržujte následující pokyny.

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

12V zásuvka



Obr. 116 Kryt 12V zásuvky: na střední konzole vpředu / v zavazadlovém prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

- Pro **použití** vyjměte kryt zásuvky » obr. 116 - [A], resp. otevřete kryt zásuvky » obr. 116 - [B].
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

230V zásuvka



Obr. 117 Odklopení krytu 230V zásuvky / 230V zásuvka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 99.

230V zásuvka je vybavená dětskou pojistkou. Zasunutím zástrčky se pojistka odjistí, zásuvka se aktivuje a kontrolní světlo nad zásuvkou se rozsvítí zeleně (pokud bliká červeně, je zásuvka deaktivovaná).

Zásuvka je funkční při nastartovaném motoru (při fázi STOP u vozidel vybavených systémem START-STOP) a ještě přibližně 10 minut po vypnutí motoru, pokud byl do zásuvky připojený spotřebič před vypnutím motoru (kontrolní světlo bliká zeleně).

- ▶ Pro **použití** odklopte kryt zásuvky ve směru šipky » obr. 117 a zasuněte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.
- ▶ Před vysunutím zástrčky elektrického spotřebiče ze zásuvky částečně odklopte kryt zásuvky ve směru šipky.

Zásuvka se může automaticky deaktivovat např. z následujících důvodů.

- ▶ Nadměrné proudové zatížení.
- ▶ Nízký stav nabití akumulátoru.
- ▶ Vysoká teplota zásuvky.

Pokud důvody pro deaktivaci pominou, zásuvka se může opět automaticky aktivovat.

Pokud se zásuvka automaticky neaktivuje, je nutné připojené přístroje ze zásuvky odpojit a po chvíli je opět připojit.

POZOR

- Dejte pozor, aby se do zásuvky nedostala žádná tekutina, ani vlhkost - hrozí nebezpečí ohrožení života! Pokud se do zásuvky dostane vlhkost, postarejte se před dalším použitím zásuvky o její úplné vysušení.
- Dětská pojistka zásuvky je odjištěná při použití adaptérů a prodlužovacích kabelů, které jsou tak pod napětím - hrozí nebezpečí zranění!
- Do kontaktů zásuvky nezasunujte žádné předměty (např. pletací jehlice) - hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolíkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.
- Zástrčku elektrického spotřebiče je nutné zasunout až nadoraz, jinak může dojít k odjištění dětské pojistky a aktivování zásuvky, ale elektrický spotřebič přesto nebude napájený.
- Do zásuvky nezapojujte svítidla s neonovými zářivkami - hrozí nebezpečí poškození svítidla.
- U spotřebičů se samostatným síťovým zdrojem (např. notebooky) připojte nejprve samotný zdroj a poté k němu připojte spotřebič.

Popelníky a zapalovač cigaret

Úvod k tématu

Popelníky je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

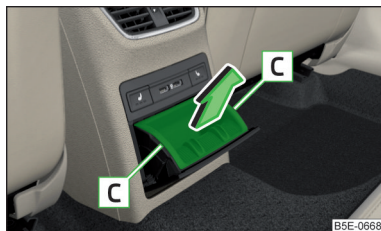
POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

Popelníky



Obr. 118 Vyjmutí / otevření / rozebrání popelníku



Obr. 119
Vyjmutí vložky popelníku vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 100.

Vyjímatelný popelník

- **Vyjměte** popelník ve směru šipky **A** » obr. 118. **Vložení** se provádí opačným způsobem.
- Pro **otevření** popelníku otočte horní část víka ve směru šipky **B**. **Zavření** se provádí opačným způsobem.
- Pro **rozebrání** otočte celým víkem ve směru šipky **1** až nadoraz a vyjměte ho ve směru šipky **2**. **Složení** se provádí opačným způsobem.

Popelník s vyjímatelnou vložkou

- Pro **vyjmutí** vložky otevřete popelník až nadoraz, uchopte vložku v místech **C** a vyjměte ji ve směru šipky » obr. 119.

Vložení se provádí opačným způsobem.

Zapalovač cigaret



Obr. 120
Zapalovač cigaret

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 100.

- Pro **použití** zamáčkněte zapalovač až nadoraz a vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyskočí » obr. 120.
- Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač, použijte ho a zasuňte zpět do zásuvky.

POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Držák tabletu

Úvod k tématu

Do držáku je možné umístit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

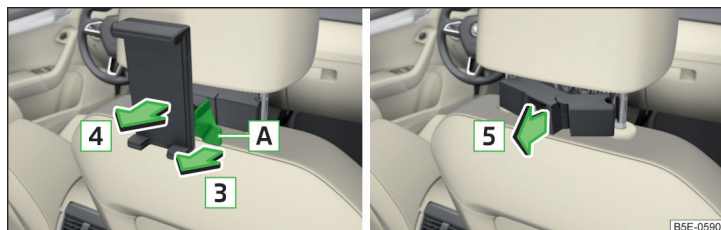
UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

Umístění za hlavové opěrky



Obr. 121 Vložení: adaptéru / držáku



Obr. 122 Vyjmutí: držáku / adaptéru

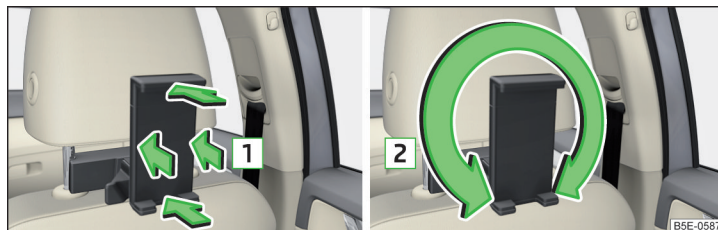
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 101.

- » Pro **vložení** nasadte rozepnutý adaptér na vodící tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šipky **1** » obr. 121 » !.
- » Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky **2**.
- » Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku **A** ve směru šipky **3** a vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky **4** » obr. 122.
- » Zatlačte na adaptér a ve směru šipky **5** ho vyjměte z vodících tyčí hlavové opěrky.

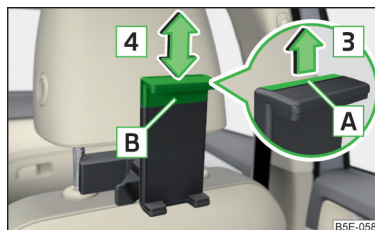
! POZOR

S adaptérem manipulujte opatrně - jinak hrozí nebezpečí poranění prstů.

Manipulace s držákem



Obr. 123 Naklápění a natáčení držáku



Obr. 124
Změna velikosti držáku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 101.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek **1** a **natáčet** o 360° ve směru šipky **2** » obr. 123.

- » Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku **A** ve směru šipky **3** a posuňte část **B** ve směru šipky **4** do požadované polohy » obr. 124.

i Poznámka

Pokud v držáku není umístěné žádné externí zařízení, doporučujeme posunout část **B** nadoraz dolů. Jinak může docházet při určité rychlosti k nepříjemným zvukovým projevům.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

Úvod k tématu

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- ▶ Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- ▶ Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- ▶ Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřípevněný nebo nevhodně přípevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!

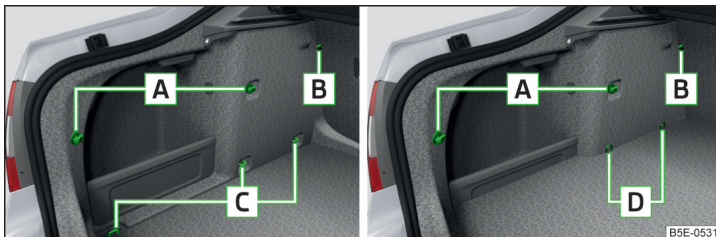
POZOR (pokračování)

- Nepřípevněný náklad může být zasažený aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

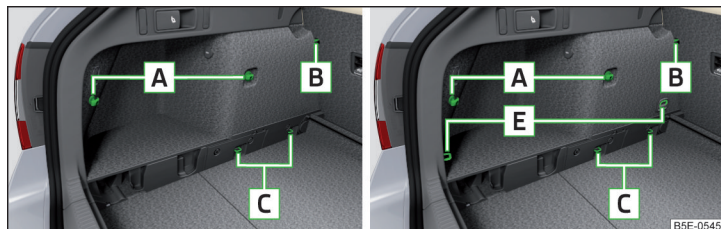
UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla, antény integrované v zadním skle, resp. v zadních bočních sklech.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nevkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládejte předměty opatrně a bodově je nezatěžujte - hrozí poškození schránek.

Upevňovací prvky



Obr. 125 Upevňovací prvky: varianta 1 / varianta 2 (G-TEC)



Obr. 126 Upevňovací prvky: varianta 3 / varianta 4

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 103.

Upevňovací prvky se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 125 a » obr. 126

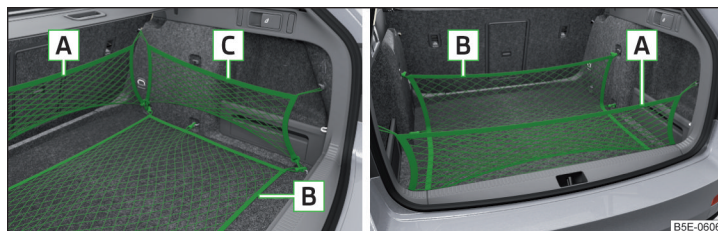
- Příchytky určené k připevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky
- Upevňovací oko určené **pouze** k připevnění upevňovacích sítí
- Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí (u varianty 1 je zadní a prostřední oko určené ještě k upevnění multifunkční tašky)
- Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí
- Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí

Upevňovací oko se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

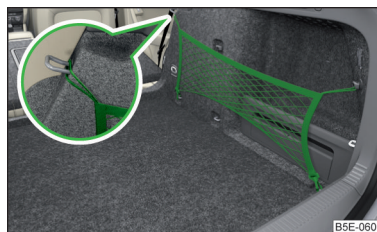
Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok a je 350 kg.

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok je 150 kg.

Upevňovací sítě



Obr. 127 Příklady upevnění sítí



Obr. 128
Upevnění podélné kapsy

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 103.

Příklady upevnění sítí » obr. 127 a » obr. 128

- Příčná kapsa
- Podlahová síť
- Podélná kapsa

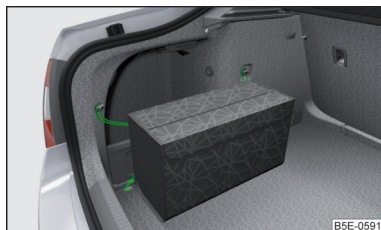
Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou a ta je nastavená v horní poloze, tak je pro upevnění sítí možné použít upevňovací oka » obr. 126 na straně 104.

UPOZORNĚNÍ

U vozidel s upevňovacími oky » obr. 125 na straně 103 je možné upevnit pouze příčnou kapsu za sedadla a podlahovou síť (zadní část sítě je možné upevnit na zadní příchytky » obr. 125 na straně 103).

Multifunkční taška



Obr. 129
Upevnění multifunkční tašky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **C** na straně 103.

Tašku » obr. 129 je možné připevnit k příchýtkám **A** a k zadnímu a prostřednímu upevňovacímu oku **C** » obr. 125 na straně 103.

Maximální povolené zatížení tašky připevněné k upevňovacím prvkům je 3 kg.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, tašku není možné připevnit k upevňovacím prvkům.

Výklopný dvojháček



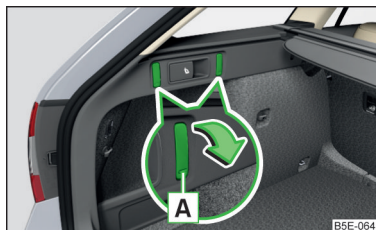
Obr. 130
Výklopný dvojháček

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **C** na straně 103.

Podle výbavy vozidla se na jedné, nebo na obou stranách zavazadlového prostoru nachází výklopný dvojháček » obr. 130 určený k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

Na každou stranu dvojháčku můžete zavěsit zavazadlo s maximální hmotností do 5 kg.

Sklopné háčky



Obr. 131
Sklopení háčků

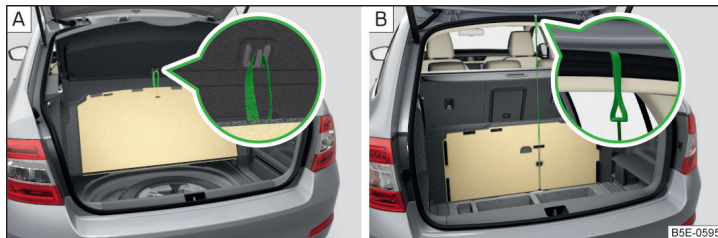
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **C** na straně 103.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopné háčky určené k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

Pro použití zatlačte na spodní část **A** háčku a sklopte ho ve směru šipky » obr. 131.

Maximální povolené zatížení háčku je 7 kg.

Upevnění koberce



Obr. 132 Upevnění koberce: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **C** na straně 103.

Varianty upevnění koberce » obr. 132

- A** Poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru
- B** Háčkem na rám víka zavazadlového prostoru

! UPOZORNĚNÍ

Pro variantu 1 platí následující pokyny.

- Háček na krytu zavazadlového prostoru je určený pouze pro upevnění koberce, nevěste na něj žádné předměty - hrozí poškození háčku.
- Koberec smí být upevněný na háčku pouze při otevřeném víku zavazadlového prostoru, proto před zavřením víka zkontrolujte, zda není koberec upevněný na háčku - hrozí poškození háčku.

! UPOZORNĚNÍ

Upevnění koberce u varianty 2 je možné pouze s mezipodlahou složenou v její horní poloze » [obr. 146](#) na straně 111.

Oboustranný koberec

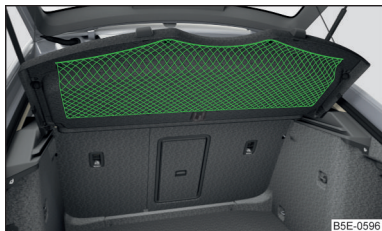
📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 103.**

V zavazadlovém prostoru může být umístěný oboustranný koberec. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná (vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů).

! UPOZORNĚNÍ

Oboustranný koberec je možné používat pouze u vozidel, která nejsou vybavená mezipodlahou » [strana 110](#) - hrozí poškození mezipodlahy.

Sít na krytu zavazadlového prostoru



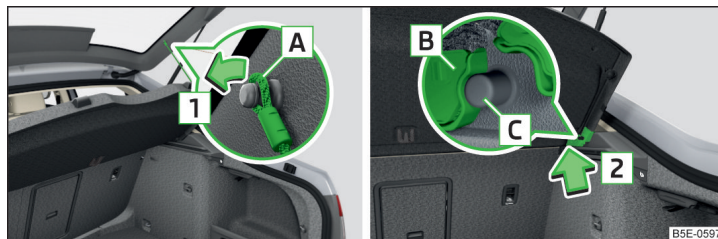
Obr. 133
Sít na krytu zavazadlového prostoru

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 103.**

Sít na spodní straně krytu zavazadlového prostoru » [obr. 133](#) je určená k převážení lehkých a měkkých předmětů.

Maximální povolené zatížení sítě je 1,5 kg.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 134 Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru



Obr. 135
Kryt zavazadlového prostoru
umístěný za zadními sedadly

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 103.**

Pokud jsou upevňovací závěsy [A](#) » [obr. 134](#) zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Kryt je možné vyjmout z vozidla, popř. ho zasunout za opěry zadních sedadel » [obr. 135](#). Před vyjmutím krytu musí být navinutá zadní sluneční clona » [strana 81](#).

Vyjmutí

- » Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy [A](#) ve směru šipky [1](#) » [obr. 134](#).
- » Přidržte zvednutý kryt a zatlačte na obou stranách na jeho spodní plochu v blízkosti držáků [C](#).
- » Vyjměte kryt ve směru šipky [2](#).

Nasazení

- › Nastavte úchyty **B** na krytu proti držákům **C** na bočním obložení » obr. 134.
- › Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti držáků **C**. Úchyty **B** musí zapadnout do držáků **C** na obou stranách zavazadlového prostoru.
- › Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy **A**.

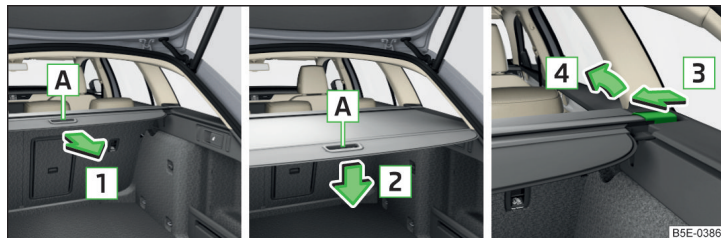
! POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke vzpříčení a následnému poškození krytu nebo bočního obložení, dodržujte následující pokyny.
 - Kryt musí být správně nasazený a náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
 - Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
 - V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zádovou opěrou nesmí být žádný předmět.

Roletový kryt



Obr. 136 Roletový kryt: vytažení / navinutí / vyjmutí



Obr. 137 Vyjmutí bočních krytů / Uložení roletového krytu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 103.

Vytažení

- › Uchopte kryt za madlo **A** a vytáhněte ho ve směru šipky **1** nadoraz až slyšitelně zaklapne » obr. 136.

Navinutí

- › Stlačte kryt v místě madla **A** ve směru šipky **2** » obr. 136. Kryt se samovolně navine. Takto navinutý kryt je možné vyjmout.

Vyjmutí/nasazení

- › Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky **3** a kryt vyjměte ve směru šipky **4** » obr. 136.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

Uložení

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, je možné vyjmutý roletový kryt uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

- › Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 111.
- › Vyjměte boční kryty ve směru šipek **1** » obr. 137.
- › Vsuňte přední část roletového krytu na levé straně pod část boční výplně **A**.
- › Sklopte zadní část roletového krytu ve směru šipky **2**.
- › Vložte zpět boční kryty proti směru šipek **1**.
- › Rozložte mezipodlahu v horní poloze.

! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládány žádné předměty - hrozí poškození krytu a při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění!

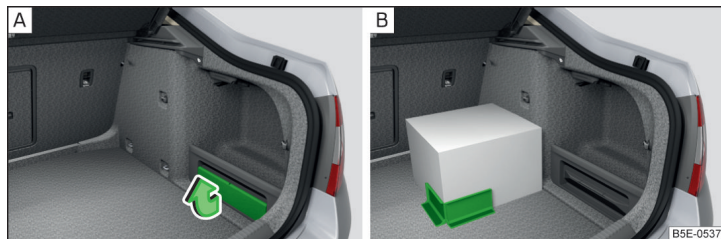
i Poznámka

Pokud chcete uložit **současně** roletový kryt a střešní nosič, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** zadní střešní nosič.

Odkládací přihrádka s Cargo elementem



Obr. 138
Vyjmutí odkládací přihrádky



Obr. 139 Vyjmutí Cargo elementu / Příklad upevnění nákladu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a i na straně 103.

Odkládací přihrádka s Cargo elementem se může nacházet podle výbavy vozidla na jedné, popř. na obou stranách zavazadlového prostoru.

Prostor za přihrádkou je určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

Cargo element je určený k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

Odkládací přihrádka

► **Vyjměte** kryt přihrádky ve směru šipky » obr. 138. **Vložení** se provádí opačným způsobem.

Cargo element

- Před použitím vyjměte Cargo element ve směru šipky » obr. 139 - [A].
- Upevněte náklad pomocí Cargo elementu co nejbližší k zadním sedadlům » obr. 139 - [B].
- Po použití uložte Cargo element na původní místo.

Odkládací schránky pod kobercem



Obr. 140 Zvednutí koberce / Odkládací schránky pod kobercem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a i na straně 103.

U vozidel, která nejsou vybavená nouzovým kolem, se pod kobercem zavazadlového prostoru nacházejí odkládací schránky [B] » obr. 140.

Každá odkládací schránka [B] je určená k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

Použití schránek

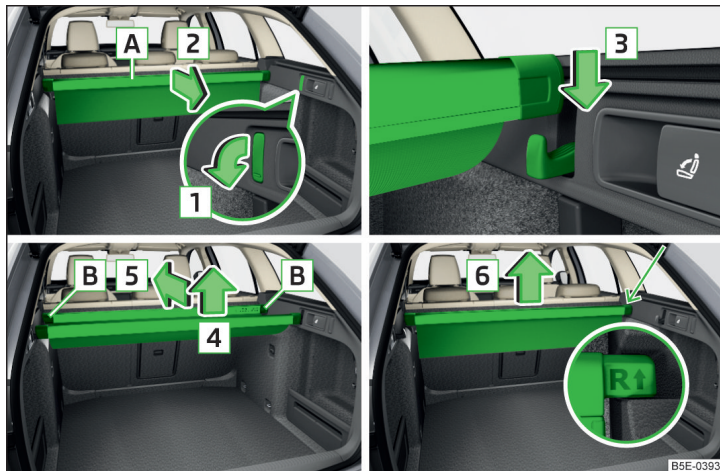
- Přepažte zavazadlový prostor pomocí mezipodlahy » strana 111.
- Zvedněte koberec ve směru šipky » obr. 140 a zahákněte háček [A] za horní hranu mezipodlahy.
- Uložte náklad do odkládacích schránek.
- Vyhákněte háček [A] a uložte koberec proti směru šipky (případně uveďte mezipodlahu do původní polohy).

Během přepravy vyšších předmětů ve schránkách musí být háček [A] zaháknutý za horní hranu mezipodlahy.

! UPOZORNĚNÍ

Před zavřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda náklad přepravovaný v odkládacích schránkách nenaráží na kryt zavazadlového prostoru - hrozí poškození krytu.

Multifunkční kapsa



Obr. 141 Multifunkční kapsa: roztažení / nasazení / složení / vyjmutí

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 103.

Multifunkční kapsa (dále jen kapsa) je určená k uložení oblečení a lehkých předmětů bez ostrých hran.

Maximální povolené zatížení multifunkční kapsy je 3 kg.

Roztažení a nasazení

- › Sklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru ve směru šipky » obr. 141.
- › Uchopte oběma rukama zadní lištu a kapsu roztáhněte ve směru šipky .
- › Nasaďte zadní lištu na oba vyklopené háčky ve směru šipky až nadoraz.

Složení

- › Vyměňte zadní lištu z háčků ve směru šipky a složte kapsu ve směru šipky » obr. 141.
- › Přiložte zadní lištu k přední a na obou koncích je k sobě přimákněte.
- › Zaklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru proti směru šipky .

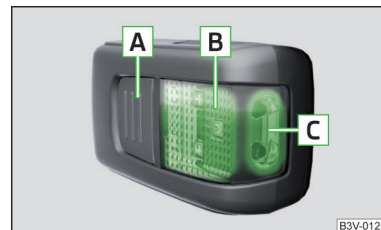
Vyjmutí/vložení

- › Vyměňte roletový kryt » strana 107.
- › Vyměňte kapsu z úchyty ve směru šipky » obr. 141.

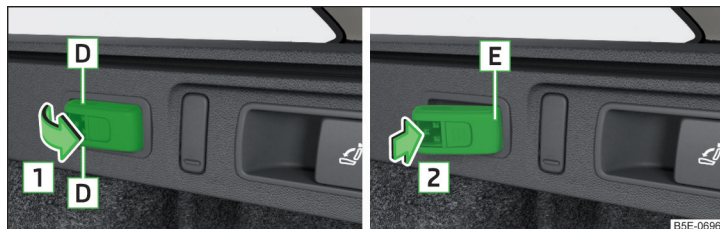
Vložení se provádí opačným způsobem.

- › Vložte konec lišty označený do pravého úchyty a konec označený do levého úchyty. Šipky musí směřovat dopředu.

Vyjímatelná svítidla



Obr. 142
Vyjímatelná svítidla



Obr. 143 Vyjmutí svítilny / Vložení svítilny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 103.

Svítilna je umísťována na pravé straně zavazadlového prostoru a je možné ji použít k osvětlení zavazadlového prostoru nebo jako přenosnou svítilnu.

Svítilna je vybavená magnety, díky kterým je možné ji uchytit např. na karoserii vozidla.

Popis svítilny » obr. 142

- A** Tlačítko pro rozsvícení/zhasnutí svítilny
- B** Část, která svítí, pokud je svítilna vložena v držáku
- C** Část, která svítí, pokud je svítilna vyjmutá z držáku

Pokud je svítilna **vložená v držáku**, svítí při otevřeném víku zavazadlového prostoru.

- Pro **vyjmutí** uchopte svítilnu v místech **D** a vyklopte ji ve směru šipky **1** » obr. 143.
- Pro **rozsvícení** vyjmuté svítilny stiskněte tlačítko **A** » obr. 142. Dalším stisknutím svítilna **zhasne**.
- Pro **vložení** zasuňte do držáku nejprve zadní část **E** » obr. 143 a poté domáčkněte svítilnu ve směru šipky **2** až slyšitelně zaklapne.

Pokud svítilnu nezhasnete a vložíte ji do držáku správně, LED diody v přední části svítilny **C** » obr. 142 automaticky zhasnou.

Pokud svítilnu vložíte do držáku nesprávně, nebude při otevření víka zavazadlového prostoru svítit a akumulátory nebudou dobíjené.

Dobíjení svítilny

Svítilna je napájena třemi dobíjecími NiMH akumulátory typu AAA. Akumulátory se nabíjejí průběžně při nastartovaném motoru (z úplného vybití se nabíjí přibližně za 3 h).

Výměna akumulátorů » strana 293.

! UPOZORNĚNÍ

Svítilna není vodotěsná, proto ji chraňte před vlhkem - jinak hrozí její poškození.

Vozidla kategorie N1

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 103.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Polohy mezipodlahy



Obr. 144 Nastavení mezipodlahy do horní polohy / Mezipodlaha v horní poloze



Obr. 145 Nastavení mezipodlahy do dolní polohy / Mezipodlaha v dolní poloze

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy.

Nastavení do horní polohy

- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 144 přibližně 20 cm nahoru a přitáhněte ji k sobě.
- Zvedněte ji do výšky roletového krytu ve směru šipky **1** až slyšitelně cvakne a zatlačte ji dopředu.

Prostor pod mezipodlahou je možné využít k uložení předmětů, např. demontovaného roletového krytu » strana 107, příčných střešních nosičů » strana 113 apod.

Maximální povolené zatížení mezipodlahy v této poloze je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do dolní polohy » obr. 145.

Nastavení do dolní polohy

- Zkontrolujte, zda je prostor pod mezipodlahou prázdný.
- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 145 nad nákladovou hranu ve směru šipky **2**.
- Přitáhněte ji k sobě ve směru šipky **3** až klesne do dolní polohy a zatlačte ji dopředu.

Složení/rozložení mezipodlahy



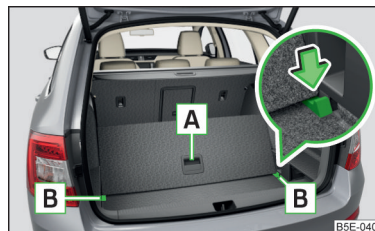
Obr. 146 Složení mezipodlahy / Složená mezipodlaha v horní poloze

- Pro **složení** uchopte mezipodlahu za madlo **A** a zvedněte ji ve směru šipky **1** » obr. 146.
- Složte mezipodlahu pohybem ve směru šipky **2**.

Rozložení se provádí opačným způsobem.

Postup pro složení/rozložení mezipodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

Přepažení zavazadlového prostoru



Obr. 147 Přepažení pomocí mezipodlahy

- Pro **přepažení** zvedněte mezipodlahu za madlo **A** a zasuněte zadní okraj mezipodlahy do drážek **B** ve směru šipky » obr. 147.

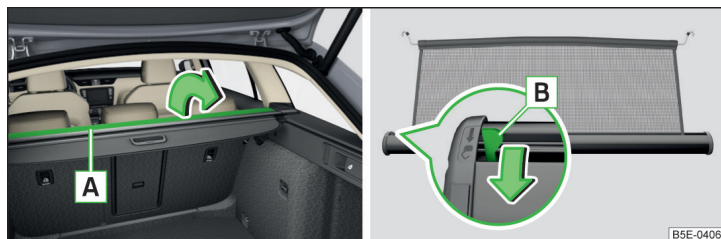
V drážkách **B** je mezipodlaha zajištěná proti pohybu.

Rozložení se provádí opačným způsobem.

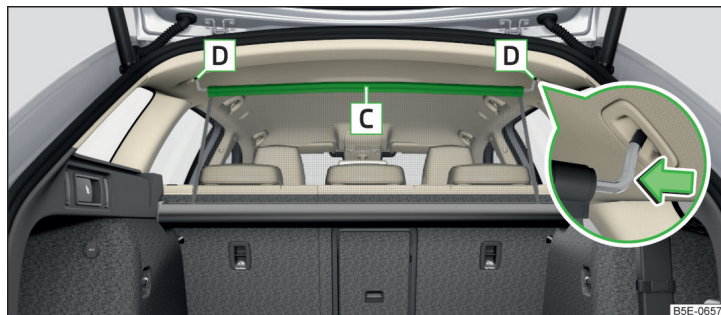
Postup pro přepažení/rozložení mezipodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

Dělicí síť

Použití dělicí sítě



Obr. 148 Odklopení části roletového krytu / Odjišťovací páčka



Obr. 149 Vytažená a správně zajištěná dělicí síť za zadními sedadly

Dělicí síť je možné vytáhnout a upevnit za zadní nebo za přední sedadla.

Vytažení a upevnění dělicí sítě za zadními sedadly

- › Odklopte část **A** roletového krytu ve směru šipky » obr. 148.
- › Vytáhněte dělicí síť za rozpěrnou tyč **C** a zahákněte ji do jednoho z úchytlů **D** » obr. 149.
- › Na protější straně zatlačte na rozpěrnou tyč ve směru šipky a zahákněte ji do příslušného úchyty **D**.
- › Přesvědčte se, že je rozpěrná tyč správně upevněná v obou úchytech **D**.

- › Sklopte část **A** roletového krytu proti směru šipky » obr. 148.

Navinutí dělicí sítě za zadními sedadly

- › Odklopte část **A** roletového krytu ve směru šipky » obr. 148.
- › Zatlačte na rozpěrnou tyč a vyjměte ji z úchytlů **D** » obr. 149 nejprve na jedné a potom na druhé straně.
- › Přidržte rozpěrnou tyč **C** tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout.
- › Sklopte část **A** roletového krytu proti směru šipky » obr. 148.

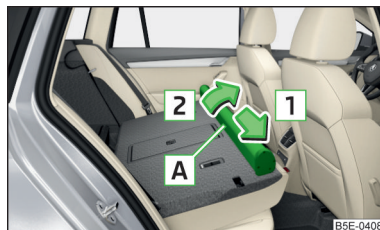
Vytažení a navinutí dělicí sítě za předními sedadly

Postup je obdobný jako za zadními sedadly. Před vytažením sítě je nutné sklopit opěry zadních sedadel. Po navinutí sítě zpět do kazety je nutné uvést opěry zadních sedadel do původní polohy » strana 87.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde v průběhu vytahování dělicí sítě k jejímu zablokování, stiskněte odjišťovací páčku **B** ve směru šipky » obr. 148.

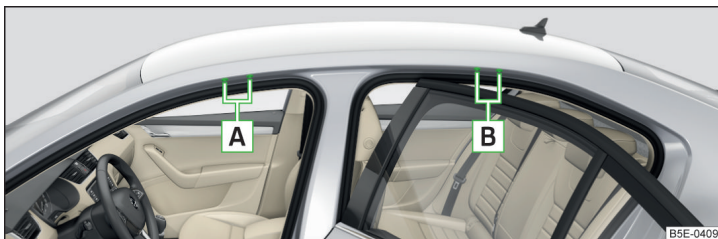
Vyjmutí/vložení kazety dělicí sítě



Obr. 150
Vyjmutí kazety dělicí sítě

- › Pro **vyjmutí** sklopte opěry zadních sedadel a otevřete pravé zadní dveře.
- › Posuňte kazetu **A** ve směru šipky **1** a vyjměte ji z úchytlů ve směru šipky **2** » obr. 150.
- › Pro **vložení** nasadte výřezy na kazetě **A** na úchyty na zádočných opěrách zadních sedadel a posuňte kazetu proti směru šipky **1** až nadoraz.
- › Uvedte opěry zadních sedadel zpět do původní polohy.

Přeprava na střešním nosiči



Obr. 151 Upevňovací body



Obr. 152 Vyjmutí bočních krytů zavazadlového prostoru / Uložení střešních nosičů

Příčné střešní nosiče je možné uchytit podle výbavy vozidla do upevňovacích bodů » obr. 151 nebo na podélný střešní nosič.

Upevňovací body **A** a **B** se nachází na obou stranách vozidla » obr. 151.

Při montáži/demontáži příčného střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy

Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 75 kg.

Uložení střešních nosičů

U vozidel vybavených mezipodlahou, je možné střešní nosiče uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

» Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 111.

» Vyjměte boční kryty zavazadlového prostoru ve směru šipek **1** » obr. 152.

» Vyjměte klíč ze střešního nosiče » **!** a uložte ho do prolisu **C**.

» Vložte přední střešní nosič **A** do předních prolisů boční výplně a zadní střešní nosič **B** do zadních prolisů boční výplně.

» Vložte zpět boční kryty zavazadlového prostoru proti směru šipek **1**.

» Rozložte mezipodlahu v horní poloze » strana 110.

! POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.

- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.

- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.

- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Před uložením střešních nosičů musí být ze střešního nosiče vyjmutý klíč - jinak hrozí poškození klíče.

- Pokud chcete uložit **současně** střešní nosiče a roletový kryt, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** zadní střešní nosič.

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby střešní okno nebo víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazily na přepravovaný náklad na střeše vozidla.

- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota nad 2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 116](#).

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

! POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

i Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 153 Ovládací prvky topení/klimatizace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 114.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 153](#).

- A** Nastavení teploty
 - **I** Snížení teploty / **I** Zvýšení teploty
- B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší otáčky)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 117](#)
- D** Podle výbavy:
 - Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » [strana 119](#)
 - Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 80](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 80](#)

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 116](#)

Pokud je funkce zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.

Informace k chlazení

Po stisknutí tlačítka A/C se rozsvítí kontrolní světlo pod tlačítkem, i když nejsou splněny všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » [strana 114](#).

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , zapne se chlazení.

i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu manuální klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 154 Ovládací prvky Climatronic

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 114.**

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 154](#).

- A** Ukazatel nastavené teploty pro levou stranu
- B** Ukazatel nastavené teploty pro pravou stranu
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 117](#)
- D** Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné počtem rozsvícených kontrolních světel v ovladači)
- E** Nastavení teploty pro levou stranu (případně pro obě strany)¹⁾
 - ▶  Snížení teploty /  Zvýšení teploty

F Nastavení teploty pro pravou stranu (případně pro obě strany)²⁾

- ▶  Snížení teploty /  Zvýšení teploty

G Podle výbavy:

- ▶  Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » [strana 119](#)
- ▶ **OFF** Vypnutí Climatronicu

H Snímač vnitřní teploty

 Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 116](#)

MAX  Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo (při zapnutí se zapne i proudění vzduchu na skla  a A/C)

 Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 80](#)

 Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 80](#)

MENU Nastavení (u některých funkcí i ovládání) Climatronicu v infotainmentu

SYNC Synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče

AUTO Zapnutí automatického provozu » [strana 116](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku, resp. pod tlačítkem kontrolní světlo.

Nastavení teploty

Teplotu je možné nastavovat na panelu ovládání Climatronicu nebo v infotainmentu » [strana 116](#). V oblasti 16 °C až 29,5 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty **L0**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29,5 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty **H**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

! UPOZORNĚNÍ

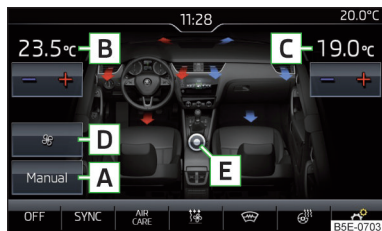
Snímač vnitřní teploty **H** » [obr. 154](#) nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

i Poznámka

- Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.
- Nastavení Climatronicu se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

¹⁾ Platí pro vozidla s levostranným řízením.

²⁾ Platí pro vozidla s pravostranným řízením.



Obr. 155
Infotainment: příklad zobrazení hlavní nabídky Climatronicu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 114.

► Pro zobrazení **hlavní nabídky** stiskněte tlačítko **MENU** na panelu Climatronicu.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 155.

- Zobrazení aktuálního režimu (resp. nastavení režimu) Climatronicu
- Nastavení požadované teploty vpředu - levá strana
- Nastavení požadované teploty vpředu - pravá strana
- Nastavení provozního výkonu v režimu **AUTO**
- Zapnutí/vypnutí a nastavení otáček ventilátoru, chlazení, rozvodu vzduchu a recirkulace vzduchu^{a)}
- Barvy znázorňující proudění vzduchu z ofukovacích otvorů (modrá barva - snižování teploty / červená barva - zvyšování teploty)
- OFF/ON** Zapnutí/vypnutí Climatronicu
- SYNC** Zapnutí/vypnutí synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče^{a)}
- AIR CARE** Zapnutí/vypnutí funkce Air Care
- Nastavení nezávislého přídavného topení a větrání
- Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla^{a)}
- Zapnutí/vypnutí vyhřívání volant^{a)}
- Další nastavení Climatronicu

^{a)} Pokud je funkce zapnutá, je symbol ve funkčním tlačítku oranžový.

Další nastavení Climatronicu

Stiskněte tlačítko **MENU** na panelu Climatronicu → na displeji infotainmentu.

- **Profil klimatizace** - nastavení provozního výkonu v režimu **AUTO** (platí pro infotainment Swing)
- **Automatická recirkulace** - zapnutí/vypnutí automatické recirkulace vzduchu
- **Automatické přídavné topení** - zapnutí/vypnutí rychlého zahřátí interiéru vozidla
- **Automatické vyhřívání čelního skla** - aktivace/deaktivace automatického vyhřívání čelního skla

Climatronic - automatický provoz

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 114.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmiřování skel uvnitř vozidla.

► Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO** » obr. 154 na straně 115.

► Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

Při dlouhém stisknutí tlačítka **AUTO** se automaticky zapne **SYNC**.

Provozní režimy

Automatický provoz pracuje ve třech režimech - mírný, střední, intenzivní. Nastavení jednotlivých režimů se provádí funkčním tlačítkem » obr. 155 na straně 116.

Po zapnutí automatického provozu Climatronic pracuje v naposledy zvoleném režimu. Aktuálně zvolený režim se zobrazuje na displeji infotainmentu.

Recirkulace vzduchu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 114.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

► Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.

► Pro **vypnutí** opětovně stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne.

Topení a manuální klimatizace

Pokud při zapnutí recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se vypne. Stisknutím tlačítka  je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Pokud při zapnutém chlazení (tlačítko A/C) nastavíte ovladač teploty „nadoraz“ doleva, recirkulace se zapne.

Climatronic

Climatronic může být vybavený snímačem, který při zvýšené koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu automaticky zapne recirkulaci.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace se automaticky vypne.

Automatické zapínání/vypínání recirkulace je možné nastavit stisknutím tlačítka MENU na Climatronicu a následně  → **Automatická recirkulace** na displeji infotainmentu. Automatické zapínání/vypínání je funkční při teplotě vyšší než 2 °C.

Recirkulace se vypne, pokud stisknete tlačítko AUTO, případně automaticky v závislosti na vlhkosti ve vozidle.

! POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

Climatronic - funkce Air Care



Obr. 156
Příklad zobrazení funkce Air Care

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 114.

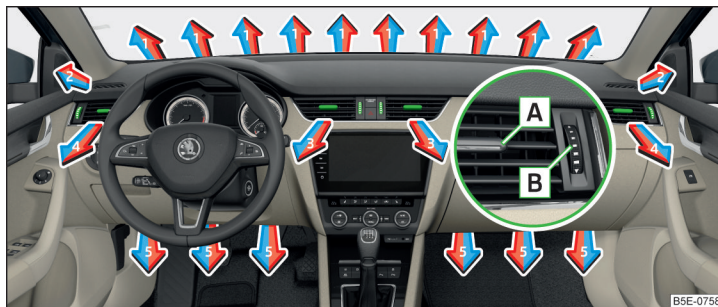
Funkce Air Care slouží k řízení recirkulaci vzduchu v interiéru vozidla. Intenzita recirkulace závisí na vlhkosti vzduchu ve vozidle a vnější teplotě (nebezpečí zamlžení skel).

► Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko MENU na panelu Climatronicu a následně AIR CARE → Aktivní na displeji infotainmentu » [obr. 156](#).

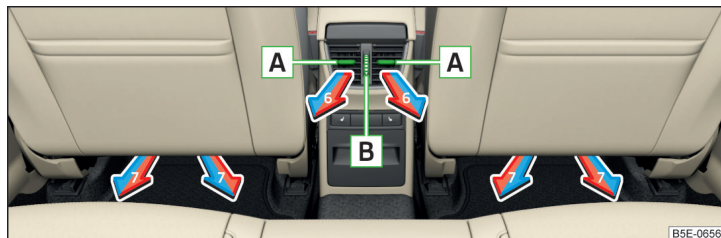
K zajištění správné funkce Air Care musí být zavřené všechny dveře a okna, včetně panoramatického střešního okna.

Při otevření dveří nebo okna (popř. panoramatického střešního okna) se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.

Ofukovací otvory



Obr. 157 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 158 Ofukovací otvory vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 114.

Ofukovací otvory 3, 4 » obr. 157 a 6 » obr. 158 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu nastavíte posunutím ovladače » obr. 157, resp. » obr. 158 v požadovaném směru.

» Pro **otevření** otočte ovladač » obr. 157, resp. » obr. 158 nahoru.

» Pro **zavření** otočte ovladač » obr. 157, resp. » obr. 158 dolů.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 157 a » obr. 158
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

Nezávislé přídavné topení a větrání

Úvod k tématu

Nezávislé topení ohřívá interiér vozidla a motor. Pro ohřev spotřebovává palivo z palivové nádrže.

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

Nezávislé přídavné topení a větrání (dále jen nezávislé topení) zahřívá/větrá podle nastavení klimatizace a ofukovacích otvorů před vypnutím zapalování.

POZOR

- Nezávislé topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého topení se nachází na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé topení, nezastavujte na místech, kde by se výfukové plyny mohly dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitém palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci nezávislého topení nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem nebo listím).

Poznámka

- Nezávislé topení zapne ventilátor teprve po dosažení teploty chladicí kapaliny 50 °C.
- V motorovém prostoru se může během provozu nezávislého topení tvořit vodní pára.

Zapnutí/vypnutí



Obr. 159 Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (Climatronic / manuální klimatizace)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 118.

Podmínky fungování nezávislého topení.

- ✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.
- ✓ Dostatečná zásoba paliva (v panelu přístrojů nesvítí kontrolní světlo).

Ruční zapnutí/vypnutí

- ▶ Tlačítkem na panelu ovládání klimatizace » obr. 159.
- ▶ Tlačítkem (zapnutí) / OFF (vypnutí) na dálkovém ovládání.

Automatické zapnutí/vypnutí

- ▶ Nastavenou a aktivovanou předvolbou v infotainmentu.
- ▶ V závislosti na okolních podmínkách.

Nezávislé topení se automaticky vypne při nedostatku paliva (rozsvítí se kontrolní světlo v panelu přístrojů).

Po vypnutí zůstávají v chodu ještě po krátkou dobu čerpadlo chladicí kapaliny a nezávislé topení, aby se v topení spálilo zbytkové palivo.

Nastavení automatického zapnutí/vypnutí

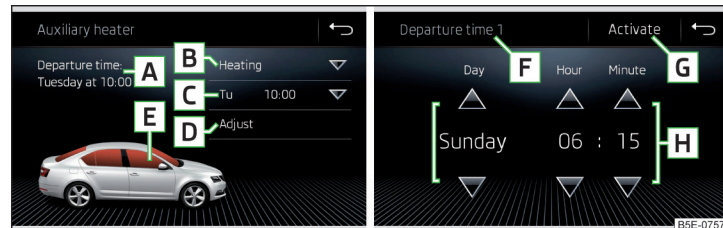
Climatronic: na Climatronic stiskněte tlačítko **MENU** → na displeji infotainmentu. Zobrazí se naposledy nastavený provozní režim s možností jeho přepnutí.

Manuální klimatizace: na infotainmentu v nabídce / stiskněte .

Dále postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

Pokud je aktivované automatické zapnutí, rozsvítí se po vypnutí zapalování na 10 s kontrolní světlo v tlačítku » obr. 159.

Ovládání na infotainmentu



Obr. 160 Nezávislé topení: hlavní nabídka / nastavení předvolby

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 118.

Volba hlavní nabídky

▶ Na Climatronic stiskněte tlačítko **MENU** → na displeji infotainmentu.

Nebo u vozidel s manuální klimatizací:

▶ Na infotainmentu v nabídce / stiskněte .

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 160

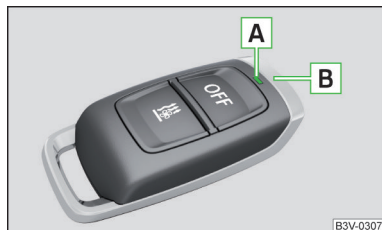
- A** Doba odjezdu - den v týdnu a čas, kdy má být vozidlo připraveno k jízdě
- B** Nastavení provozního režimu (topení/větrání)
- C** Seznam předvoleb, aktivace/deaktivace předvolby
- D** Nastavení předvolby 1-3 a doby provozu (10-60 min)
- E** Pokud je zapnuté topení, zobrazují se okna červeně / pokud je zapnuté větrání, zobrazují se okna modře
- F** Aktuálně zobrazená předvolba
- G** Aktivace aktuálně zobrazené předvolby
- H** Nastavení doby odjezdu: den, hodina, minuta

Vždy může být aktivovaná jen jedna z nastavených předvoleb. Aktivovaná předvolba se po automatickém spuštění deaktivuje. Pro další spuštění je nutné aktivovat jednu z předvoleb. ▶

i Poznámka

- Při výběru dne v předvolbě je mezi nedělí a pondělím pozice bez uvedeného dne. Pokud zvolíte tuto pozici, bude vozidlo připraveno k jízdě ve zvolený čas bez ohledu na to, jaký je den.
- Pokud dojde ke změně času, aktivovaná předvolba se automaticky deaktivuje. Předvolbu je nutné znovu aktivovat.

Dálkové ovládání



Obr. 161
Dálkové ovládání

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 118.

Popis dálkového ovládání » obr. 161

Kontrolní světlo

Anténa

Zapnutí nezávislého topení

OFF Vypnutí nezávislého topení

Dálkové ovládání držte při zapnutí/vypnutí svisle, anténou » obr. 161 nahoru. Anténu nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé topení zapnout/vypnout, pouze pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Signalizace kontrolního světla	Význam
Svítlí 2 s zeleně.	Nezávislé topení bylo zapnuto.
Svítlí 2 s červeně.	Nezávislé topení bylo vypnuto.
Bliká 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká 2 s rychle zeleně.	Nezávislé topení je zablokované (např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na nezávislém topení).

Signalizace kontrolního světla	Význam
Bliká 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítlí 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí však byl přijat.
Svítlí 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.
Bliká 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie » strana 293.

UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením - jinak hrozí poškození ovládání.
- Účinný dosah dálkového ovládání je při nabití baterii až několik stovek metrů (v závislosti na překážkách mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, povětrnostních podmínkách, stavu baterie apod.).

Úvodní informace

Důležitá upozornění

Úvod k tématu

! POZOR

- Infotainment používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou (např. během jízdy nepište textové zprávy, nepárujte a nespojujte telefon, nepracujte se seznamem kontaktů, nezadávejte adresu cíle, nevytvářejte WLAN nebo SmartLink spojení apod.) - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Připojovací kabel externího zařízení vždy ved'te tak, aby vás při jízdě nijak neomezoval.

! POZOR

- Hlasitost infotainmentu mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet zvukové signály zvenčí (např. vozidla policie, zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru atd.).
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

! UPOZORNĚNÍ

V některých zemích není možné některé funkce infotainmentu od určité rychlosti vozidla zvolit. Nejedná se o závadu, ale odpovídá to národním právním předpisům.

Mobilní telefony a aplikace



Obr. 162
QR kód s odkazem na internetové stránky pro ověření kompatibility zařízení

BIT-0612

Dostupnost některých funkcí popsaných v tomto Návodu k obsluze je závislá na typu připojovaného externího zařízení a v něm nainstalovaných aplikacích.

Mobilní telefony

Vzájemnou kompatibilitu infotainmentu a vybraných testovaných mobilních telefonů je možné ověřit na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » **obr. 162** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Z důvodu velkého množství mobilních telefonů a jejich neustálého vývoje však společnost ŠKODA AUTO nemůže jejich kompatibilitu s infotainmentem bezvýhradně zaručit a vždy doporučujeme předchozí fyzické ověření funkčnosti na vybraném vozidle ve spolupráci s partnerem ŠKODA.

Jsou testovány a podporovány pouze ty verze vybraných telefonů, které pocházejí z oficiální distribuce. Totéž platí pro jejich firmware a software.

Funkce testovaného mobilního telefonu se mohou od typově shodného mobilního telefonu lišit v závislosti na specifikaci určené pro danou zemi nebo konkrétního poskytovatele služeb.

Mobilní telefony byly testovány s operačním systémem a ve verzi, která byla v době testování k dispozici. Není tedy možné vyloučit, že s jinou verzí operačního systému bude rozsah funkcí mobilního telefonu odlišný od testovaného mobilního telefonu.

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za změny prováděné průběžně ze strany výrobců mobilních telefonů a dodavatelů aplikací.

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za případnou újmu na infotainmentu nebo na vozidle, která vznikla použitím závadných nebo nelegálních aplikací, popř. nesprávným nebo nepovoleným použitím mobilních telefonů.

Aplikace

Do externích zařízení (např. mobilní telefony, tablety) je možné instalovat aplikace, které umožňují na displeji infotainmentu zobrazovat dodatečné informace nebo infotainment ovládat.

Z důvodu velkého množství aplikací a jejich neustálého vývoje nemusí nabízené aplikace na všech externích zařízeních fungovat, přičemž společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za jejich správné fungování.

Aplikace, jejich používání a potřebné datové spojení může být zpoplatněno. ►

Rozsah nabízených aplikací a jejich funkcí závisí na typu infotainmentu, typu vozidla a dané zemi.

Fungování mobilních aplikací může být negativně ovlivněné kvalitou internetového připojení.

Některé aplikace jsou závislé na dostupnosti služeb poskytovaných třetími stranami.

Přehled infotainmentu

Popis infotainmentu Columbus



Obr. 163 Infotainment Columbus

⏻ Zapnutí/vypnutí infotainmentu

- 1 **MENU** - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 128](#)
- 2 **HOME** - Zobrazení hlavní obrazovky „HOME“ » [strana 128](#)
- ⏮ Zvýšení hlasitosti
- ⏭ Snížení hlasitosti
- 3 Dotykový displej » [strana 124](#)

Popis infotainmentu Amundsen



Obr. 164 Infotainment Amundsen

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

⏮ Otočný ovladač volby a potvrzení

- 1 **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 143](#)
- 2 **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 146](#)
- 3 **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 158](#)
- 4 **VOICE** - Hlasové ovládání » [strana 129](#)
- 5 **NAV** - Nabídka *Navigace* » [strana 176](#)
- 6 **APP** - Nabídka *SmartLink* » [strana 171](#)
- 7 **CAR** - Nastavení systémů vozidla » [strana 196](#)
- 8 **MENU** - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 128](#)
- 9 Dotykový displej » [strana 124](#)

Popis infotainmentu Bolero



Obr. 165 Infotainment Bolero

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

⏻ Otočný ovladač volby a potvrzení

1 RADIO - Nabídka *Rádio* » strana 143

2 MEDIA - Nabídka *Média* » strana 146

3 PHONE - Nabídka *Telefon* » strana 158

4 VOICE - Hlasové ovládání » strana 129

5 SETUP - Nastavení infotainmentu » strana 132

6 APP - Nabídka SmartLink » strana 171

7 CAR - Nastavení systémů vozidla » strana 196

8 MENU - Přehled nabídek infotainmentu » strana 128

9 Dotykový displej » strana 124

Popis infotainmentu Swing



Obr. 166 Infotainment Swing

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

⏻ Otočný ovladač volby a potvrzení

1 RADIO - Nabídka *Rádio* » strana 143

2 MEDIA - Nabídka *Média* » strana 146

3 Podle výbavy:

▶ PHONE - Nabídka *Telefon* » strana 158

▶ MUTE - Ztlumení zvuku

4 SETUP - Nastavení infotainmentu » strana 140

5 Podle výbavy:

▶ APP/PHONE - Nabídka SmartLink (stisknutí) / Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání funkce SmartLink (přidržení) » strana 171

▶ SOUND - Nastavení zvuku » strana 140

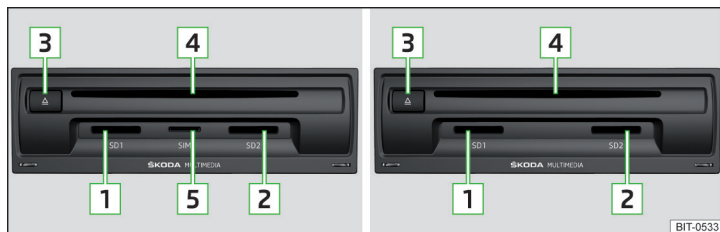
6 CAR - Nastavení systémů vozidla » strana 196

7 Dotykový displej » strana 124

8 Otvor pro SD kartu » strana 150

Externí modul

Neplatí pro infotainment Swing.



Obr. 167 Externí modul: infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu / infotainment Columbus bez otvoru pro SIM kartu



Obr. 168 Externí modul: infotainment Bolero / infotainment Amundsen

Externí modul se nachází v odkládací schránce na straně spolujezdce.

- 1 Otvor pro kartu SD1
- 2 Otvor pro kartu SD2
- 3 - Tlačítko pro vysunutí CD/DVD
- 4 Otvor pro CD/DVD
- 5 Otvor pro SIM kartu

Dotykový displej

Infotainment je možné ovládat **lehkým dotykem prstu** na displej.

Jas displeje je možné nastavit » [strana 133](#), resp. » [strana 140](#).

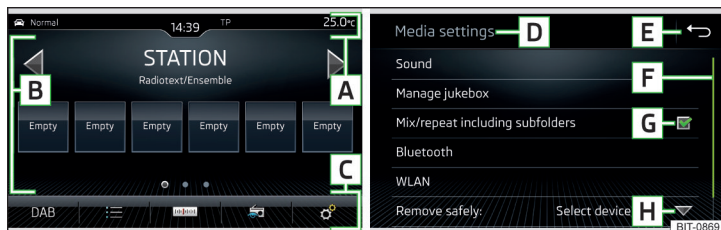
! UPOZORNĚNÍ

- Displej není možné ovládat dotykem prstu v rukavici, resp. dotykem nehtu.
- K ochraně displeje je možné použít ochrannou fólii na dotykové displeje, která neomezí jeho funkci.
- Displej je možné čistit měkkou látkou a případné nečistoty smýt čistým alkoholem.

Obsluha infotainmentu

Ovládání infotainmentu

Principy ovládání a oblasti displeje



Obr. 169 Oblasti displeje / Zobrazení na displeji

Popis zobrazení na displeji » obr. 169

- A** Stavový řádek s údaji o čase, venkovní teplotě a s dalšími informacemi
- B** Informace a ovládání aktuální nabídky
- C** Funkční tlačítka aktuální nabídky
- D** Název aktuální nabídky
- E** Návrat do nadřazené nabídky
- F** Posuvník - poloha a posun v nabídce je možný pohybem prstu na posuvníku dolů/nahoru
- G** Položka se „zatrhávacím políčkem“
 - ☒ - funkce je zapnutá
 - ☐ - funkce je vypnutá
- H** ▼ Otevření podnabídky položky s „vyskakovacím oknem“

Funkční tlačítka

Oblasti na displeji, kterými se potvrzuje funkce nebo nabídka, se nazývají „**funkční tlačítka**“.

- **Bílé písmo** - tlačítko je aktivní a je možné ho zvolit
- **Šedé písmo** - tlačítko je neaktivní a není možné ho zvolit
- **Zelené orámování** - aktuálně zvolené tlačítko

Volba nabídky/položky/funkce

- Pohybem prstu po displeji v požadovaném směru.
- Pohybem prstu po posuvníku.
- Otáčením ovladače (neplatí pro infotainment Columbus).

Potvrzení nabídky/položky/funkce

- Stisknutím funkčního tlačítka.
- Stisknutím ovladače (neplatí pro infotainment Columbus).

Návrat do nadřazené nabídky

- Stisknutím funkčního tlačítka ↶.
- Stisknutím displeje mimo „vyskakovací okno“.
- Stisknutím příslušného tlačítka vedle displeje (např. v nabídce Média stisknutím tlačítka **MEDIA**) (neplatí pro infotainment Columbus).

Volba položky/hodnoty funkce

- **⊙** - zvolená položka/hodnota funkce
- **○** - nezvolená položka/hodnota funkce

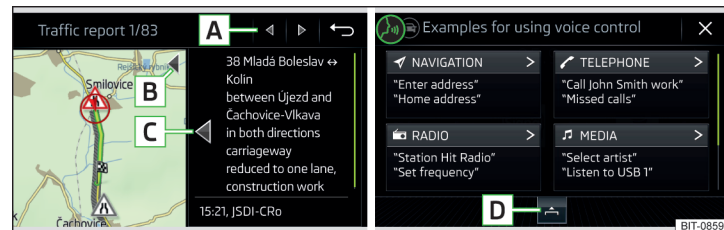
Nastavení hodnoty

- Stisknutím funkčního tlačítka < nebo > ve spodní části displeje.
- Dotykem nebo posunutím prstu po stupnici.
- Otočením ovladače (neplatí pro infotainment Columbus).

i Poznámka

V závislosti na výbavě vozidla je možné infotainment ovládat také tlačítky na pravé ovládací páčce nebo na multifunkčním volantu. Další informace » [strana 54](#).

Ovládání nabídek



Obr. 170 Ovládání nabídek

Ovládání nabídek » obr. 170

- A** Procházení položek nabídky, seznamu
- B** Zvětšení/zmenšení okna nabídky (platí pro infotainment Columbus)
- C** Zvětšení/zmenšení okna nabídky (platí pro infotainment Amundsens)
- D** Otevření/zavření okna nabídky (neplatí pro infotainment Swing)
- X** Zavření okna nabídky

Alfanumerická klávesnice



Obr. 171

Příklad rozložení kláves

Alfanumerická klávesnice slouží k zadávání písmen, čísel a znaků.

Popis alfanumerické klávesnice » obr. 171

- A** Zadávací řádek
 - B** V závislosti na kontextu:
 - ▶ - Přepnutí na velká/malá písmena
 - ▶ - Přepnutí na zvláštní znaky
 - ▶ - Přepnutí na číselníce
 - C** V závislosti na kontextu:
 - ▶ - Přepnutí na číselníce
 - ▶ - Přepnutí na písmena latinky
 - ▶ - Přepnutí na písmena azbuky
- Zobrazení vyhledaných záznamů (ve funkčním tlačítku se zobrazuje počet vyhledaných záznamů)
- Mazání zadaných znaků
 - Přidržením zobrazíte varianty daného písmene
 - / Přepínání mezi klávesnicemi se specifickými znaky zvolených jazyků
 - » strana 133 , resp. » strana 141
 - Zadání mezery
 - Posun kurzoru v zadávacím řádku doleva

> Posun kurzoru v zadávacím řádku doprava

OK Potvrzení zadaných znaků

Vyhledávání

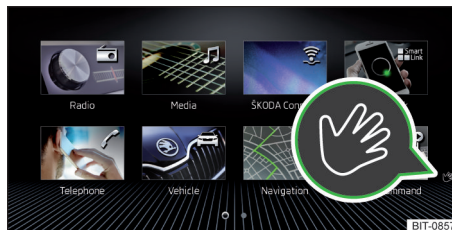
Během zadávání znaků probíhá vyhledávání odpovídajících záznamů.

Hledaný záznam (např. telefonní kontakt) je nutné zadávat včetně diakritických znamének.

Stisknutím funkčního tlačítka se otevře seznam odpovídajících záznamů.

Ovládání pomocí pohybových gest

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 172

Příklad nabídky ovládané gesty

Některé nabídky infotainmentu Columbus je možné ovládat pomalým pohybem ruky ze strany na stranu přibližně 8 cm nad displejem infotainmentu.

Nabídky umožňující ovládání pomocí gest jsou označené symbolem v dolním pravém rohu » obr. 172.

Zapnutí/vypnutí funkce

Funkce ovládání pomocí gest je z výroby zapnutá.

▶ Pro **zapnutí/vypnutí** funkce stiskněte → → Displej → Gesta rukou.

Akustické potvrzení gesta

Infotainment při zapnutí funkce oznámí rozpoznání gesta zvukovým signálem.

▶ Pro **zapnutí/vypnutí** akustického potvrzení rozeznání gesta stiskněte → → Displej → Akustický feedback gest rukou.

Optické potvrzení gesta

Infotainment při zapnutí funkce a rozpoznání gesta animuje spodní lištu ve směru pohybu ruky.

- Pro **zapnutí/vypnutí** optické potvrzení rozeznáného gesta stiskněte **[MENU]** → → **Displej** → **Optický feedback gest rukou**.

Zapnutí/vypnutí infotainmentu

Platí pro infotainment Columbus

- Pro **zapnutí** infotainmentu stiskněte .
- Pro **vypnutí** infotainmentu přidržte .

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Pro **zapnutí/vypnutí** infotainmentu stiskněte .

Automatické zapnutí infotainmentu

Pokud nebyl infotainment před vypnutím zapalování vypnutý , automaticky se po zapnutí zapalování zapne.

Automatické vypnutí infotainmentu

Pokud je infotainment zapnutý a vytáhnete klíč ze spínací skříňky, infotainment se automaticky vypne.

Pokud je vozidlo vybavené startovacím tlačítkem, infotainment se automaticky vypne po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče.

Pokud je vypnuté zapalování, infotainment se přibližně po 30 minutách automaticky vypne.

Za určitých podmínek může dojít k automatickému vypnutí infotainmentu. Infotainment o této skutečnosti informuje zobrazeným textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Restart infotainmentu

Pokud infotainment přestane reagovat (tzv. „zamrzne“), je možné ho restartovat stisknutím na dobu delší než 10 s.

Zobrazení času a data na displeji

Režim Standby

Pokud je zapnuté zapalování a infotainment vypnutý (režim Standby) je možné na displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- Pro zapnutí/vypnutí zobrazení času a data stiskněte **[MENU]** → → **Displej** → **Zobrazit čas v režimu Standby**.

Platí pro infotainment Swing

- Pro zapnutí/vypnutí zobrazení času a data stiskněte **[SETUP]** → **Displej** → **Zobrazit čas v režimu Standby**.

Typ zobrazení je možné měnit posunutím prstu po displeji do strany (neplatí pro infotainment Swing).

Režim vypnutého displeje

Pokud je zapnuté zapalování, zapnuté funkce **Vypnout obrazovku (za 10 s)** a **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** » **strana 133** je možné na vypnutém displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Typ zobrazení závisí na zvoleném typu zobrazení v režimu Standby (neplatí pro infotainment Swing).

Ovládání hlasitosti

Každá změna hlasitosti se zobrazí na displeji.

Platí pro infotainment Columbus

- Pro **zvýšení hlasitosti** stiskněte .
- Pro **snížení hlasitosti** stiskněte .
- Pro **vypnutí/zapnutí zvuku** stiskněte .

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem doprava.
- Pro **snížení hlasitosti** otáčejte ovladačem doleva.
- Pro **vypnutí zvuku** otáčejte ovladačem doleva a snižte hlasitost na 0.
- **nebo:** Pro **vypnutí/zapnutí zvuku** stiskněte **[MUTE]** (platí pro infotainment Swing).

Pokud je zvuk vypnutý, zobrazí se na displeji symbol .

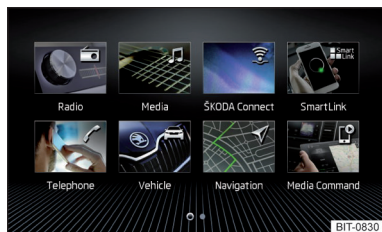
Pokud byl v okamžiku vypnutí zvuku přehrávaný nějaký zdroj v nabídce **Média**, přehrávání se zastaví (neplatí pro AUX).

! UPOZORNĚNÍ

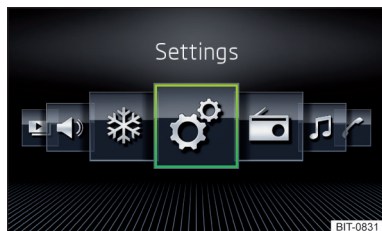
- Příliš hlasitá reprodukce může ve vozidle způsobit zvukové rezonance.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.

Nabídky infotainmentu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 173
Přehled nabídek infotainmentu:
Zobrazení do mřížky



Obr. 174
Přehled nabídek infotainmentu:
Horizontální zobrazení

- › Pro zobrazení přehledu nabídek infotainmentu stiskněte **MENU**.
- › Pro nastavení typu zobrazení stiskněte **MENU** → → Displej → Nabídka:
- › Zvolte Zobraz. do mřížky » obr. 173 nebo Horizont. zobrazení » obr. 174.

Přehled nabídek infotainmentu

- Nabídka **Rádio** » strana 143
- Nabídka **Média** » strana 146
- Online služby ŠKODA Connect » strana 12

- Nabídka **SmartLink** » strana 171

V případě vytvořeného spojení s externím zařízením bude místo symbolu zobrazený symbol konkrétního spojení

- ▶ - **Android Auto** » strana 172
- ▶ - **Apple CarPlay** » strana 172
- ▶ - **MirrorLink®** » strana 173

- Nabídka **Telefon** » strana 158
- Nastavení systémů vozidla » strana 196

- Nabídka **Navigace** » strana 176 (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- Seznam dopravních zpráv (TMC) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » strana 194
- Nabídka **Media Command** (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » strana 156
- Nabídka **Obrázky** » strana 153
- Nastavení zvuku » strana 132
- Nabídka **Klimatizace** » strana 116
- Nastavení infotainmentu » strana 132

Hlavní obrazovka „HOME“

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 175
Hlavní obrazovka HOME

- › Pro zobrazení stiskněte **HOME**.

Hlavní obrazovka „HOME“ obsahuje tři okna.

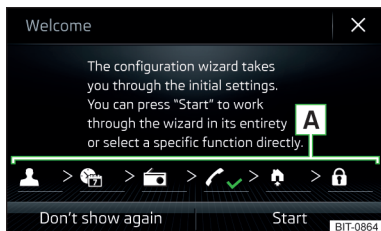
V okně vlevo » obr. 175 je vždy zobrazená navigační mapa. Stisknutím displeje v tomto okně se zobrazí hlavní nabídka **Navigace**.

Obsah oken vpravo je možné měnit. Seznam volitelných nabídek se zobrazí přidržení funkčního tlačítka **A**.

Stisknutím funkčního tlačítka **A** nebo dvojnásobným klepnutím prstem na displej v daném okně se zobrazí příslušná hlavní nabídka.

Pokud okno obsahuje další stránky, zobrazí se v oblasti **B** příslušné symboly. Posunutím prstu po displeji v daném okně je možné stránky zobrazit.

Konfigurační asistent



Obr. 176

Konfigurační asistent: příklad zobrazení

Konfigurační asistent se **automaticky zobrazí**, pokud po zapnutí infotainmentu existují minimálně dvě nenastavené položky, nebo pokud byl zvolený nový uživatelský účet personalizace.

Automatické zobrazování konfiguračního asistentu je možné **deaktivovat** stisknutím funkčního tlačítka **Více nezobrazovat**.

- Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Columbus, Amundsen, Bolero stiskněte **[MENU]** → **[🔍]** → **Konfigurační asistent**.
- Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Swing stiskněte **[SETUP]** → **Konfigurační asistent**.

Konfigurační asistent umožňuje postupně nastavit následující položky.

- Název uživatelského účtu personalizace** » [strana 60](#)
- Formát času a data**
- Uložení rozhlasových stanic s aktuálně nejsilnějším signálem do první paměťové skupiny každého rozhlasového pásma**
- Spárování a spojení telefonu s infotainmentem**
- Adresa domů (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)**
- Nastavení online služeb ŠKODA Connect**

Nastavená položka je označená symbolem .

Položky je možné nastavit stisknutím příslušného funkčního tlačítka v oblasti **[A]** » [obr. 176](#).

Ovládání pomocí aplikace v externím zařízení

Některé funkce infotainmentu je možné ovládat pomocí aplikace v podporovaném externím zařízení.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím **[MENU]** → **[🔍]** → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.
- Povolte ovládání infotainmentu pomocí aplikace stisknutím **[MENU]** → **[🔍]** → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Ovládání aplikací** → **Potvrdit/Umožnit**.
- Spojte infotainment s externím zařízením pomocí WLAN » [strana 169](#).
- V externím zařízení spusťte aplikaci pro ovládání infotainmentu (např. ŠKODA Media Command).

Platí pro infotainment Swing

- V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím **[SETUP]** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Poznámka

Popis ovládání infotainmentu pomocí ŠKODA Media Command je součástí aplikace.

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Nabídky navigace, telefon, rádio a média je možné ovládat pomocí hlasových příkazů.

Hlasové ovládání může používat řidič i spolujezdec.

Podmínky funkčnosti hlasového ovládání

- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Neprobíhá telefonní hovor pomocí telefonu spojeného s infotainmentem.
- ✓ Není aktivovaná pomoc při parkování.

Pokyny pro optimální srozumitelnost hlasových příkazů

- ▶ Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol a po úplném odeznění zadávacího tónu.
- ▶ Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a dlouhých pomlkl.
- ▶ Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- ▶ Zavřete dveře a okna, aby funkce hlasového ovládání nebyla rušena hlukem okolí.

- ▶ Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby hlasový příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- ▶ Během hlasového ovládání omezte vedlejší zvuky ve vozidle (např. současně hovořící cestující).

! POZOR

Číslo nouzového volání volte vždy manuálně. Vaše hlasové příkazy nemusí být vlivem stresu rozpoznány. Telefonní spojení se pak nemusí navázat nebo to vzhledem k okolnostem může trvat příliš dlouho.

! UPOZORNĚNÍ

- Hlášení jsou generována infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. názvu ulice nebo města).
- Pro některé jazyky infotainmentu není hlasové ovládání dostupné. Infotainment na tuto skutečnost upozorní po nastavení jazyka infotainmentu textovým hlášením zobrazeným na displeji.

i Poznámka

Během hlasového ovládání nejsou reprodukována žádná navigační a dopravní hlášení.

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání



Obr. 177

Hlasové ovládání: hlavní nabídka

Zapnutí

- ▶ Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte **VOICE** na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).

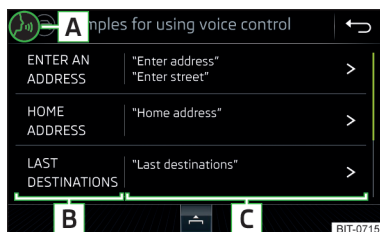
Zobrazí se **hlavní nabídka** » [obr. 177](#).

Vypnutí

- ▶ Stiskněte dvakrát tlačítko na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte dvakrát **VOICE** na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).

- ▶ **nebo:** Vyslovte hlasový příkaz „**Zrušit hlasové ovládání**“.

Princip ovládání



Obr. 178

Příklad zobrazení na displeji

V hlavní nabídce hlasového ovládání » [obr. 177](#) na straně 130 jsou uvedené základní hlasové příkazy k jednotlivým nabídkám.

Další hlasové příkazy zobrazíte stisknutím příslušného funkčního tlačítka nebo vyslovením jeho názvu (např. navigace). Na displeji se zobrazí » [obr. 178](#).

A V závislosti na kontextu:

- ▶ Systém čeká na hlasový příkaz
- ▶ Systém rozpoznává hlasový příkaz
- ▶ Systém přehrává hlášení
- ▶ Pozastavené zadávání hlasového příkazu

B Dostupné položky

C Možné hlasové příkazy

- ▶ Zobrazení dalších možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné vyslovit, jsou uváděné v „uvozovkách“.

i Poznámka

Symbole hlasového ovládání **A** » [obr. 178](#) se podle výbavy vozidla zobrazují také na displeji v panelu přístrojů.

Hlasové příkazy

Zadání

Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol  a po úplném odeznění zadávacího tónu. Zadávací tón je možné zapnout/vypnout stisknutím  →  → Hlasové ovládání.

Pokud infotainment přehrává hlášení, není nutné čekat na přehrání celého hlášení. Hlášení infotainmentu je možné ukončit stisknutím  (neplatí pro infotainment Columbus) nebo stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu a následně je možné vyslovit hlasový příkaz. Hlasové ovládání se tímto výrazně zrychlí.

Přerušeni

Přerušením je možné získat více času pro zadání hlasového příkazu (např. v seznamu vyhledaných kontaktů).

Zadávání hlasového příkazu je možné přerušit posunem prstu po displeji směrem nahoru/dolů nebo otočením ovladačem  (neplatí pro infotainment Columbus).

Při přerušeni se symbol  změní na .

Obnovení

Zadávání je možné obnovit některým z následujících způsobů.

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka .
- ▶ Stisknutím  na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).
- ▶ Stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Nerozpoznání hlasového příkazu

Pokud infotainment třikrát za sebou nerozpozná hlasový příkaz, hlasové ovládání se pozastaví.

Oprava zadání hlasového příkazu

Hlasový příkaz je možné opravit, změnit, nebo znovu zadat po stisknutí  (neplatí pro infotainment Columbus), nebo po stisknutí tlačítka  na multifunkčním volantu, ale pouze pokud je na displeji zobrazený symbol .

Není tedy nutné čekat do doby, než infotainment začne hlasový příkaz rozpoznávat.

Hlasové příkazy, které je možné použít kdykoliv během hlasového ovládání

Hlasový příkaz	Funkce
„Zpět“	Návrat do předchozí nabídky
„Nápověda“	Přehrání a zobrazení možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné použít při procházení v seznamech

Hlasový příkaz	Funkce
„Další strana“	Procházení nabídky/seznamu/adresáře
„Předchozí strana“	
„První strana“	
„Poslední strana“	

Doplňující informace

Navigace - platí pro infotainment Columbus

Pokud je nastavený jazyk infotainmentu shodný s jazykem země, která je aktuálně nastavená při zadávání cíle, je možné adresu cíle zadat **v jednom kroku**.

Je možné vyslovit příkaz „**Navigovat**“ a ihned vyslovit město, ulici a číslo domu (pokud je číslo domu obsažené v navigačních datech), zvláštní cíl (POI) nebo kontakt s předem uloženou adresou.

Navigace - platí pro infotainment Amundsen

Pro zadávání cíle je nutné říci nejprve „**Zadat adresu**“ a dále postupovat podle pokynů infotainmentu.

Můžete vyslovit popisné nebo orientační číslo domu. Pokud se popisné nebo orientační číslo nachází v zadané ulici, infotainment následně nabídne nalezené kombinace čísel.

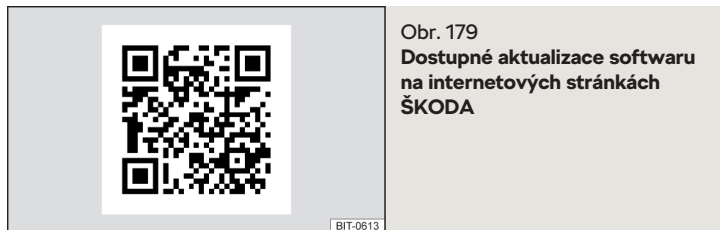
Pokud se zadávaný cíl nachází v zemi, pro jejíž jazyk není hlasové ovládání dostupné, cíl není možné hlasovým příkazem zadat.

Vyhledávání zvláštních cílů online - platí pro infotainment Columbus, Amundsen

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 19](#), je možné vyhledat zvláštní cíle i online, vyslovením příkazu „**Hledat zvláštní cíl online**“.

Rádio

Aby bylo možné hlasovým příkazem zvolit rozhlasovou stanici, musí být stanice v seznamu dostupných stanic » [strana 144](#) nebo uložená na předvolbě » [strana 145](#).



Obr. 179
Dostupné aktualizace softwaru
na internetových stránkách
ŠKODA

Aktualizací softwaru zajistíte optimální funkčnost infotainmentu (např. kompatibilitu s novými telefony).

Aktuální informace o dostupné verzi softwaru infotainmentu naleznete na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » **obr. 179** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **[MENU]** → → **Informace o systému**.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **[MENU]** → → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Platí pro infotainment Swing

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **[SETUP]** → **Informace o systému**.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **[SETUP]** → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Nastavení infotainmentu - Columbus, Amundsen, Bolero

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

- › Stiskněte **[MENU]** → .
- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Rozhlasová hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti přichozích dopravních zpráv (TP)
 - **Navigační hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti navigačních hlášení (neplatí pro infotainment Bolero)
 - **Hlasové ovládání** - nastavení úrovně hlasitosti hlasového výstupu
 - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
 - **Hlasitost v závislosti na rychlosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Hlasitost AUX:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného přes AUX
 - Tichá - nízká úroveň hlasitosti
 - Střední - střední úroveň hlasitosti
 - Hlasitá - vysoká úroveň hlasitosti
 - **Bluetooth audio:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
 - Tichá - nízká úroveň hlasitosti
 - Střední - střední úroveň hlasitosti
 - Hlasitá - vysoká úroveň hlasitosti
 - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistenta Pomoc při parkování
 - **Ztišení entertainmentu (navigační hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačního hlášení
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Balance - fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **CANTON Ekvalizace** - nastavení ekvalizéru
 - Individuální - nastavení výšek, středů a basů
 - Profil - nastavení profilu (např. **Rock**, **Klasika** atd.)
- **CANTON Optimalizace** - nastavení prostorové optimalizace zvuku
 - **Vše** - nastavení optimalizované pro celý interiér vozidla
 - **Vpředu** - nastavení optimalizované pro přední sedadla
 - **Řidič** - nastavení optimalizované pro řidiče

- **CANTON Surround** - nastavení úrovně prostorového zvuku („-9“ stereo / „+9“ plný surround)
- **Subwoofer** - nastavení intenzity subwooferu
- **Prost. optimalizace** - nastavení prostorové optimalizace zvuku
 - Vše - nastavení optimalizované pro celý interiér vozidla
 - Řidič - nastavení optimalizované pro řidiče
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Žádání navigační hlášení při volání** - vypnutí/zapnutí navigačních hlášení během telefonického hovoru (neplatí pro infotainment Bolero)

Nastavení displeje

- Stiskněte **MENU** → → **Displej**.
- **Nabídka** - nastavení zobrazení nabídek infotainmentu
 - **Horizont. zobrazení** - horizontální zobrazení » **obr. 174 na straně 128**
 - **Zobraz. do mřížky** - dlaždicové zobrazení » **obr. 173 na straně 128**
- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Stupeň jasu** - nastavení jasu displeje
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Tón tlačítek nabídky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při stisknutí tlačítka vedle displeje (platí pro infotainment Columbus)
- **Gesta rukou** - zapnutí/vypnutí ovládání pomocí gest pohybem ruky nad displejem infotainmentu (platí pro infotainment Columbus)
- **Optický feedback gest rukou** - zapnutí/vypnutí animace při rozpoznání gesta (platí pro infotainment Columbus)
- **Akustický feedback gest rukou** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při rozpoznání gesta (platí pro infotainment Columbus)
- **Senzory přiblížení** - zapnutí/vypnutí senzorů přiblížení (pokud je funkce zapnutá, tak se např. v hlavní nabídce Navigace při přiblížení prstu k displeji zobrazí spodní lišta s funkčními tlačítky)
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

- Stiskněte **MENU** → → **Čas a datum**.

- **Zdroj času** - nastavení zdroje času: manuálně/GPS (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- **Čas** - nastavení času
- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Nastavit automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Časová zóna** - volba časové zóny
- **Formát času** - nastavení formátu času
- **Datum** - nastavení data
- **Formát data** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

- Stiskněte **MENU** → → **Jazyk / Language**.
- Zvolte jazyk infotainmentu.

U některých jazyků se po zvolení zobrazí funkční tlačítko **ženský**, resp. **mužský** pro volbu hlasu zvukových hlášení infotainmentu.

i Poznámka

- Při výběru jazyka, který nepodporuje hlasové ovládání, infotainment na tuto skutečnost upozorní hlášením na displeji.
- Hlášení jsou generovaná infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. jména ulic nebo měst).

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

- Stiskněte **MENU** → → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

- Stiskněte **MENU** → → **Jednotky**.
- **Vzdálenost** - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost** - jednotky rychlosti
- **Teplota** - jednotky teploty
- **Objem** - jednotky objemu
- **Spotřeba poh. hmot** - jednotky spotřeby
- **Spotřeba CNG** - jednotky spotřeby CNG
- **Tlak** - jednotky tlaku v pneumatikách

Nastavení datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením, nebo ovládat některé funkce infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (např. ŠKODA Media Command).

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Datový přenos mobilních zařízení.**

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu
- **Ovládání aplikací:** - nastavení ovládání infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
 - **Deaktivovat** - deaktivace ovládání infotainmentu externím zařízením
 - **Potvrdit** - ovládání infotainmentu s nutností potvrzení
 - **Umožnit** - ovládání infotainmentu bez nutnosti potvrzení

Nastavení hlasového ovládání

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Hlasové ovládání.**

- **Vzorové příkazy (systém Infotainment)** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky základních hlasových příkazů při zapnutí hlasového ovládání
- **Počáteční tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při zapnutí hlasového ovládání
- **Koncový tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při vypnutí hlasového ovládání
- **Zadávací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu pro zadání hlasového příkazu
- **Ukončovací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu po zadání hlasového příkazu

Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Bezpečně odebrat:** a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Tovární nastavení.**

V této nabídce je možné obnovit všechna nastavení, nebo jen zvolená nastavení.

Nastavení Bluetooth®

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Bluetooth.**

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost:** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno:** - změna názvu jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení WLAN

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **WLAN.**

- **WLAN** - seznam dostupných hotspotů externích zařízení
 - **WLAN** - zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
 - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem externího zařízení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
 - **Manuální nastavení** - nastavení parametrů pro vyhledání a spojení s hotspotem externího zařízení
 - **Jméno sítě** - zadání názvu hotspotu
 - **Síťový klíč** - nastavení přístupového hesla
 - **Úroveň bezpečnosti:** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
 - **Spojit** - vytvoření spojení
 - **Hledat** - vyhledání/obnovení seznamu dostupných hotspotů
- **Mobilní hotspot** - nastavení hotspotu infotainmentu (ve funkčním tlačítku je zobrazený symbol  s počtem spojených externích zařízení)
- **Mobilní hotspot** - zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu
- **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem infotainmentu pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
- **Nastavení hotspotu (WLAN)** - nastavení parametrů pro spojení s hotspotem infotainmentu
 - **Úroveň bezpečnosti:** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
 - **Síťový klíč** - zadání přístupového hesla
 - **SSID: ...** - jméno hotspotu infotainmentu

- **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu
- **Uložit** - uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu

Nastavení sítě

Platí pro infotainment Columbus se SIM kartou zasunutou do externího modulu a pro infotainment Amundsen s připojeným zařízením CarStick.

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Sítě**.

- **Nastavení sítě** - nastavení datového spojení poskytovatele telefonních služeb (nastavení APN)
 - **Jméno přístupového bodu: ...** - nastavení jména přístupového bodu
 - **Uživatelské jméno: ...** - nastavení uživatelského jména
 - **Heslo: ...** - nastavení hesla
 - **Autentifikace:** - nastavení typu ověření
 - **Normální** - bez ověření
 - **Zabezpečený** - nutné ověření
 - **Vynulovat přístupový bod (APN)** - vymazání parametrů nastavení sítě
 - **Uložit** - uložení parametrů nastavení sítě
- **Poskytovatel sítě: ...** - výběr poskytovatele sítě (položka je viditelná, pokud je SIM karta zasunutá v externím modulu nebo v zařízení CarStick)
- **Datový roaming** - zapnutí/vypnutí používání roamingu datového spojení
- **Detaily aktuálního spojení** - zobrazení informací o stažených datech (stisknutím funkčního tlačítka **Vynulovat se informace o datech smažou**)
- **Datové spojení:** - nastavení použití datového spojení (připojení k internetu) SIM karty zasunuté v externím modulu nebo v zařízení CarStick
 - **Vypnuto** - datové spojení nebude možné použít
 - **Dotázat** - datové spojení bude možné použít až po jeho potvrzení
 - **Zapnuto** - datové spojení bude možné použít vždy

Nastavení online služeb ŠKODA Connect

➤ Stiskněte **MENU** →  → **ŠKODA Connect (služby online)**.

- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání aktivního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

Informace o systému

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru, verze navigační databáze apod.

- Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.
- Pro **aktualizaci** navigační databáze a kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal stiskněte funkční tlačítko **Aktualizace online**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

➤ V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Scan** - přehrání krátkých ukávek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Šípky:** - upřesnění funkce tlačítek <▷>
 - **Předvolby** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Seznam stanic** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Smažat paměť** - smazání předvoleb oblíbených stanic
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**. ▶

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Region loga stanice:** - upřesnění regionu log stanic
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
- **Regionální RDS:** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
 - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
 - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.

Rozšířená nastavení (DAB)

- V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení.**
- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
 - **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
 - **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
 - **DAB - sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanice na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
 - **Automatická změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB
 - **Přepnutí na podobnou stanici** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání na jinou stanici s podobným obsahem při ztrátě signálu (platí pro infotainment Columbus)
 - **Pásmo L** - zapnutí/vypnutí dostupnosti pásma L

Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení (FM). Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Pásmo L

Pro DAB vysílání se v různých zemích používají různá rozhlasová pásma. V některých zemích je DAB vysílání dostupné pouze v tzv. pásmu L.

Pokud v dané zemi DAB vysílání v pásmu L neprobíhá, doporučujeme pásmo L vypnout. Urychlí se tím vyhledávání stanic.

Nastavení nabídky Média

- V hlavní nabídce *Média* stiskněte funkční tlačítko .
- **Zvuk** - nastavení zvuku
 - **Správa jukeboxu** - správa (nahrávání/mazání) podporovaných souborů (audio/video) ve vnitřní paměti infotainmentu (platí pro infotainment Columbus)
 - **Mix/Opakovat včetně podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
 - **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
 - **WLAN** - nastavení WLAN (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
 - **Nastavení videa (DVD)** - nastavení parametrů DVD videa (platí pro infotainment Columbus)
 - **Bezpečně odebrat:** - bezpečně odebrání externího zařízení
 - **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství

Nastavení nabídky Obrázky

- V hlavní nabídce *Obrázky* stiskněte funkční tlačítko .
- **Zobrazení obrázků:** - nastavení zobrazení obrázků
 - **Úplně** - zobrazení maximální velikosti obrázku se zachováním poměru stran
 - **Automaticky** - roztažení obrázku na celý displej
 - **Doba zobrazení:** - nastavení doby zobrazení obrázků v slideshow
 - **Opakování slideshow** - zapnutí/vypnutí opakování slideshow

Nastavení nabídky Video DVD

Platí pro infotainment Columbus.

- V hlavní nabídce *Video DVD* stiskněte funkční tlačítko .

V závislosti na vloženém DVD se zobrazí některé z následujících položek.

- **Formát:** - nastavení poměru stran obrazu
- **Zvukový kanál:** - volba zvukového kanálu
- **Titulky:** - volba titulků

- **Zadat/změnit PIN dětské pojistky** - správa PIN rodičovské ochrany
- **Dětská pojistka** - nastavení rodičovské ochrany

Nastavení nabídky Telefon

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » [strana 134](#)
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
 - **Číslo hlas.schránky** - zadání telefonního čísla hlasové schránky
 - **Volba sítě** - volba poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Nastavení priority** - volba upřednostnění telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Automaticky** - v závislosti na poskytovateli telefonních služeb
 - **Telefonní hovor** - preferování telefonních hovorů
 - **Přenos dat** - preferování datového spojení
 - **Seřadit podle** - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
 - **Jméno profilu** - přejmenování profilu SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Importovat kontakty** - import telefonních kontaktů
 - **Zvolit kontakty v zařízení** - otevření nabídky spárovaných telefonů (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu - pokud je SIM karta zasunutá v externím modulu)
 - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
 - **Upozornění: nezapomeňte mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
 - **Zobrazit obrázky pro kontakty** - zapnutí/vypnutí zobrazování obrázků přiřazených ke kontaktům
- **Konference** - zapnutí/vypnutí funkce konferenčních hovorů

- **Volby hovoru** - nastavení telefonních funkcí SIM karty zasunuté do externího modulu během volání (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Čekající hovor** - zapnutí/vypnutí zobrazení možnosti přijetí příchozího hovoru během volání, zjištění aktuálního nastavení přesměrování
 - **Zapnuto** - zapnutí zobrazení
 - **Vypnuto** - vypnutí zobrazení
 - **Vyžádat stav** - ověření nastavení funkce SIM karty
- **Poslat vlastní číslo** - nastavení zobrazování telefonního čísla u příjemce volání
 - **Zapnuto** - zapnutí zobrazování
 - **Vypnuto** - vypnutí zobrazování
 - **V závislosti na síti** - zobrazování v závislosti na poskytovateli telefonních služeb
 - **Vyžádat stav** - ověření nastavení funkce SIM karty
- **Smazat volání** - smazání zvoleného typu volání uskutečněného pomocí SIM karty zasunuté do externího modulu nebo pomocí telefonu spojeného s infotainmentem pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Vše** - smazání všech volání
 - **Nepřijaté hovory** - smazání zmeškaných hovorů
 - **Volaná čísla** - smazání odchozích hovorů
 - **Přijaté hovory** - smazání přijatých hovorů
- **Nastavení zpráv** - nastavení textových zpráv SIM karty zasunuté do externího modulu nebo telefonu spojeného pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Standardní účet** - nastavení použití textových zpráv (viditelné pouze pokud je SIM karta používána pouze pro datové služby a zároveň je s infotainmentem spojený telefon podporující Bluetooth® profil MAP)
 - **Žádný standard** - bez upřednostnění (nutná volba SIM karty nebo spojeného telefonu)
 - **SIM** - nabídka textových zpráv SIM karty
 - **MAP** - nabídka textových zpráv spojeného telefonu
- **Číslo střediska služeb** - nastavení čísla SMS služeb poskytovatele telefonních služeb
- **Uložit odeslané zprávy** - zapnutí/vypnutí ukládání SMS na SIM kartu
- **Doba platnosti** - nastavení doby, po kterou se poskytovatel telefonních služeb bude snažit doručit textovou zprávu (např. pokud je adresát nedostupný)
- **Smazat textovou zprávu** - smazání textových zpráv uložených na SIM kartě
 - **Všechny** - smazání všech textových zpráv
 - **Přijaté zprávy** - smazání přijatých textových zpráv

- **Zprávy k odeslání** - smazání textových zpráv připravených k odeslání
- **Odeslané** - smazání odeslaných textových zpráv
- **Rozhraní telefonu „Business“** - zapnutí/vypnutí telefonní funkce externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Kartu SIM používat pouze pro datové přenosy - zapnutí** - aktivace pouze datových služeb / **vypnutí** - aktivace datových a telefonních služeb SIM karty zasunuté v externím modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Sít** - nastavení sítě poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu nebo telefonu spojeného pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu) / SIM karty zasunuté do zařízení CarStick (platí pro infotainment Amundsen) » [strana 135](#)
- **Nastavení PIN** - nastavení PIN kódu SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Automatické zadání PIN** - zapnutí/vypnutí uložení PIN kódu SIM karty
 - **Změnit PIN** - změna PIN kódu SIM karty
 - **Přidat 2. PIN** - zadání druhého PIN kódu SIM karty (pokud je zapnutá funkce Automatické zadání PIN, např. pokud SIM karta podporuje datové spojení pomocí jiného poskytovatele telefonních služeb)
- **Přesměřovat volání** - nastavení přesměrování příchozích hovorů (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Všechny hovory** - přesměrování všech příchozích hovorů
 - **Při obsazení** - přesměrování příchozích hovorů během telefonního hovoru
 - **Při nedosažiteli** - přesměrování příchozích hovorů pokud je vozidlo mimo dosah signálu poskytovatele telefonních služeb
 - **Při nezodpovězení** - přesměrování příchozích hovorů, pokud příchozí hovor nepřijmete

Nastavení nabídky SmartLink+

- » V hlavní nabídce **SmartLink** stiskněte funkční tlačítko .
- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
 - **MirrorLink®** - nastavení systému MirrorLink®
 - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Nastavení nabídky Navigace

Parametry trasy

- » V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Parametry trasy**.
- **Nabídnout 3 alternativní trasy** - zapnutí/vypnutí nabídky alternativních tras (ekonomická, rychlá, krátká)
 - **Trasa:** - nastavení preferované trasy
 - **Nejčastější trasy** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky nejčastějších tras v doplnkovém okně
 - **Dynamická trasa** - zapnutí/vypnutí dynamické změny trasy na základě dopravních zpráv TMC
 -  **Bez dálnic** - zapnutí/vypnutí nepoužití dálnic pro výpočet trasy
 -  **Bez trajektů a autovlaků** - zapnutí/vypnutí nepoužití trajektů a autovlaků pro výpočet trasy
 -  **Bez placených úseků** - zapnutí/vypnutí nepoužití placených úseků silnic pro výpočet trasy
 -  **Bez tunelů** - zapnutí/vypnutí nepoužití zpoplatněných tunelů pro výpočet trasy
 -  **Bez silnic s vinětou** - zapnutí/vypnutí nepoužití silnic vyžadujících dálniční známku pro výpočet trasy
 - **Zobrazit dostupné viněty** - volba zemí, pro které vlastníte platnou dálniční známku (silnice vyžadující dálniční známku budou použity pro výpočet trasy)
 -  **Uvažovat přívěs** - zapnutí/vypnutí zohlednění jízdy s přívěsem při výpočtu trasy » [strana 189](#)

Mapa

- » V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa**.
- **Zobrazit dopravní značky** - zapnutí/vypnutí zobrazení dopravních značek
 - **Doporučení jízdního pruhu** - zapnutí/vypnutí zobrazení doporučených jízdních pruhů
 - **Nastavení Google Earth™** - zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů v mapě Google Earth™ (platí pro infotainment Columbus)
 - **Informace k pamětihodnostem** - zapnutí/vypnutí zobrazení informací k pamětihodnostem
 - **Informace k podnikům** - zapnutí/vypnutí zobrazení informací o podnicích
 - **Informace z Wikipedie** - zapnutí/vypnutí zobrazení informací z Wikipedie
 - **Zobrazit oblíbené** - zapnutí/vypnutí zobrazení oblíbených cílů ▶

- **Zobrazit zvláštní cíle** - zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů
 - **Zvolit kategorie zvláštních cílů** - volba kategorií zobrazených zvláštních cílů
 - **Zobrazit loga značky u zvláštních cílů** - zapnutí/vypnutí dostupných firemních log u zobrazených zvláštních cílů
- **Nastavení dopravního toku** - nastavení zobrazení dopravního omezení získaného z online dopravního zpravodajství
 - **Zobrazit trasu bez dopravy** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s plynulým provozem
 - **Zobrazit dopravní zácpu** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s hustým provozem
 - **Zobrazit dopravní události (symboly v mapě)** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s dopravním omezením

Správa paměti

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti**.
- **Seřadit kontakty**: - nastavení řazení telefonního seznamu
 - **Podle příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Podle jména** - řazení podle jména kontaktu
- **Zadání adresy domů** - zadání adresy domů
- **Smazat moje zvláštní cíle** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)** - import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Vyvolat moje zvláštní cíle (online)** - online import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal
- **Importovat cíle (SD/USB)** - import cílů ve formátu vCard
- **Smazat uživatelská data** - smazání uživatelských dat (stisknutím funkčního tlačítka **Smazat** a potvrzením smazání)
 - **Poslední cíle** - smazání posledních cílů
 - **Paměť cílů** - smazání uložených cílů
 - **Cíle online** - smazání uložených online cílů
 - **Trasy** - smazání uložených tras
 - **Moje zvláštní cíle (Personal POI)** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů
 - **Zadané obce** - smazání historie obcí, které již byly zadané pomocí adresy
 - **Adresa domů** - smazání uložené adresy domů
 - **Vlajkový cíl** - smazání vlajkového cíle
 - **Body trasy** - smazání bodů v nabídce **Režim bodů trasy** (platí pro infotainment Columbus)
 - **Nejčastější trasy** - smazání nejčastěji projížděných tras

Navigační hlášení

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Navigační hlášení**.
- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti navigačních hlášení
- **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - nastavení ztišení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačních hlášení
- **Navigační hlášení**: - nastavení způsobu přehrávání navigačních hlášení (platí pro infotainment Columbus)
 - **Podrobná** - všechna navigační hlášení
 - **Zkrácená** - zestručněná navigační hlášení
 - **Pouze při omezení** - pouze navigační hlášení při změně trasy
- **Žádné navigační hlášení při volání** - zapnutí/vypnutí nepřehrávání navigačních hlášení během telefonního hovoru
- **Upozornění: „Moje zvláštní cíle“** - zapnutí/vypnutí akustického upozornění na blízkosti se vlastní cíl (pokud to importovaný vlastní cíl podporuje)

Maximální rychlosti

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Maximální rychlosti**.

Zobrazí se maximálních rychlostní limity v aktuální zemi.

Pokud je zapnutá funkce **Pokyn: překročena státní hranice** » [strana 140](#), **Rozšířená nastavení**, při překročení státní hranice se zobrazí rychlostní limity pro danou zemi.

Tankování paliva

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Tankování paliva**.
- **Zvolit preferovanou čerpací stanici** - volba preferovaných značek čerpacích stanic (preferované čerpací stanice se při vyhledávání zobrazí v seznamu na prvních třech místech)
- **Výstraha nedostatku paliva** - zapnutí/vypnutí zobrazení varovného hlášení s možností vyhledání nejbližší čerpací stanice, pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy

Informace o verzi

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

Zobrazí se seznam zemí, pro které existují navigační data, spolu s datem poslední aktualizace.

Aktualizovat navigační data je možné stisknutím funkčního tlačítka **Aktualizace** (SD/USB), resp. **Aktualizace (online)**.

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Rozšířená nastavení

› V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Zobrazení času:** - volba zobrazení času ve stavovém řádku
 -  - předpokládaný čas příjezdu do cíle
 -  - předpokládaná doba jízdy k cíli
- **Stavový řádek:** - volba typu cíle, pro který bude ve stavovém řádku zobrazená vzdálenost a čas (volba také ovlivňuje, který typ cíle se zobrazí na mapě po zvolení  → )
 -  - cíl trasy
 -  - příští vložený cíl
- **Pokyn: překročena státní hranice** - zapnutí/vypnutí zobrazení rychlostních limitů pro danou zemi při překročení státní hranice
- **Režim Demo** - zapnutí/vypnutí navigování v režimu Demo
- **Nastavení počátečního bodu režimu demo** - zadání počátečního bodu navigování v režimu Demo zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla

Nastavení infotainmentu - Swing

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

- › Stiskněte **SOUND** nebo **SETUP** → **Zvuk**.
- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
 - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti přichozích dopravních zpráv (TP)
 - **Přízp. hlasitosti** - zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Ztišení Entertainmentu** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistenta Pomoc při parkování
 - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačního hlášení
 - **Hlasitost AUX:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného přes AUX
 - **BT-Audio:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audio-profilu Bluetooth®
 - **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
 - **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
 - **Tón dotykové obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje

Nastavení displeje

- › Stiskněte **SETUP** → **Displej**.
- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
 - **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
 - **Jas:** - nastavení jasu displeje
 - **Tón dotykové obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
 - **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

- › Stiskněte **SETUP** → **Čas a datum**.
- **Čas:** - nastavení času
 - **Formát času:** - nastavení formátu času

- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Datum:** - nastavení data
- **Formát data:** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

- Stiskněte **SETUP** → **Jazyk / Language**.
- Zvolte jazyk infotainmentu.

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

- Stiskněte **SETUP** → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

- Stiskněte **SETUP** → **Jednotky**.
- **Vzdálenost:** - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost:** - jednotky rychlosti
- **Teplota:** - jednotky teploty
- **Objem:** - jednotky objemu
- **Spotřeba pohonných hmot:** - jednotky spotřeby pohonných hmot
- **Spotřeba CNG:** - jednotky spotřeby CNG
- **Tlak:** - jednotky tlaku v pneumatikách

Zapnutí/vypnutí datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením.

- Stiskněte **SETUP** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje

- Stiskněte **SETUP** → **Bezpečně odebrat** a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

- Stiskněte **SETUP** → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit jednotlivá nastavení nebo všechna najednou.

Nastavení Bluetooth®

- Stiskněte **SETUP** → **Bluetooth**.
- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost:** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna jména jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **BT-Audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení online služeb ŠKODA Connect

- Stiskněte **SETUP** → **ŠKODA Connect (služby online)**.
- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání aktivačního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

Informace o systému

- Stiskněte **SETUP** → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod.

- Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko .

- **Scan** - přehrání krátkých ukázek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Šipky**: - upřesnění funkce tlačítek <|>
 - **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Seřadit seznam stanic**: - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
 - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
 - **Abeceda** - abecední řazení podle názvu stanice
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Smazat paměť** - smazání stanic uložených do předvoleb
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

› V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Regionální RDS**: - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
 - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.
 - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)

- **Seřadit seznam stanic**: - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
 - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
 - **Abeceda** - abecední řazení podle názvu stanice

Rozšířená nastavení (DAB)

› V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **Sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automat. změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do frekvenčního pásma FM při ztrátě signálu DAB

Sledování programu DAB

Pokud je některá DAB stanice součástí více skupin stanic a aktuální skupina stanic není dostupná na jiné frekvenci, bude při špatném signálu automaticky vyhledána stejná stanice s lepším signálem v jiné skupině stanic.

Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení (FM). Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Nastavení nabídky Média

› V hlavní nabídce *Média* stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Mix/Opakovat vč. podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Aktivovat AUX** - aktivace/deaktivace vstupu AUX
- **Bezpečně odebrat** - bezpečně odebrání externího zařízení

Nastavení nabídky Telefon

- › V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .
- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
 - **Hledat** - vyhledání dostupných telefonů
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » [strana 141](#)
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
 - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
 - **Imp. kontakty** - import telefonních kontaktů
 - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
- **Upoz. na mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
- **Paralelní hovory** - zapnutí/vypnutí možnosti ovládání dvou současně probíhajících telefonních hovorů

Nastavení nabídky SmartLink+

- › V hlavní nabídce *SmartLink* stiskněte funkční tlačítko .
- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
- **MirrorLink®** - nastavení systému MirrorLink®
 - **Automatické spojení přes Bluetooth** - zapnutí/vypnutí možnosti spárování a spojení připojovaného externího zařízení pomocí Bluetooth®
 - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Rádio

Obsluha

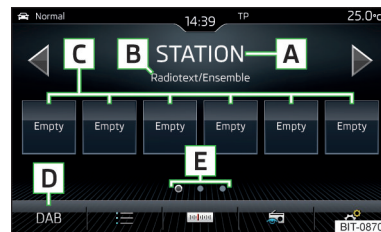
Úvod k tématu

Infotainment umožňuje příjem analogového rozhlasového vysílání v pásmech FM a AM a digitálního rozhlasového vysílání DAB.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené anténami ve sklech, nepřelepujte skla fóliemi nebo pokovenými nálepkami - hrozí negativní ovlivnění příjmu rádiového signálu.
- Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

Hlavní nabídka



Obr. 180
Rádio: hlavní nabídka (DAB)

- › Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte .
- › **nebo:** Stiskněte  → .

Hlavní nabídka » obr. 180

- A** Zvolená stanice (název nebo frekvence)
- B** Radiotext (FM) / Název skupiny (DAB)
- C** Předvolby oblíbených stanic
- D** Volba rozhlasového pásma (FM / AM / DAB)
- E** Volba paměťové skupiny oblíbených stanic
- ◁▷ Přepínání stanic
- ≡ Seznam dostupných stanic
-  Manuální/poloautomatické ladění stanic

 Zobrazení radiotextu / Prezentace obrázků (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)

 Nastavení nabídky **Rádío** » [strana 135](#), resp. » [strana 142](#)

Informační symboly ve stavovém řádku

Symbol	Význam
TP	Signál dopravního zpravodajství je dostupný
no TP	Signál dopravního zpravodajství není dostupný
	Signál není dostupný (DAB)

Pokud některá stanice průběžně mění svůj zobrazený název, je možné přidržet prstu na displeji v místě názvu stanice zafixovat aktuální text. Opětovným přidržetím prstu v místě názvu stanice se začne zobrazovat celý název.

Zobrazení hlavní nabídky DAB (neplatí pro infotainment Swing)

V rozhlasovém pásmu DAB je možné zobrazit doplňkové informace a obrázky (slideshow), pokud tyto informace aktuálně naladěná stanice vysílá.

Variantu zobrazení je možné zvolit z nabídky, která se zobrazí následujícím způsobem.

► V hlavní nabídce **Rádío** v pásmu **DAB** stisknete funkční tlačítko .

Vyhledávání stanic a volba frekvence

Vyhledání stanic

► V hlavní nabídce **Rádío** stisknete funkční tlačítko  nebo .

Podle nastavení  → **Šipky**: se naladí dostupná stanice ze **seznamu stanic** nebo stanice z **předvoleb** uložených stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

Volba frekvence

► Pro **zobrazení hodnoty** aktuálně zvolené frekvence stisknete v hlavní nabídce **Rádío** funkční tlačítko .

► Pro **nastavení požadované hodnoty frekvence** použijte posuvník, nebo funkční tlačítka   ve spodní části displeje, nebo otáčejte ovladačem  (neplatí pro infotainment Columbus).

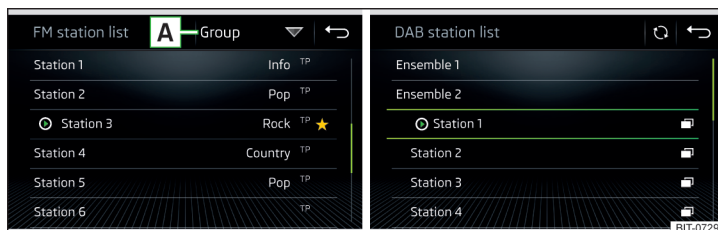
Postupné přehrávání stanic (Scan)

Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

► Pro **zahájení** přehrávání dostupných stanic stisknete v hlavní nabídce **Rádío** funkční tlačítko  → **Scan**.

► Pro **ukončení** stisknete funkční tlačítko **SCAN**.

Seznam dostupných stanic



Obr. 181 Příklad seznamu dostupných stanic FM / DAB

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

► Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stisknete v hlavní nabídce **Rádío** funkční tlačítko .

► Pro **přehrávání** stisknete funkční tlačítko požadované stanice.

► Pro **řazení** (FM) stanic podle abecedy, skupiny nebo žánru stisknete funkční tlačítko  » [obr. 181](#) » .

Platí pro infotainment Swing

► Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stisknete v hlavní nabídce **Rádío** funkční tlačítko .

► Pro **přehrávání** stisknete funkční tlačítko požadované stanice.

► Pro **filtrování** stanic podle typu programu (např. kultura, hudba, sport apod.) v seznamu stanic FM (pokud je zapnutá funkce RDS) a DAB (pokud je zvolen abecední řazení seznamu stanic) stisknete funkční tlačítko  » [obr. 181](#).

Informační symboly

Symbol	Význam
★	Stanice, která je uložena na některé z předvoleb
	Aktuálně přehrávaná stanice
TP	Stanice s dopravním zpravodajstvím
(např.) Pop	Typ vysílaného programu (FM)
(např.) R2	Typ regionálního vysílání (FM)
	Příjem stanice je nedostupný (DAB)

Symbol	Význam
	Příjem stanice je nejistý (DAB) (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing)
	Stanice vysílající obrázky (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)

Aktualizace seznamu

V závislosti na infotainmentu se aktualizace seznamu stanic provádí následujícím způsobem.

Frekvence	Columbus	Amundsen, Bolero	Swing
FM	automaticky	automaticky	automaticky
AM	automaticky	manuálně	manuálně
DAB	automaticky	manuálně	manuálně

► Pro **manuální** aktualizaci stiskněte funkční tlačítko  » **obr. 181**.

! UPOZORNĚNÍ

Pro řazení stanic podle žánru musí být zapnuté funkce RDS a AF. Tyto funkce je možné zapnout/vypnout v hlavní nabídce **Rádio** v pásmu FM stisknutím funkčního tlačítka  → **Rozšířená nastavení**.

Předvolby oblíbených stanic

V každém rozhlasovém pásmu jsou pro uložení oblíbených stanic **[C]** k dispozici předvolby rozdělené do skupin **[E]** » **obr. 180 na straně 143**.

- Pro **uložení stanice v hlavní nabídce** **Rádio** přidržte požadované funkční tlačítko **[C]**, dokud se neozve zvukový signál.
- Pro **uložení stanice v seznamu stanic** přidržte funkční tlačítko požadované stanice, zvolte paměťovou skupinu a stiskněte požadované funkční tlačítko předvolby.

Uložení stanice na již obsazenou předvolbu bude tato předvolba přepsána.

Loga stanic - Columbus, Amundsen, Bolero

Infotainment má v paměti uložená loga stanic, která automaticky přiřazuje při ukládání stanic do předvoleb oblíbených stanic.

Automatické přiřazení loga stanice

- Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení** → **Automatické ukládání loga stanice**.

Manuální přiřazení loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Manuální odstranění loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko předvolby, z kterého chcete logo odstranit.

i Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 500x500 pixelů.

Loga stanic - Swing

Předvolba oblíbené stanice může kromě názvu zobrazovat také její logo.

Přiřazení loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Odstranění loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko předvolby, ze kterého chcete logo odstranit.
- **nebo:** Stiskněte  **Vše** pro smazání log ze všech předvoleb najednou.
- Potvrďte/zrušte odstranění.

i Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp (doporučujeme použít formát png).
- Maximální rozlišení obrázků 400x240 pixelů.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero, Swing

► Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko  → **Dopravní zpravodajství (TP)**.

Během dopravního hlášení je možné aktuální dopravní hlášení zrušit nebo deaktivovat přijímání dopravního zpravodajství.

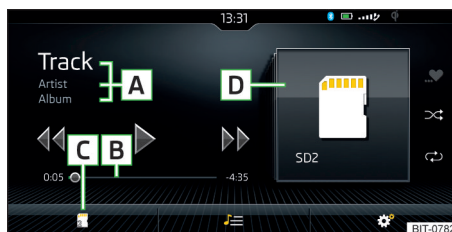
Poznámka

- Pokud aktuálně nalaďená stanice dopravní zpravodajství nevysílá nebo její signál není dostupný, infotainment na pozadí automaticky vyhledá jinou stanici, která dopravní zpravodajství vysílá.
- Během přehrávání v nabídce *Média* nebo stanice v rozhlasovém pásmu AM se dopravní zpravodajství přijímá z naposledy zvolené stanice v rozhlasovém pásmu FM.

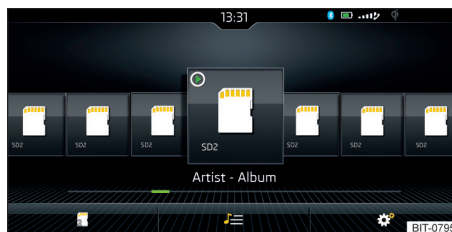
Média

Obsluha

Hlavní nabídka



Obr. 182
Média: příklad zobrazení hlavní nabídky



Obr. 183
Přehled alb (neplatí pro infotainment Swing)

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte .
- **nebo:** Stiskněte  → .

Hlavní nabídka » obr. 182

-  Informace o přehrávaném titulu
-  Časová osa přehrávání s posuvníkem
-  Volba zdroje zvuku
-  Zvolený zdroj zvuku, resp. obrázek alba
-  V závislosti na typu zdroje zvuku:
 - Seznam složek/titulů
 - Multimediální databáze

 Nastavení nabídky *Média* » [strana 136](#), resp. » [strana 142](#)

Přehled alb (neplatí pro infotainment Swing)

Dotykem prstu v oblasti **[D]** » obr. 182 se zobrazí přehled alb » obr. 183. V něm je možné se pohybovat posunem prstu po displeji vpravo/vlevo. Po 10 s nečinnosti se zobrazí hlavní nabídka.

I Poznámka

- Pokud jsou informace o přehrávaném titulu uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag, zobrazí se tyto informace na displeji. Pokud není ID3 tag k dispozici, zobrazí se pouze název titulu.
- U titulů s proměnlivým datovým tokem (VBR) nemusí zobrazený zbývající čas přehrávání odpovídat skutečnému zbývajícím časům.
- Pokud připojíte nebo zasunete zdroj zvuku, infotainment Columbus vyhledá v lokální databázi Gracenote® informace o přehrávaném titulu (např. název alba, jméno interpreta, žánr, obrázek alba, apod.). Pokud informace nejsou dostupné a je aktivní služba Infotainment Online » strana 19, infotainment je vyhledá v online databázi Gracenote®.

Volba zdroje zvuku

- V hlavní nabídce Média stisknete funkční tlačítko **[C]** » obr. 182 na straně 146 a zvolíte požadovaný zdroj zvuku.

Zvolením některého zdroje zvuku začne infotainment přehrávat dostupné tituly (neplatí pro AUX).

Ovládání přehrávání - Columbus, Amundsen, Bolero

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí [▶/⏸]
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí [◀] po 3 s od začátku přehrávání titulu Posun prstu po displeji doprava v oblasti [A] » obr. 182 na straně 146 po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení [◀]
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení [▶]

Funkce	Akce
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí [◀] do 3 s od začátku přehrávání titulu Posun prstu po displeji doprava v oblasti [A] » obr. 182 na straně 146 do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí [▶] Posun prstu po displeji doleva v oblasti [A] » obr. 182 na straně 146
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí [🎲]
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí [🔄]
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí [🔁]
Vyhledávání (platí pro zdroje se zobrazitelnou multimediální databází) (platí pro infotainment Columbus)	Stisknutí [🔍]
Zapnutí/vypnutí přehrávání podobných titulů podle informací z tzv. ID3 tagu (platí pro infotainment Columbus)	Stisknutí [🔍]

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **[B]** » obr. 182 na straně 146.

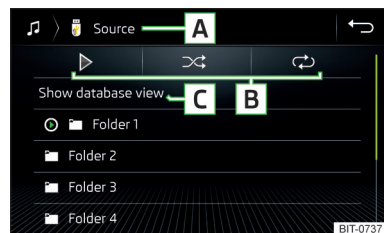
Ovládání přehrávání - Swing

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí [▶/⏸]
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí [◀] do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí [◀] po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení [◀]
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení [▶]
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí [▶]

Funkce	Akce
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí 
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí 
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí 

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **[B]** » **obr. 182 na straně 146.**

Seznam složek/titulů



Obr. 184
Seznam složek/titulů

- › Pro **zobrazení** seznamu složek/titulů stiskněte v hlavní nabídce **Média** funkční tlačítko  (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
- › Pro **přehrávání** zvolte titul.

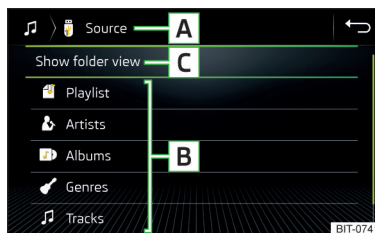
Seznam složek/titulů » **obr. 184**

- [A]** Zvolený zdroj zvuku / Složky zdroje zvuku (pohyb ve složkách se provádí stisknutím funkčního tlačítka složky)
- [B]** Možnosti přehrávání složky/titulu
- [C]** Zobrazení multimediální databáze (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři) (neplatí pro infotainment Swing)
-  Volba zdroje zvuku
-  Složka
-  Playlist
-  /  Aktuálně přehrávaný titul / Pozastavené přehrávání titulu
-  Titul není možné přehrát (stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí příčina)

Poznámka

- V seznamu se zobrazuje prvních 1000 položek (titulů, adresářů apod.) s nejstarším datem vytvoření.
- Rychlost načtení seznamu složek/titulů je závislá na typu zdroje zvuku, rychlosti spojení a objemu dat.

Multimediální databáze



Obr. 185
Multimediální databáze

- › Pro **zobrazení** multimediální databáze stiskněte v hlavní nabídce **Média** funkční tlačítko  (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
- Audio soubory budou roztříděné podle svých vlastností do jednotlivých kategorií **[B]**.

- › Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Multimediální databáze » **obr. 185**

- [A]** Zvolený zdroj zvuku / Zvolená kategorie / Složky zdroje zvuku
- [B]** Kategorie třídění
- [C]** Zobrazení seznamu složek/titulů (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři)
-  Volba zdroje zvuku

Zdroje zvuku

Úvod k tématu

- › Pro **přehrávání** připojte nebo zasuňte požadovaný zdroj zvuku. Pokud se přehrávání nezahájí automaticky, zvolte zdroj zvuku » **strana 147.**

Pokud zvolíte zdroj zvuku AUX, je nutné spustit přehrávání na připojeném zařízení.

! UPOZORNĚNÍ

- Na připojované zdroje zvuku neukládejte důležitá a nezálhovaná data. ŠKODA nepřebírá žádnou odpovědnost za ztracené nebo poškozené soubory, resp. připojené zdroje zvuku.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.
- Během připojování externího zdroje zvuku se na displeji externího zdroje mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení přenosu dat apod.).

i Poznámka

Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.

CD/DVD

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 186 Otvor pro CD/DVD

Otvor pro CD/DVD » obr. 186 se nachází v externím modulu v odkládací schránce spolujezdce.

- Pro **vložení** zasuňte CD/DVD do otvoru potíštěnou stranou nahoru, dokud ho infotainment sám nepřevzme a nevsune dál.
- Pro **vyjmutí** stiskněte tlačítko , CD/DVD se vysune.

Pokud vysunuté CD/DVD nevyjmete, zasune se z bezpečnostních důvodů po 10 s zpět do infotainmentu. Přitom ale nedojde k přepnutí zdroje na CD/DVD.

! POZOR

- Přehrávač CD/DVD je laserové zařízení.
- Toto laserové zařízení bylo k datu výroby klasifikováno v souladu s národními/mezinárodními normami DIN EN 60825-1 : 2008-05 a DHHS Rules 21 CFR, podkapitola J, jako laserové zařízení třídy 1. Laserový paprsek v tomto laserovém zařízení třídy 1 je natolik slabý, že při řádném užívání ke stanovenému účelu nepředstavuje jakékoliv nebezpečí.
- Tento výrobek byl navržen tak, aby byl vliv laserového paprsku omezen na vnitřní část infotainmentu. To však neznamená, že by laser, zabudovaný v krytu, nemohl být bez svého krytu klasifikován jako laserové zařízení vyšší třídy. Z tohoto důvodu byste neměli kryt infotainmentu v žádném případě otevřít.

! UPOZORNĚNÍ

- Před vložením nového CD/DVD vyjměte dříve vložené CD/DVD, jinak hrozí nebezpečí zničení mechaniky infotainmentu.
- Do CD/DVD mechaniky vkládejte pouze originální audio-CD/video-DVD disky nebo standardní disky CD-R/RW, resp. DVD±R/RW.
- Nepolepujte CD/DVD disky!
- Při velmi vysoké nebo velmi nízké vnější teplotě nemusí přehrávání CD/DVD fungovat.
- Důsledkem chladu nebo při vysoké vlhkosti vzduchu se může v infotainmentu vytvořit vlhký povlak (kondenzát). Tento povlak může způsobit přeskakování nahrávky nebo přehrání zcela znemožnit. Až se kondenzát odpaří, bude přehrávání opět plně funkční.

i Poznámka

- Po stisknutí tlačítka  trvá několik sekund, než se CD/DVD vysune.
- Na špatných nebo nezpevněných pozemních komunikacích může nahrávka přeskakovat.
- Pokud je CD/DVD poškozené, nečitelné nebo špatně vložené, objeví se na displeji hlášení **Chyba: CD/DVD**.
- CD/DVD s ochranou proti kopírování nemusí být v infotainmentu přehratelná nebo jejich přehrávání může být omezené.

SD karta



Obr. 187
Columbus, Amundsen, Bolero:
vložení SD karty



Obr. 188
Swing: vložení SD karty

- › **Zasuňte** SD kartu do otvoru ve směru šipky až „zaklapne“, zkoseným rohem vpravo » [obr. 187](#), resp. » [obr. 188](#).
- › Pro **vyjmutí** SD karty stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko → **Bezpečně odebrat**.
- › Zatlačte na zasunutou SD kartu. SD karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte SD karty s ulomeným zámekm zákazu zapisování - hrozí poškození čtečky SD karet!
- Pokud používáte SD karty s adaptérem, může SD karta během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout.

Vstup USB

Umístění vstupu USB a informace k jeho použití » [strana 94](#).

Do vstupu USB je možné připojit zdroj zvuku přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

- › Pro **připojení** zasuňte USB zdroj zvuku do příslušného vstupu.
- › Pro **odpojení** USB stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko → **Bezpečně odebrat**.
- › Vytáhněte zdroj zvuku z příslušného vstupu USB.

Nabíjení USB zdroje zvuku

Pokud je zapnuté zapalování, po připojení USB zdroje zvuku se automaticky zahájí nabíjení (platí pro zdroje zvuku, které nabíjení pomocí USB konektoru umožňují).

Účinnost nabíjení se může lišit od nabíjení z běžné elektrické sítě.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení a intenzitě jeho používání nemusí být dobíjecí proud dostatečný k nabití baterie připojeného zařízení.

Některé připojené zdroje zvuku nemusí rozpoznat, že jsou nabíjené.

! UPOZORNĚNÍ

Prodlužovací kabely USB nebo redukce mohou nepříznivě ovlivnit funkci připojeného zdroje zvuku.

i Poznámka

Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Vstup AUX

Umístění vstupu AUX » [strana 94](#).

- › Pro **připojení** zasuňte konektor AUX zdroje zvuku do příslušného otvoru.
- › Pro **odpojení** vytáhněte konektor AUX zdroje zvuku.

! UPOZORNĚNÍ

- Vstup AUX se smí používat pouze pro zvuková externí zařízení!
- Pokud je zdroj zvuku připojený přes vstup AUX napájený externím napájecím adaptérem, může být zvuk rušen.

i Poznámka

- Do vstupu AUX použijte kolíkový konektor 3,5 mm (Stereo Jack).
- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Bluetooth® přehrávač

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z připojeného Bluetooth® přehrávače pomocí audioprofilu A2DP, resp. AVRCP.

S infotainmentem je možné spárovat více zařízení pomocí Bluetooth®, ale pouze jedno z nich je možné použít jako Bluetooth® přehrávač.

Připojení/odpojení

- Pro **připojení** Bluetooth® přehrávače spojte přehrávač s infotainmentem - postupujte podle stejných pokynů jako pro spárování infotainmentu s telefonem » [strana 161](#).
- Pro **odpojení** Bluetooth® přehrávače ukončete spojení v seznamu spárovaných externích zařízení » [strana 162](#).

Nahrazení Bluetooth® přehrávače (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)

Pokud chcete nahradit Bluetooth® přehrávač, který je s infotainmentem zároveň spojený jako telefon, infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji.

- Ukončete spojení s aktuálně spojeným Bluetooth® přehrávačem a opakujte spárování » [strana 162](#), [Správa spárovaných externích zařízení](#).

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto není možné vytvořit spojení pomocí Bluetooth®.

Jukebox

Platí pro infotainment Columbus.

Do Jukeboxu (vnitřní paměti infotainmentu) je možné importovat podporované audio/videosoubory z připojených externích zařízení.

Import souborů

- V hlavní nabídce **Média** stiskněte  → **Správa jukeboxu** → **Importovat**.
- Zvolte požadovaný zdroj.
- Zvolte požadované složky nebo soubory.
- Stiskněte funkční tlačítko .

Smazání souborů

- V hlavní nabídce **Média** stiskněte  → **Správa jukeboxu** → **Smazat**.
- Zvolte požadované složky nebo soubory ve zvolené kategorii.
- Stiskněte  → **Smazat**.

Zobrazení využití paměti infotainmentu

- V hlavní nabídce **Média** stiskněte  → **Správa jukeboxu**.

Zobrazí se informace o obsazené a volné kapacitě paměti infotainmentu a počet souborů, které je možné ještě importovat.

i Poznámka

- Již zkopírované soubory jsou rozpoznány a pro opakované kopírování nejsou již dostupné (zobrazují se šedě).
- Kopírování a současné přehrávání audio/video souborů v mechanice CD/DVD není možné.

WLAN

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z externího zařízení spojeného s WLAN infotainmentu.

- Spojte externí zařízení podporující technologii DLNA (Digital Living Network Alliance) s WLAN infotainmentu » [strana 169](#).
- Případně spusťte v připojeném zařízení aplikaci UPnP (Universal Plug and Play) umožňující přehrávání.
- Zvolte zdroj zvuku  **WLAN**.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Columbus, Amundsen, Bolero

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
CD/DVD (platí pro infotainment Columbus)	CD/DVD mechanika	audio CD (až 80 min); CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW; DVD-Audio, DVD-Video	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3) ; UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty sou- borů)	Přípona souboru	Max. da- tový tok	Max. vzor- kovací frekvence	Multika- nální ^{a)}	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	ne	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Definová- no formá- tem (cca 1,5 Mbit/s)			
MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	ano	
MPEG-2 a 4	aac; mp4; m4a				
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Definová- no formá- tem (cca 5,5 Mbit/s)			

^{a)} Platí pro soundsystém CANTON.

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Swing

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® přehrávač	-	-	protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.4)	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlists
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 a 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Obrázky

Prohlížeč obrázků

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 189
Obrázky: hlavní nabídka

► Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **[MENU]** → **[Obrázky]**.

Hlavní nabídka » obr. 189

[A] Volba zdroje obrázků

[≡ / ≡] Seznam složek/obrázků

[◀] Zobrazení předchozího obrázku

[▶] Zapnutí slideshow

[⏏] Vypnutí slideshow

[▶▶] Zobrazení následujícího obrázku

[⚙] Nastavení nabídky **Obrázky**

[↺] Otočení obrázku o 90° doleva

[↻] Otočení obrázku o 90° doprava

[📏] Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)

[📍] Navigování k GPS souřadnicím (zobrazí se pouze, pokud obrázek GPS souřadnice obsahuje) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » [strana 185](#)

Ovládání prohlížení

Funkce	Akce
Zobrazení následujícího obrázku	Posun prstu po displeji doleva (při výchozím zobrazení) Stisknutí ▶▶
Zobrazení předchozího obrázku	Posun prstu po displeji doprava (při výchozím zobrazení) Stisknutí ◀◀
Zvětšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné oddálení Otočení ovladače ⌚ doprava (neplatí pro infotainment Columbus)
Zmenšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné přiblížení Otočení ovladače ⌚ doleva (neplatí pro infotainment Columbus)
Pohyb s obrázkem při zvětšeném zobrazení	Posun prstu po displeji v požadovaném směru
Otočení o 90°	Položení dvou prstů na displej a pohyb ve směru / proti směru hodinových ručiček (při výchozím zobrazení) Stisknutí ↻ nebo ↺
Maximální zvětšení zobrazení	Dvojitý klepnutí prstem na displej
Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)	Opětovné dvojitý klepnutí prstem na displej Stisknutí ovladače ⌚ (neplatí pro infotainment Columbus)

! UPOZORNĚNÍ

Připojená Apple externí zařízení nepodporují prohlížení obrázků na displeji infotainmentu.

Podporované zdroje obrázků a formáty souborů

Podporované zdroje obrázků

Zdroj	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru)	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	
CD/DVD (platí pro infotainment Columbus)	CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty souborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. rozlišení (megapixel)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Poznámka

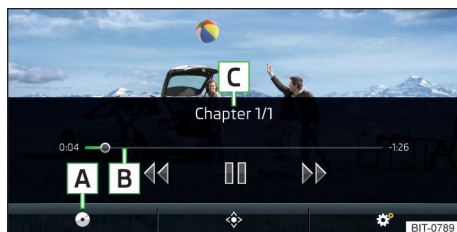
- Maximální podporovaná velikost obrázku je 20 MB.
- Zdroje obrázků členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Video DVD

Videopřehrávač

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 190
Video DVD: hlavní nabídka

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky vložte CD/DVD do příslušného otvoru v externím modulu.
- **nebo:** V hlavní nabídce *Média* zvolte požadovaný zdroj videa, zobrazte seznam složek/titulů a spusťte videosoubor.

Hlavní nabídka » obr. 190

- A** Volba zdroje videa
- B** Časová osa přehrávání
- C** Informace o zvoleném videu (např. název videa, kapitola)
- ◊ Zobrazení menu Video DVD
- ⚙ Nastavení nabídky *Video DVD*

i Poznámka

Z bezpečnostních důvodů se při rychlosti nad 5 km/h obraz vypne a bude se přehrávat pouze zvuk. Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

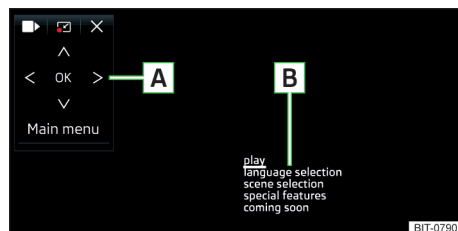
Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrávání/pauza	Stisknutí ▶/⏸
Přehrávání předchozího videa	Stisknutí ◀ do 3 s po začátku přehrávání

Funkce	Akce
Přehrávání aktuálního videa od začátku	Stisknutí ◀ do 3 s od začátku přehrávání
Rychlý posun zpět	Přidržení ◀ ^{a)}
Přehrávání následujícího videa	Stisknutí ▶
Rychlý posun vpřed	Přidržení ▶ ^{a)}
Posun videa na požadovaný čas	Stisknutí časové osy přehrávání B » obr. 190 na straně 155

a) Čím déle tlačítko držíte, tím rychlejší je posun.

Menu DVD



Obr. 191
Menu DVD

- Pro **zobrazení** menu DVD stiskněte v hlavní nabídce *Video DVD* funkční tlačítko ◊ » **obr. 190 na straně 155**.

Popis menu DVD » obr. 191

- A** Ovládací panel
- B** Příklad zobrazeného menu

Funkční tlačítka na ovládacím panelu

Symbol	Funkce
◀ / ▶	Přesun ovládacího panelu doleva/doprava
☑ / ☒	Minimalizace/maximalizace ovládacího panelu
×	Zavření ovládacího panelu
<> ∨ ∧	Pohyb v EPG/teletextu
OK	Potvrzení
Hlavní nabídka	Návrat do hlavní nabídky <i>Video DVD</i>

Podporované zdroje videa

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
CD/DVD	CD/DVD mechanika	CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW; standardní DVD; DVD-Video;	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty videosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. snímků za vteřinu	Max. rozlišení
MPEG-1	.mpeg	30	352 x 288
MPEG-2		25	720 x 576
MPEG-4			
QuickTime			
Matroska			
DivX; XviD			
MJPEG	.avi		

Media Command

Obsluha

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Funkce Media Command umožňuje **na infotainmentu obsluhovat** přehrávání audiosouborů nebo videa až ve dvou **tabletech** spojených s infotainmentem pomocí WLAN.

Funkce Media Command umožňuje obsluhovat tablety s operačním systémem Android nebo iOS.

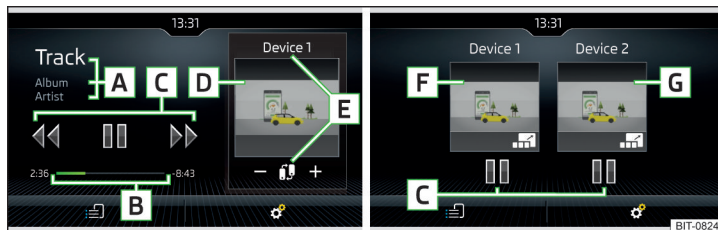
Spojení tabletu s infotainmentem

- Zapněte hotspot (WLAN) infotainmentu (stiskněte **MENU** → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**).
- Zapněte Wi-Fi v tabletu.
- Vytvořte v tabletu Wi-Fi spojení » [strana 169, Hotspot \(WLAN\)](#).
- V tabletu spusťte aplikaci ŠKODA Media Command.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem pomocí WLAN spojeno více zařízení, hrozí negativní ovlivnění kvality WLAN spojení a tím i funkčnosti Media Command.

Hlavní nabídka



Obr. 192 Hlavní nabídka: jeden tablet / dva tablety

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky Media Command stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka » obr. 192

- A** Informace o přehrávaném titulu
 - B** Časová osa přehrávání s posuvníkem
 - C** Ovládání přehrávání
 - D** Obrázek z přehrávaného videa
 - E** Název ovládaného tabletu / Přepnutí na hlavní nabídku dvou tabletů (pokud je zobrazený symbol )
- / + Snížení/zvýšení hlasitosti tabletu
- F** Zobrazení hlavní nabídky a ovládání prvního tabletu (symbol )
 - G** Zobrazení hlavní nabídky a ovládání druhého tabletu (symbol )
 -  Volba zdroje přehrávání
 -  Nastavení WLAN » strana 134

Výběr zdroje a ovládání přehrávání

- Pro **výběr zdroje** přehrávání stiskněte v hlavní nabídce  a zvolte zdrojový tablet.
- Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Pokud jsou připojené dva tablety, titul se začne přehrávat v obou tabletech současně.

Přehrávání je možné ovládat pomocí infotainmentu nebo na každém tabletu a to nezávisle na sobě. Tím je možné ve stejnou dobu přehrávat na tabletech různé tituly.

Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí 
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí  po 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí  do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí 

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » obr. 192 na straně 156.

Poznámka

Některé typy tabletů umožňují přehrát audiosoubory nebo videa i z SD karty zasunuté v tabletu. Přehrávání těchto titulů může být omezené.

Podporované formáty souborů

Typ	Formát	Operační systém Android	Operační systém iOS
Video	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗
Audio	MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefon

Úvodní informace

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

V této kapitole je popsáno ovládání telefonu spojeného pomocí Bluetooth® s infotainmentem a používání SIM karty v externím modulu.

SIM kartu v externím modulu je možné využít pro datové a telefonní služby (platí pro infotainment Columbus).

Pokud jsou s infotainmentem spojené telefony s více SIM kartami, je možné přijímat hovory pomocí všech SIM karet spojených telefonů.

Pro odchozí hovory je možné v závislosti na typu spojeného telefonu použít pouze primární SIM kartu, nebo zvolit některou ze SIM karet telefonu.

Infotainment umožňuje zvolit, zda chcete pracovat s textovými zprávami hlavního telefonu (pokud to telefon podporuje), nebo s textovými zprávami SIM karty zasunuté v externím modulu.

Platí pro infotainment Swing

V této kapitole je popsáno ovládání telefonu spojeného pomocí Bluetooth® s infotainmentem.

Pokud je s infotainmentem spojený telefon s více SIM kartami, je možné přijímat hovory pomocí všech SIM karet spojeného telefonu.

Pro odchozí hovory je možné v závislosti na typu spojeného telefonu použít pouze primární SIM kartu, nebo zvolit některou ze SIM karet telefonu.

! POZOR

Vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi, které stanovují pravidla pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Apple CarPlay, nebude možné používat Bluetooth® spojení a nabídka *Telefon* nebude dostupná. Případné datové spojení pomocí SIM karty zůstane nadále funkční » [strana 170](#).

Možné typy spojení

V závislosti na počtu spojených Bluetooth® zařízení, typu spojení a použití SIM karty v externím modulu jsou k dispozici následující funkce.

Platí pro infotainment Columbus

Varianta spojení	První zařízení (hlavní telefon)		Druhé zařízení (doplňkový telefon)		Třetí zařízení	Čtvrté zařízení
	telefon	SIM karta (v externím modulu)	telefon	SIM karta (v externím modulu)		
1.	rSAP příchozí/odchozí hovory, SMS, telefonní kontakty, datové spojení, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-
2.	HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}	datové spojení	Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-

Varianta spojení	První zařízení (hlavní telefon)		Druhé zařízení (doplňkový telefon)		Třetí zařízení	Čtvrté zařízení
	telefon	SIM karta (v externím modulu)	telefon	SIM karta (v externím modulu)		
3.	HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	-	příchozí hovory, SMS, datové spojení	Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-
4.	-	příchozí/odchozí hovory, SMS, telefonní kontakty ^{b)} , datové spojení	HFP (příchozí hovory), SMS, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	telefonní kontakty ^{b)} , Bluetooth® přehrávač ^{a)}	Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} V každé variantě spojení je možné s infotainmentem spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

^{b)} Pokud jsou do infotainmentu importovány telefonní kontakty z třetího zařízení, není možné použít telefonní kontakty ze SIM karty zasunuté v externím modulu.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Platí pro infotainment Swing

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 193
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon, nebo je v externím modulu SIM karta s aktivovanými telefonními službami.

» Pro **zobrazení** stisknete **PHONE**.

» **nebo**: Stisknete **MENU** → ☞.

Hlavní nabídka - informace a funkční tlačítka » obr. 193

- A** Název spojeného telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
- B** Funkční tlačítka oblíbených kontaktů
- C** Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- D** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)

- E** Symbol hlavního telefonu
 - ▶ - telefon spojený pomocí Bluetooth®
 - ▶ - SIM karta s aktivovanými telefonními službami zasunutá v externím modulu
- F** Zobrazení seznamu spárovaných telefonů dostupných jako zdroj telefonních kontaktů
 - ▶ - není spojený žádný telefon pro telefonní kontakty
 - ▶ - je spojený telefon pro telefonní kontakty
- Záměna hlavního a doplňkového telefonu
- Zadání telefonního čísla
- Zobrazení seznamu telefonních kontaktů v závislosti na typu spojení » [strana 165](#)
- Zobrazení nabídky textových zpráv (SMS) / Volba použití SIM nebo telefonu pro otevření nabídky textových zpráv (SMS) (pokud jsou nějaké nové textové zprávy, zobrazí se u funkčního tlačítka jejich počet)
- Zobrazení seznamu volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)
- Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 137](#)

Symbole ve stavovém řádku

- G** Síla signálu sítě telefonních služeb, v případě SIM karty v externím modulu nebo rSAP spojení i typ spojení a přenos dat
- Připojený telefon přes Bluetooth® (platí pro infotainment Columbus)
- Stav nabití baterie telefonu
- Zmeškaný hovor
- Probíhající hovor
- Příchozí SMS
- Identifikace bezdrátového nabíjení telefonu » [strana 93](#) (platí pro infotainment Columbus)
- PIN** Nebyl zadán PIN SIM karty zasunuté v externím modulu nebo telefonu spojeného pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu) nebo v zařízení CarStick (platí pro infotainment Amundsen)

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Swing.



Obr. 194
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon.

» Pro **zobrazení** stiskněte .

Pokud se zobrazila jiná, naposledy otevřená nabídka, pro zobrazení hlavní nabídky *Telefon* znovu stiskněte .

Hlavní nabídka - informace a funkční tlačítka » obr. 194

- A** Název spojeného telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
- B** Funkční tlačítka oblíbených kontaktů
- C** Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- D** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol , je aktivní roaming)
- Zadání telefonního čísla
- Zobrazení seznamu telefonních kontaktů » [strana 165](#)
- Zobrazení seznamu volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)
- Zapnutí hlasového ovládání spojeného telefonu (např. Siri, Google Voice)
- Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 143](#)

Symbole ve stavovém řádku

- Síla signálu sítě telefonních služeb
- Stav nabití baterie telefonu
- Zmeškaný hovor
- Probíhající hovor

Spárování a spojení

Úvod k tématu

Dosah spojení telefonu s infotainmentem je omezený na prostor pro cestující.

Aby bylo možné spojit telefon s infotainmentem, je nutné obě zařízení vzájemně spárovat pomocí Bluetooth®.

Postup spárování je závislý na počtu již spojených telefonů nebo na použití SIM karty zasunuté v externím modulu (platí pro infotainment Columbus) » [strana 162](#).

V závislosti na typu infotainmentu může být spárováno až 20 externích zařízení. Po dosažení maximálního počtu se spárováním dalšího externího zařízení nahradí to nejdéle nepoužívané.

Spojování s již spárovaným telefonem nevyžaduje provádět spárování. Stačí jen telefon vyhledat v seznamu spárovaných telefonů a vytvořit spojení.

! POZOR

Spárování a spojování telefonu s infotainmentem provádějte u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Podmínky pro spárování



Obr. 195
QR kód s odkazem na internetovou stránku ŠKODA

Telefon je možné s infotainmentem spárovat při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutá funkce Bluetooth® infotainmentu a telefonu.
- ✓ Zapnutá viditelnost infotainmentu a telefonu.
- ✓ Telefon je v dosahu Bluetooth® signálu infotainmentu.

- ✓ Telefon je kompatibilní s infotainmentem.
- ✓ S infotainmentem není spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay.

Spárování je možné provést jak z infotainmentu, tak z telefonu.

Během procesu spárování a spojení se na displeji infotainmentu i telefonu zobrazují informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení importu kontaktů, spojení Bluetooth® přehrávače atp.).

Kompatibilita a aktualizace

Načtením QR-kódu » [obr. 195](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče je možné zobrazit informace o kompatibilitě telefonů a dostupné aktualizace Bluetooth® infotainmentu.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Postup spárování a spojení

Spárování telefonu s infotainmentem

- ✓ V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® externí zařízení.
- ✓ Zvolte infotainment (název infotainmentu je možné ověřit v hlavní nabídce *Telefon* stisknutím funkčního tlačítka → **Bluetooth** → **Jméno**).
- ✓ Potvrďte, případně zadejte a potvrďte PIN pro potvrzení spárování.

Telefon se s infotainmentem spojí nebo pouze spáruje v závislosti na počtu již spojených externích zařízení a použití SIM karty v externím modulu (platí pro infotainment Columbus) » [strana 158](#).

Spárování infotainmentu s telefonem

- ✓ Pokud s infotainmentem **není spojený** žádný telefon, stiskněte **PHONE** → **Hledat telefon**, resp. **MENU** → → **Hledat telefon**.
- ✓ Pokud je s infotainmentem **spojený** telefon stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Hledat telefon**.
- ✓ Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus **zasunutá SIM karta** s aktivovanými telefonními službami, stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Hledat telefon**.
- ✓ V seznamu vyhledaných Bluetooth® externích zařízení zvolte požadovaný telefon.
- ✓ Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN pro potvrzení spárování.

Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spárování a spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

Možné typy spojení telefonů, případně SIM karty v externím modulu » [strana 158](#).

Správa spárovaných externích zařízení

► V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte funkční tlačítko  → **Bluetooth** → **Spárovaná zařízení**.

V seznamu spárovaných externích zařízení se u jednotlivých externích zařízení mohou zobrazit následující symboly Bluetooth® profilů.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení je spojené jako telefon
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	bílá	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Platí pro infotainment Columbus se zasunutou SIM kartou v externím modulu

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit pro používání telefonních kontaktů a funkci textových zpráv tohoto externího zařízení
	modrá	Externí zařízení je spojené a je možné používat telefonní kontakty a funkci textových zpráv tohoto externího zařízení

Platí pro infotainment Swing

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení spojené jako telefon

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	zelená	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Vytvoření spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

Ukončení spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Smazání spárovaného externího zařízení

- Pro smazání stiskněte některé z následujících funkčních tlačítek.

 **Smazat vše**, resp. **Vše** - smazání všech externích zařízení

 - smazání požadovaného externího zařízení

- Smazání potvrdíte stisknutím funkčního tlačítka **Smazat**.

Použití SIM karty v externím modulu

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.



Obr. 196 Zasunutí SIM karty do externího modulu

SIM kartu zasunutou v externím modulu je možné použít pro telefonní a datové služby.

Podmínkou pro použití SIM karty je zapnutá telefonní funkce externího modulu.

Zapnutí/vypnutí

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Rozhraní telefonu „Business“**.

Zasunutí SIM karty

Otvor pro SIM kartu se nachází v externím modulu v odkládací schránce spolezde.

Použijte SIM kartu velikosti **mini** (standardizovaná velikost 25x15 mm).

➤ Zasuňte SIM kartu do příslušného otvoru zkoseným rohem vlevo až „zacvakne“ » obr. 196.

Pokud před zasunutím SIM karty byl s infotainmentem spojený nějaký telefon/telefony a zvolíte také telefonní služby SIM karty, spojení s dříve spojenými telefony se ukončí.

První použití SIM karty

Pokud byla SIM karta do externího modulu zasunuta poprvé, zobrazí se následující nabídka.

➤ **Také pro telefonování** - aktivují se datové a telefonní služby (zobrazí se hlavní nabídka *Telefon*).

➤ **Jen pro datové spojení** - aktivují se pouze datové služby zasunuté SIM karty.

Pokud chcete později změnit aktivované služby, stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko  → **Kartu SIM používat pouze pro datové přenosy**.

Zadání a uložení PIN kódu

➤ Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód SIM karty.

➤ Potvrďte zadaný PIN.

➤ **nebo:** Pokud chcete zadaný PIN kód uložit do paměti infotainmentu, stiskněte funkční tlačítko , PIN kód se uloží a zároveň potvrdí.

Vytvoření datového spojení pomocí SIM karty

Po zvolení služeb a případném zadání PIN kódu se zobrazí nabídka pro vytvoření datového spojení.

➤ Stiskněte funkční tlačítko **Vytvořit**.

Pokud není dostatečně nastavená síť, infotainment vyzve k jejímu nastavení.

➤ Stiskněte funkční tlačítko **Nastavení sítě**.

➤ Zvolte poskytovatele datového spojení.

Pokud v zobrazeném seznamu nenajdete Vašeho poskytovatele datového spojení, informujete se u Vašeho poskytovatele, zda je možné použít některého ze zobrazených.

➤ Pro kontrolu a případnou změnu nastavení sítě podle pokynů Vašeho poskytovatele datového spojení stiskněte **Nastavení sítě**.

Nastavení použití datového spojení pomocí SIM karty je možné v položce  →  → **Síť** → **Datové spojení**.

Manuální nastavení sítě datového spojení (přístupového bodu APN)

Pokud nedojde k automatickému vytvoření datového spojení nebo chcete síť (přístupový bod APN) nastavit manuálně, postupujte následujícím způsobem.

➤ Stiskněte  →  → **Síť** → **Nastavení sítě**.

➤ Manuálně nastavte položky podle pokynů Vašeho poskytovatele datového spojení.

➤ Pro uložení nastavených hodnot stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

Změna PIN kódu

➤ Stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko  → **Nastavení PIN** → **Změnit PIN**.

➤ Zadejte a potvrďte nový PIN kód.

Vyjmutí SIM karty

➤ Zatlačte na zasunutou SIM kartu.

SIM karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

➤ Vyjměte SIM kartu z otvoru.

! UPOZORNĚNÍ

■ Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti hrozí nebezpečí poškození infotainmentu.

■ Nepoužívejte SIM karty s adaptérem, SIM karta může během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout - hrozí poškození externího modulu.

■ Pokud ponecháte SIM kartu nezasunutou, může během jízdy vlivem otřesů vozidla z otvoru vypadnout.

i Poznámka

Pokud zasunete do externího modulu SIM kartu a zvolíte použití telefonních služeb SIM karty, aktuálně spojené telefony se odpojí. S infotainmentem je pak možné spojit pouze doplňkový telefon.

rSAP

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.

Bluetooth® profil rSAP (režim vzdálené SIM karty) umožňuje oproti Bluetooth® profilu HFP **použít navíc** datové služby spojeného telefonu (pokud telefon tento profil podporuje a má aktivované datové služby) » [strana 170](#).

Podmínkou pro použití Bluetooth® profilu rSAP je zapnutá telefonní funkce externího modulu.

Zapnutí/vypnutí

» V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Rozhraní telefonu „Business“**.

Postup spárování a spojení je stejný jako u Bluetooth® profilu HFP » [strana 161](#).

Pokud spojovaný telefon podporuje profil rSAP, bude se infotainment přednostně snažit pomocí tohoto profilu spojit. V závislosti na telefonu je možné spojení pomocí profilu rSAP v telefonu zakázat nebo povolit.

i Poznámka

- Pokud je v externím modulu zasunutá SIM karta, není možné s infotainmentem spojit telefon pomocí profilu rSAP.
- Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto není možné použít datové spojení pomocí rSAP.

Telefonní funkce

Zadání a vytočení telefonního čísla

Zadání a vytočení telefonního čísla

- » V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .
- » Zadejte telefonní číslo pomocí numerické klávesnice.
- » Vytočte zadané číslo stisknutím funkčního tlačítka .

Funkční tlačítka numerické klávesnice

  Zadání naposledy volaného čísla / Vytočení zadaného telefonního čísla

 / SOS Tísňové volání (platí pouze pro některé země)

 Asistenční volání v případě poruchy

 /  Informační volání (informace o produktech a službách ŠKODA)

 Vytočení čísla hlasové schránky (pro infotainment Swing není funkce podporovaná)

 Smazání posledního zadaného čísla

 /  Zobrazení funkčních tlačítek < > pro pohyb kurzoru v zadávacím řádku

Tísňové, asistenční a informační volání

Pokud tísňové, asistenční nebo informační volání nelze uskutečnit, kontaktujte servisního partnera ŠKODA.

Pokud jsou aktivní online služby Care Connect » [strana 18](#), bude číslo tísňového, asistenčního nebo informačního volání vytočeno pomocí této služby.

Hledání kontaktu pomocí numerické klávesnice

Numerickou klávesnici je možné použít také pro vyhledání kontaktu.

Pokud se např. zadají číslice 32, zobrazí se vedle numerické klávesnice kontakty obsahující posloupnost písmen DA, FA, EB apod.

Hlasová schránka (neplatí pro infotainment Swing)

► Pro vytočení čísla hlasové schránky stiskněte funkční tlačítko  nebo na numerické klávesnici přidrže funkční tlačítko 1 .

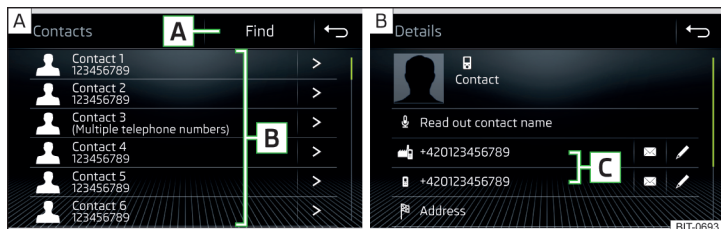
Pokud infotainment číslo hlasové schránky neimportoval nebo není zadané, je možné ho zadat nebo změnit následujícím způsobem.

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Uživatelský profil** → **Číslo hlasové schránky**.

i Poznámka

Numerickou klávesnici je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

Seznam telefonních kontaktů



Obr. 197 Seznam telefonních kontaktů / Detaily kontaktu

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stisknete funkční tlačítko , zobrazí se seznam telefonních kontaktů » obr. 197 - [A].

Pokud je s infotainmentem spojen hlavní telefon, jsou telefonní kontakty použity z tohoto telefonu.

Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus SIM karta s aktivovanými telefonními službami, jsou k dispozici telefonní kontakty SIM karty nebo je možné zvolit další externí zařízení pro import telefonních kontaktů stisknutím funkčního tlačítka [F] » obr. 193 na straně 159.

Funkční tlačítka

- [A] Vyhledání kontaktu
- [B] Vytočení telefonního čísla v seznamu telefonních kontaktů (pokud kontakt obsahuje více telefonních čísel, zobrazí se po zvolení kontaktu nabídka telefonních čísel přiřazených k tomuto kontaktu)
- > Zobrazení detailu kontaktu
- [C] Vytočení telefonního čísla v detailu kontaktu
-  Úprava telefonního čísla kontaktu před vytočením

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

-  Přčtení jména kontaktu generovaným hlasem infotainmentu
-  Otevření nabídky pro odeslání textové zprávy (SMS)

Infotainment Columbus, Amundsen:

-  Zahájení navigování k adrese kontaktu

Import seznamu

Po prvním spojení hlavního telefonu, resp. SIM karty (platí pro infotainment Columbus) s infotainmentem se zahájí import telefonních kontaktů do paměti infotainmentu. Import může trvat i několik minut.

V telefonním seznamu infotainmentu je k dispozici 4000 (platí pro infotainment Columbus), resp. 2000 (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing) volných míst pro importované telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat max. 5 telefonních čísel.

Počet importovaných kontaktů je možné zjistit v položce  → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty**; resp. **Imp. kontakty**.

Pokud během importu dojde k chybě, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

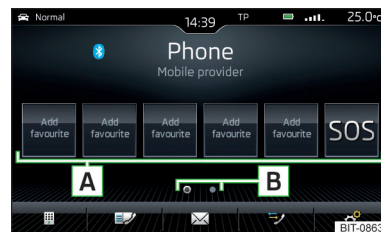
Aktualizace seznamu

Při opětovném spojení telefonu s infotainmentem proběhne automatická aktualizace seznamu.

Aktualizaci je možné provést také manuálně následujícím způsobem.

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stisknete funkční tlačítko  → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty**; resp. **Imp. kontakty**.

Správa oblíbených kontaktů



Obr. 198
Oblíbené kontakty

Funkční tlačítko pro tísňové volání SOS

Pokud není vozidlo vybavené tlačítky služby Care Connect » strana 18, zobrazuje se na pozici prvního funkčního tlačítka v první skupině oblíbených kontaktů funkční tlačítko pro tísňové volání SOS. V některých zemích nemusí být funkce dostupná.

Funkčnímu tlačítku je možné přiřadit jiné číslo oblíbeného kontaktu.

Pro obnovení čísla tísňového volání, je nutné telefon smazat ze seznamu spárovaných externích zařízení » [strana 162](#) a znovu spárovat a spojit.

Přirazení oblíbeného kontaktu

» V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte požadované volné funkční tlačítko

[A] » [obr. 198](#).

» Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Vytočení oblíbeného kontaktu

Funkční tlačítka oblíbených kontaktů umožňují okamžité vytočení telefonního čísla kontaktu.

Oblíbené kontakty jsou k dispozici ve dvou paměťových skupinách.

» Pro **změnu paměťové skupiny** stiskněte funkční tlačítko **[B]** » [obr. 198](#).

» Pro **vytočení** stiskněte obsazené funkční tlačítko **[A]** » [obr. 198](#).

Změna přiřazeného oblíbeného kontaktu

» V hlavní nabídce **Telefon** **přidrže** požadované obsazené funkční tlačítko

[A] » [obr. 198](#).

» Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

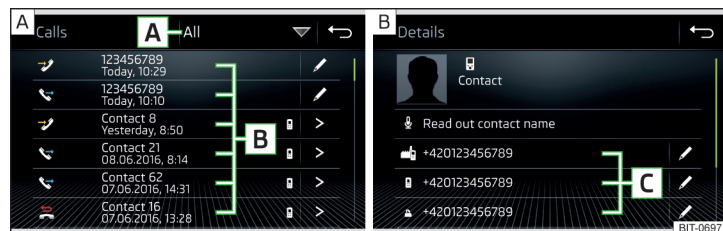
Smazání oblíbeného kontaktu

» Stiskněte v hlavní nabídce **Telefon** funkční tlačítko → **Uživatelský profil** → **Správa oblíbených**.

» Stiskněte požadované funkční tlačítko oblíbeného kontaktu a potvrďte smazání.

Všechny oblíbené kontakty je možné smazat stisknutím funkčního tlačítka **Smazat vše** / **Vše** a potvrzením smazání.

Seznam volání



Obr. 199 Seznam volání / Detail kontaktu

» V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se seznam volání » [obr. 199](#) - **[A]**.

Seznam volání je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

Funkční tlačítka

[A] Volba zobrazení podle typu volání

- » **Vše** - seznam všech volání
- » **Nepřijaté hovory** / **Nepřij.** - seznam zmeškaných hovorů
- » **Volaná čísla** - seznam volaných čísel
- » **Přijaté hovory** / **Přijaté** - seznam přijatých hovorů

[B] Vytočení čísla kontaktu / telefonního čísla

Symbols typu volání

- » - Přijatý hovor
- » - Odchozí hovor
- » - Zmeškaný hovor

Úprava telefonního čísla před vytočením (neplatí pro infotainment Swing)

> Zobrazení detailu kontaktu » [obr. 199](#) - **[B]**

» **[C]** - Vytočení čísla kontaktu

» - Úprava telefonního čísla před vytočením (neplatí pro infotainment Swing)

Telefonní hovor

V závislosti na kontextu telefonního hovoru je možné zvolit následující funkce.

Ukončení vytáčení / Odmítnutí přichozího hovoru / Ukončení hovoru

Přijetí přichozího hovoru / Návrat do přidruženého hovoru

Vypnutí/zapnutí vyzvánění

Přidržení hovoru

Vypnutí/zapnutí mikrofону

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

Vytvoření konference » [strana 167](#)

Zobrazení detailu volajícího (pokud je kontakt uložený v seznamu) » [strana 165](#)

Vypnutí/zapnutí handsfree (přepnutí hovoru do telefonu / do infotainmentu)

- Pro vypnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko ☎ → **Handsfree**.
- Pro zapnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru funkční tlačítko ☎.

Konference

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Konference je společný telefonní hovor minimálně tří a maximálně šesti účastníků.

Zahájení konference / Spojení dalšího účastníka

- Při probíhajícím hovoru/konferenci uskutečňte další hovor.
- **nebo:** Přijměte nový příchozí hovor stisknutím funkčního tlačítka ➡.
- Pro **zahájení konference**, resp. pro **návrat do konference** stiskněte funkční tlačítko *R+R*.

Probíhající konference

Během probíhajícího konferenčního hovoru se na displeji zobrazuje délka hovoru a je možné v závislosti na kontextu zvolit následující funkce.

- ☎ Přidržení konference - dočasné opuštění konference (konference na pozadí pokračuje)
- ➡ Návrat do přidržené konference
- ☎/☎ Vypnutí/zapnutí mikrofonu
- ☎ Ukončení konference
- 👤 Zobrazení detailu konference

Detaily konference

- Během probíhající konference stiskněte funkční tlačítko 👤.

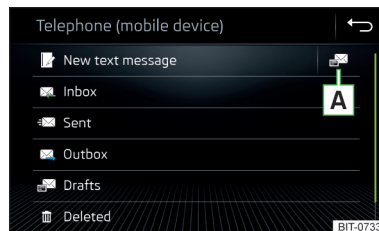
Zobrazí se seznam ostatních účastníků konference a je možné v závislosti na typu telefonu zvolit následující funkce.

- 👤 Zobrazení detailu účastníka
- R+R* Hovor s účastníkem mimo konferenci
- ☎ Ukončení hovoru s účastníkem konference

Textové zprávy (SMS)

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 200
Hlavní nabídka textových zpráv

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko ☎, zobrazí se hlavní nabídka textových zpráv » **obr. 200**.
- Případně zvolte, zda se má pro zdroj textových zpráv použít SIM karta zasunutá v externím modulu, nebo telefon (platí pro infotainment Columbus).

V závislosti na typu spojeného telefonu je možné zvolit následující funkce.

- A** Otevření seznamu šablon pro rychlou odpověď
- 📄 **Nová zpráva** - vytvoření a odeslání zprávy
- ✉ **Přijaté zprávy** - otevření seznamu přijatých zpráv
- ✉ **Odeslané** - otevření seznamu odeslaných zpráv
- ✉ **Zprávy k odeslání** - otevření seznamu neodeslaných zpráv
- 📄 **Koncepty** - otevření seznamu konceptů (rozpracovaných zpráv)
- 🗑 **Smazané** - otevření seznamu smazaných zpráv
- 📄 **Odeslat data kontaktu** - odeslání detailu (vizitky) kontaktu (platí pro infotainment Columbus)
- 👤 **Volba zdroje textových zpráv** (platí pro infotainment Columbus)

Nastavení zobrazení volby zdroje textových zpráv (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)

Pokud je v externím modulu zasunutá SIM karta používaná pouze datové služby a zároveň je s infotainmentem spojený telefon podporující Bluetooth® profil MAP, je možné nastavit, z kterého zdroje se po stisknutí funkčního tlačítka ☎ v hlavní nabídce *Telefon* zobrazí nabídka textových zpráv.

- ▶ V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte funkční tlačítka → **Nastavení zpráv** → **Standardní účet**.
- ▶ Zvolte požadovanou položku.

Nová textová zpráva

Napsání a odeslání zprávy

- ▶ V hlavní nabídce textových zpráv stiskněte funkční tlačítko » **obr. 200** na straně 167.
- ▶ Napište a potvrďte textovou zprávu, zobrazí se náhled textové zprávy.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko / .
- ▶ Zvolte příjemce zprávy ze zobrazeného seznamu kontaktů nebo stiskněte funkční tlačítko a zadejte telefonní číslo.
- ▶ Pro přidání dalšího příjemce stiskněte funkční tlačítko / .
- ▶ Pro odeslání textové zprávy stiskněte funkční tlačítko .

Náhled textové zprávy

Po otevření náhledu zprávy můžete zvolit následující funkce.

- Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu
- Uložení textu jako koncept
- Otevření seznamu šablon s možností nahrazení napsaného textu zvolenou šablonou
- / Otevření seznamu kontaktů

Pokud v náhledu zprávy stisknete oblast s napsaným textem, je možné zprávu upravit.

Seznam kontaktů

Po otevření seznamu kontaktů můžete zvolit následující funkce.

- Přidání kontaktu do seznamu příjemců
- Zadáání telefonního čísla
- ↩ Návrat do náhledu zprávy

Stisknutím funkčního tlačítka **Hledat** se zobrazí seznam dostupných telefonních kontaktů.

Po výběru čísla kontaktu nebo zadání telefonního čísla se na displeji zobrazí seznam příjemců.

Seznam příjemců

Můžete zvolit následující funkce stisknutím některého funkčního tlačítka.

- / Zobrazení seznamu kontaktů s možností přidání/odebrání dalších příjemců zprávy (pro návrat do seznamu příjemců stiskněte funkční tlačítko ↩)
- Odstranění kontaktu ze seznamu příjemců
- Odeslání zprávy
- ↩ Návrat do náhledu zprávy

Přijátá textová zpráva

Pokud přišla nová zpráva, zobrazí se u funkčního tlačítka počet nových zpráv a zároveň se ve stavovém řádku zobrazí symbol .

- ▶ Pro **otevření seznamu přijatých zpráv** stiskněte v hlavní nabídce **Telefon** funkční tlačítko → → .
- ▶ Zvolte zprávu.

Zobrazí se obsah zprávy a následující nabídka.

- Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu
- ... Zobrazení nabídky dalších možností
 - ▶ **Odpovědět šablonou** - odpověď pomocí šablony
 - ▶ **Smazat aktuální zprávu** - odstranění zobrazené textové zprávy (platí pro infotainment Columbus, pokud je SIM karta zasunutá do externího modulu nebo je telefon spojený pomocí Bluetooth® profilu rSAP)
 - ▶ **Zobrazit čísla** - rozpoznání telefonních čísel ve zprávě včetně čísla kontaktu (rozpoznaná čísla je možné přímo vytočit, příp. upravit před vytočením, nebo na ně odeslat zprávu)
- Přeposlání zprávy s možností zprávu ještě před odesláním upravit
- Odpověď odesílateli pomocí zprávy

Hotspot (WLAN) a datové spojení

Hotspot (WLAN)

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

WLAN je možné použít pro připojení k internetu, pro přehrávání audiosouborů v nabídce Média (pokud to připojené externí zařízení umožňuje) nebo pro ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení (např. ŠKODA Media Command).

Podmínkou pro fungování WLAN je zapnuté zapalování. Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité spojení WLAN.

K hotspotu infotainmentu je možné připojit až 8 externích zařízení **a zároveň** infotainment spojit s hotspotem jiného externího zařízení.

Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus zasunutá SIM karta s aktivovanými datovými službami alebo je vytvorené spojenie s telefonom pomocou Bluetooth® profilu rSAP, není možné vytvoriť spojenie s hotspotom externého zariadenia.

Spojení externího zařízení s hotspotem (WLAN) infotainmentu

Zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu

➤ Stiskněte **MENU** → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.

Nastavení hotspotu infotainmentu

► Stiskněte **MENU** → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu**.

► Nastavte požadované položky z následující nabídky.

- **Úroveň bezpečnosti:** - zabezpečení spojení trvale nastaveno na WPA2
- **Síťový klíč** - zadání přístupového hesla
- **SSID:** ... - jméno hotspotu infotainmentu
- **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu

► Pro uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

Vytvoření spojení

► V externím zařízení zapněte Wi-Fi a vyhledejte dostupné hotspoty.

► Zvolte hotspot infotainmentu.

- Zadejte požadované heslo nastavené v položce **MENU** →  → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotpotu** → **SSID:**
- Potvrďte vytvoření spojení.

Vytvoření zabezpečeného spojení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)

- ▶ V infotainmentu zapněte WLAN.
- ▶ Stiskněte **MENU** →  → **WLAN** → **WLAN** → **Rychlé spojení WPS** (tlačítko WPS).
- ▶ V externím zařízení zapněte možnost připojení k hotspotu infotainmentu pomocí WPS.

i Poznámka

Pokud je externí zařízení spojené s hotspotem (WLAN) infotainmentu, není možné použít datové spojení externího zařízení.

Spojení infotainmentu s hotspotem (WLAN) externího zařízení



Obr. 201
Seznam dostupných WLAN

► Pro **zapnutí/vypnutí WLAN** infotainmentu stiskněte **MENU** →  → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

Zobrazení dostupných hotspotů

► Stiskněte **MENU** →  → **WLAN** → **WLAN**.

Pokud je zapnutá funkce WLAN, zobrazí se seznam dostupných nebo již dříve spojených hotspotů s následujícími informacemi a funkčními tlačítky » **obr. 201**.

- A** Vyhledání dostupných hotspotů
- B** Zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
- C** Automatické vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
- D** Manuální vyhledání hotspotu a vytvoření spojení
- E** Funkční tlačítka dostupných hotspotů

- F** Ukončení spojení s aktuálně spojeným hotspotem vymazáním přístupového hesla z paměti infotainmentu (funkční tlačítko se zobrazuje pouze u vytvořených spojení)

✓ Aktuální spojení

📶 Síla Wi-Fi hotspotu externího zařízení

Vytvoření spojení

- ▶ V infotainmentu zapněte WLAN.
- ▶ Zobrazte seznam dostupných hotspotů, případně aktualizujte seznam stisknutím funkčního tlačítka **Hledat** - **A** » **obr. 201**.
- ▶ Zvolte požadovaný hotspot a zadejte heslo.

Manuální vyhledání a vytvoření spojení

- ▶ V infotainmentu zapněte WLAN.
- ▶ Zobrazte seznam dostupných hotspotů.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Manuální nastavení** a nastavte potřebné parametry hotspotu.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Spojít**.

Pokud jsou položky pro vyhledání nastaveny správně a hotspot je dostupný, vytvoří se spojení.

Vytvoření zabezpečeného spojení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)

- ▶ V infotainmentu zapněte WLAN.
- ▶ V externím zařízení zapněte možnost připojení k externímu zařízení pomocí WPS.
- ▶ Stiskněte **MENU** →  → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.

Ukončení spojení s hotspotem

- ▶ U požadovaného hotspotu (WLAN) stiskněte **MENU** →  → **WLAN** → **WLAN** → **Smazat**.

Datové spojení

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Pomocí datového spojení je možné infotainment připojit k internetu » **strana 20**.

Datové spojení je možné vytvořit některým z následujících způsobů.

Datové spojení pomocí WLAN (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)

- ▶ Spojte infotainment s hotspotem externího zařízení s aktivovanými datovými službami » **strana 169**, *Spojení infotainmentu s hotspotem (WLAN) externího zařízení*.

Datové spojení pomocí SIM karty v externím modulu (platí pro infotainment Columbus)

- ▶ Do externího modulu zasuňte SIM kartu s aktivovanými datovými službami » **strana 162**, *Použití SIM karty v externím modulu*.

Datové spojení pomocí rSAP (platí pro infotainment Columbus)

- ▶ Spojte infotainment pomocí Bluetooth® profilu rSAP s telefonem s aktivovanými datovými službami » **strana 164**, *rSAP*.

Datové spojení pomocí CarStick (platí pro infotainment Amundsen)

Podmínkou pro správné fungování je v CarStick vložená SIM karta velikosti **mini** (standardizovaná velikost 25x15 mm) s aktivovanými datovými službami. Zařízení CarStick podporuje mobilní síť se standardem **2G** a **3G**.

Pro **vytvoření spojení** postupujte následujícím způsobem.

- ▶ Zapněte zapalování a infotainment.
- ▶ Do vstupu USB vpředu » **strana 94** zasuňte CarStick s vloženou SIM kartou.
- ▶ Vyčkejte až se na zařízení CarStick trvale rozsvítí kontrolní světlo.
- ▶ Sledujte displej infotainmentu a případně nastavte požadovanou síť poskytovatele datových služeb.
- ▶ Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód SIM karty.
- ▶ Potvrďte zadaný PIN.

nebo

- ▶ Pokud chcete zadaný PIN kód uložit do paměti infotainmentu, stiskněte funkční tlačítko , PIN kód se uloží a zároveň potvrdí.

Parametry sítě poskytovatele telefonních služeb je možné nastavit » **strana 135**.

! UPOZORNĚNÍ

Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti hrozí nebezpečí poškození zařízení CarStick.

i Poznámka

Připojení k internetu může být zpoplatněno na základě smluvních podmínek s Vaším poskytovatelem datového spojení.



Obr. 202
Informace o SmartLink na internetových stránkách ŠKODA

Načtením QR-kódu » obr. 202 nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o systému SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

SmartLink umožňuje na displeji infotainmentu zobrazovat a obsluhovat certifikované aplikace externího zařízení připojeného pomocí USB.

SmartLink podporuje následující komunikační systémy.

- ▶ Android Auto
- ▶ Apple CarPlay
- ▶ MirrorLink®

Pomocí aplikací v připojeném externím zařízení je možné např. navigovat, telefonovat, nebo poslouchat hudbu.

Z bezpečnostních důvodů není možné některé aplikace během jízdy obsluhovat, nebo je jejich používání omezené.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení je možné některé aplikace obsluhovat hlasem, pomocí displeje infotainmentu, pomocí ovládacích prvků infotainmentu nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Hlasové ovládání připojeného externího zařízení je možné aktivovat přidržením tlačítka **VOICE**, resp. **APP/☺** nebo přidržením tlačítka **☺** na multifunkčním volantu.

! UPOZORNĚNÍ

Pro vytvoření spojení je nutné mít v infotainmentu správně nastavené datum a čas. Pokud je zdrojem nastavení data a času signál GPS, může být v případě špatného příjmu signálu GPS problém s vytvořením spojení.

i Poznámka

- Během připojování se na displeji infotainmentu i telefonu mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení datového přenosu, povolení importu kontaktů, povolení textových zpráv).
- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- U některých připojených externích zařízení je pro bezproblémovou funkci SmartLink nutné mít po celou dobu „odemknuté“ připojené externí zařízení.

Hlavní nabídka



Obr. 203 Hlavní nabídka: žádné spojení / příklad aktivního spojení

- ▶ Pro **zobrazení** hlavní nabídky SmartLink stiskněte **APP**, resp. **APP/☺**.
- ▶ **nebo:** Stiskněte **MENU** → **SmartLink**.

Hlavní nabídka

Funkční tlačítka » obr. 203

A Dostupné komunikační systémy

B Aktivní spojení

i Zobrazení informací o SmartLink

⊗ Ukončení aktivního spojení

☺ Nastavení nabídky SmartLink » [strana 138](#), resp. » [strana 143](#)

Vytvoření spojení

- ▶ Připojte externí zařízení pomocí připojovacího kabelu do USB vstupu » [strana 94](#).
- ▶ V hlavní nabídce SmartLink zvolte typ komunikačního systému **A** » [obr. 203](#) nebo případně připojené externí zařízení **B** » [obr. 203](#).

Ukončení aktivního spojení

- ▶ Pro ukončení spojení stiskněte v hlavní nabídce SmartLink funkční tlačítko ☒.
- ▶ **nebo:** Odpojte kabel z USB vstupu.

Pokud bylo spojení ukončené stisknutím funkčního tlačítka ☒, bude nutné při opětovném připojení externího zařízení vytvořit nové spojení.

Android Auto

Úvod k tématu

Spojení Android Auto je možné vytvořit při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Zapnuté připojované externí zařízení.

Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Android Auto, odpojí se všechny aktuálně spojené telefony a Bluetooth® přehrávač.

Připojované externí zařízení automaticky vytvoří nové telefonní spojení pomocí Bluetooth® jako hlavní telefon.

Připojení doplňkového telefonu a použití telefonních služeb SIM karty zasunuté v externím modulu nebude po dobu spojení možné.

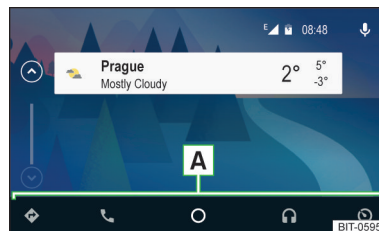
Případné datové spojení pomocí SIM karty zasunuté v externím modulu zůstane nadále funkční » [strana 170](#).

Externí zařízení spojené pomocí Android Auto není možné používat jako zdroj zvuku v nabídce Média.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Android Auto je možné, že navigování pomocí infotainmentu bude ukončeno. Toto platí i v opačném případě.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Android Auto naleznete na internetových stránkách společnosti Google, Inc. Mimo podporované regiony není funkčnost zaručena.

Hlavní nabídka



Obr. 204
Android Auto: hlavní nabídka

Hlavní nabídka - funkční tlačítka a informace v oblasti **A**

- 📍 Navigační aplikace
- ☎ Telefonní aplikace
- Přehled spuštěných aplikací, telefonních hovorů, přijatých textových zpráv, úkolů v pracovním adresáři, počasí atp.
- 🎧 Hudební aplikace
- 🕒 Zobrazení dalších dostupných aplikací a možnost návratu do hlavní nabídky SmartLink

Spuštění aplikace

- ▶ Pro spuštění aplikace stiskněte funkční tlačítko požadované aplikace.

Pokud je u funkčního tlačítka v oblasti **A** zobrazený symbol ▾, opětovným stisknutím tohoto funkčního tlačítka se zobrazí seznam dalších aplikací.

Apple CarPlay

Úvod k tématu

Spojení Apple CarPlay je možné vytvořit při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Zapnuté připojované externí zařízení.

- ✓ Zapnuté datové spojení v připojovaném externím zařízení.
- ✓ Zapnuté hlasové ovládání v připojovaném externím zařízení.

Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Apple CarPlay, není možné používat Bluetooth® spojení a nabídka *Telefon* nebude dostupná.

Případné datové spojení pomocí SIM karty zůstane nadále funkční » [strana 170](#).

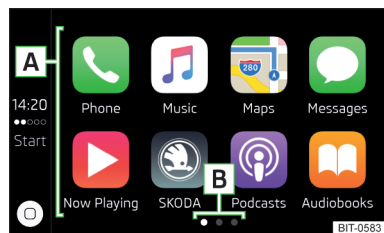
Externí zařízení spojené s infotainmentem pomocí Apple CarPlay je možné ovládat pomocí multifunkčního volantu a zobrazení na displeji MAXI DOT v poloze *Telefon* » [strana 58](#).

Externí zařízení spojené pomocí Apple CarPlay není možné používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Apple CarPlay se navigování pomocí infotainmentu ukončí. Toto platí i v opačném případě.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Apple CarPlay naleznete na internetových stránkách společnosti Apple Inc. Mimo podporované regiony není funkčnost zaručena.

Hlavní nabídka



Obr. 205
Apple CarPlay: hlavní nabídka

Hlavní nabídka - funkční tlačítka a informace

- A** Seznam dostupných aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi (zobrazení další stránky posunutím prstu po displeji do strany)
- ⌚ V závislosti na délce stisknutí funkčního tlačítka:
 - **Stisknutí** - návrat do hlavní nabídky Apple CarPlay
 - **Přidržení** - zapnutí hlasového ovládání

Spuštění aplikace

- V hlavní nabídce Apple CarPlay zvolte požadovanou aplikaci v oblasti **A** » [obr. 205](#)

MirrorLink®

Úvod k tématu



Obr. 206
Informace o MirrorLink® na internetových stránkách ŠKODA

Spojení MirrorLink® je možné vytvořit při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Zapnuté připojované externí zařízení.

Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Pokud chcete používat nabídku *Telefon*, je nutné ještě před vytvořením spojení MirrorLink® spojit telefon s infotainmentem pomocí Bluetooth®.

Externí zařízení spojené pomocí MirrorLink® není možné používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci MirrorLink® se navigování pomocí infotainmentu neukončí.

Načtením QR-kódu » [obr. 206](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o podporovaných aplikacích MirrorLink®.

<http://go.skoda.eu/connectivity>

Hlavní nabídka



Obr. 207
MirrorLink®: hlavní nabídka

Hlavní nabídka - funkční tlačítka a informace

- Návrat do hlavní nabídky SmartLink » [strana 171](#)
- ☰ Zobrazení seznamu spuštěných aplikací s možností jejich ukončení
- ☞ Zobrazení naposledy zobrazené aplikace (pokud je nějaká aplikace spuštěná) / Zobrazení obsahu displeje připojeného externího zařízení
- ⚙ Nastavení nabídky SmartLink » [strana 138](#), resp. » [strana 143](#)
- A** Seznam aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi (posunutím prstu po displeji do strany se zobrazí další stránky s aplikacemi)
- ⌂ Aplikace není certifikovaná pro ovládání během jízdy

Obsluha

Spuštění aplikace

- V hlavní nabídce spojení MirrorLink® zvolte požadovanou aplikaci v oblasti **A** » [obr. 207](#) na straně 174.

Aplikace se spustí a zobrazí se následující funkční tlačítka.

- ☐ / ☐ Zobrazení funkčních tlačítek dole/nahoře (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)
- < / > / ∨ / ∧ Posun funkčních tlačítek do požadovaného rohu displeje (platí pro infotainment Swing)
- ☰ Návrat do hlavní nabídky MirrorLink®

Skrýti/zobrazení funkčních tlačítek (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)

- Stiskněte ovladač ☰.

Zobrazení spuštěné aplikace

- V hlavní nabídce spojení MirrorLink® stisknete funkční tlačítko ☞ » [obr. 207](#) na straně 174, zobrazí se naposledy zobrazená aplikace.

Pokud chcete zobrazit jinou aplikaci, stisknete v hlavní nabídce spojení MirrorLink® funkční tlačítko požadované aplikace **A** » [obr. 207](#) na straně 174.

Ukončení spuštěné aplikace

- Stisknete funkční tlačítko ☰ → ☑.
- Stisknete funkční tlačítko požadované aplikace se symbolem ☑.

Stisknutím funkčního tlačítka **Zavřít vše** se ukončí všechny spuštěné aplikace, které toto ukončení podporují.

Problémy s funkcí

Pokud se vyskytly problémy se spojením MirrorLink®, může se na displeji zobrazit některé z následujících hlášení.

- **Závada: přenos** - odpojte a znovu připojte externí zařízení
- **MirrorLink®-Audio je nedostupný.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení.
- **MirrorLink® je s tímto mobilním zařízením dostupný jen omezeně.** - připojené zařízení není možné používat během jízdy
- **Mobilní zařízení je zablokováno.** Abyste mohli používat MirrorLink®, mobilní zařízení odblokujte - „odemkněte“ připojené externí zařízení
- **Aplikaci nelze spustit nebo není funkční.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení

Aplikace ŠKODA OneApp

Úvodní informace



Obr. 208
Informace o aplikaci ŠKODA OneApp na internetových stránkách ŠKODA

Mobilní telefon spojený s infotainmentem umožňuje v aplikaci ŠKODA OneApp zpracovávat a vyhodnocovat data o provozu vozidla. ►

Aplikaci ŠKODA OneApp je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

Náčením QR-kódu » **obr. 208** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem informací o aplikaci ŠKODA OneApp.

http://go.skoda.eu/skodaoneapp

Pro plnou funkčnost aplikace ŠKODA OneApp je nutné mít zapnutý datový přenos externích zařízení.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

► Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stiskněte **[MENU]** →  → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Platí pro infotainment Swing

► Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stiskněte **[SETUP]** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

i Poznámka

Některé funkce aplikace nemusí být ve všech zemích dostupné, nebo během jízdy mohou být omezené » **strana 121**, *Mobilní telefony a aplikace*.

Vytvoření spojení s infotainmentem

Mobilní telefon je možné s infotainmentem spojit pomocí funkce SmartLink nebo pomocí WLAN.

Spojení pomocí SmartLink

- Zapněte zapalování.
- Vytvořte spojení pomocí SmartLink (např. MirrorLink®) » **strana 171**.
- V seznamu dostupných aplikací zvolte aplikaci ŠKODA OneApp.

V závislosti na typu připojeného mobilního telefonu je možné některé aplikace obsluhovat hlasem, pomocí infotainmentu nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Po vytvoření spojení je možné obsah aplikace zobrazit na displeji infotainmentu.

Případné WLAN spojení mobilního telefonu a infotainmentu se po vytvoření spojení pomocí SmartLink ukončí.

Spojení pomocí WLAN (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)

- Zapněte zapalování.

- Vytvořte WLAN spojení » **strana 169**.

- V mobilním telefonu spusťte aplikaci ŠKODA OneApp.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
- Ukončete spojení v aplikaci ŠKODA OneApp.
- Odpojte mobilní telefon od USB vstupu, resp. ukončete WLAN spojení.

Navigace

Úvodní informace

Postup práce s navigací

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Navigování zahájíte následujícím způsobem.

- Vyhledejte/zadejte nový cíl **nebo** zvolte některý z uložených cílů.
- V podrobnostech cíle potvrďte zahájení výpočtu trasy, případně nastavte parametry trasy.
- Zvolte preferovaný typ trasy, pokud je to infotainmentem požadováno.

Vypočítá se trasa a zahájí se navigování.

Infotainment naviguje pomocí grafických a hlasových navigačních pokynů.

Během navigování je možné do trasy vložit další cíle nebo trasu upravit.

Pokud je dostupné dopravní zpravodajství, infotainment umožňuje informace o dopravních omezeních posoudit a případně navrhnout objíždnou trasu.

Pokud se odchýlíte z vypočítané trasy, infotainment automaticky trasu přepočítá.

Satelitní signál GPS

Infotainment používá k navigování satelitní signál GPS (Global Positioning System).

Mimo dosah satelitního signálu GPS (např. v hustém porostu, v tunelech, v podzemních garážích) provádí infotainment navigování v omezené míře pomocí snímačů vozidla.

Infotainment umožňuje v doplňkovém okně **Poloha** » **obr. 211 na straně 178** zobrazit následující informace o aktuální zeměpisné poloze vozidla a satelitním signálu.

- 📍 Zeměpisná délka
- 📏 Zeměpisná šířka
- 🏔️ Nadmořská výška
- 📶 Počet přijímaných/dostupných satelitů

Pokud satelitní signál GPS není dostupný, žádné hodnoty se nezobrazují.

Navigační data

Zdroj navigačních dat Columbus

Navigační data jsou uložena ve vnitřní paměti infotainmentu.

Zdroj navigačních dat Amundsen

Navigační data jsou uložena na **originální** SD kartě.

Aby navigace fungovala, musí být originální SD karta s navigačními daty zasunutá do příslušného otvoru v externím modulu » **strana 124**.

Pokud dojde k poškození nebo ztrátě originální SD karty, můžete novou originální SD kartu zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

S **neoriginální** SD kartou navigace **nebude fungovat**.

Zjištění verze navigačních dat

- V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

Aktualizace navigačních dat

Navigační data doporučujeme pravidelně aktualizovat (např. z důvodu výstavby nových silnic, změny dopravního značení).

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Online aktualizace navigačních dat

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » **strana 13** je možné navigační data pro infotainment **Columbus** aktualizovat online » **strana 177**, **Online import/aktualizace navigačních dat a kategorií zvláštních cílů**.

Pokud je dostupná aktualizace navigačních dat pro aktuální polohu vozidla nebo cíl trasy, infotainment na to **automaticky** upozorní a nabídne možnost aktualizace.

Online aktualizaci navigačních dat je možné provést také **manuálně** následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko  → **Informace o verzi** → ▼ → **Aktualizace (online)** → **Mapy**.
- Zvolte požadovanou zemi/region.
- Stisknete funkční tlačítko **Stáhnout**.

Během aktualizace je možné infotainment používat bez omezení. ►

Pro dokončení aktualizace navigačních dat je nutné minimálně na 30 min vypnout zapalování.

Online import/aktualizace navigačních dat a kategorií zvláštních cílů

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 13](#), je možné stahovat/aktualizovat navigační data (platí pro infotainment Columbus) nebo stahovat kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect portal.

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi** → **Aktualizace (online)** → **Stáhnout**.
- **nebo:** Stiskněte **MENU** → → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

- Stiskněte funkční tlačítko a zvolte některou z následujících položek.

- **Všechny** - import všech dostupných navigačních dat
- **Oblíbené** - import navigačních dat oblíbených zemí/regionů (platí pro infotainment Columbus)
- **Zvláštní cíle** - import kategorie zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal » [strana 184](#)
- **Mapy** - import dostupných navigačních dat pro jednotlivé země/regiony (platí pro infotainment Columbus) » [strana 176](#), [Online aktualizace navigačních dat](#)

- Zvolte požadované položky.
- Stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout** a potvrďte stahování.

Během aktualizace je možné infotainment používat bez omezení.

Hlavní nabídka



Obr. 209
Navigace: hlavní nabídka

- Pro **zobrazení** stiskněte **NAV**.
- **nebo:** Stiskněte **MENU** → .

Popis funkčních tlačítek **A** » [obr. 209](#)

V závislosti na kontextu:

Neprobíhá navigování - Vyhledání/zadání nového cíle

Probíhá navigování - Zobrazí se následující nabídka:

- **Itinerář** - zobrazení itineráře trasy » [strana 190](#)
- **Změnit trasu v mapě** - zobrazení nabídky pro změnu trasy v mapě (platí pro infotainment Columbus) » [strana 191](#)
- **Zácpa vpředu** - manuální nastavení dopravního omezení » [strana 196](#)
- **Zadat cíl** - vyhledání/zadání nového cíle / vloženého cíle » [strana 179](#)
- **Zastavit navádění k cíli** - ukončení navigování » [strana 190](#)

Zobrazí se následující nabídka:

- **Uložit aktuální polohu** - uložení aktuální polohy vozidla jako vlajkový cíl » [strana 183](#)
- **Trasy** - zobrazení seznamu uložených tras » [strana 192](#)
- **Cíle** - zobrazení seznamu uložených cílů » [strana 182](#)
- **Poslední cíle** - zobrazení seznamu posledních cílů, ke kterým bylo navigováno » [strana 182](#)
- **Adresa domů** - navigování na adresu domů » [strana 183](#)

Vyhledání zvláštních cílů v kategoriích a

Nastavení zobrazení mapy » [strana 185](#)

Ovládání přehrávání Média/Rádio

Zobrazení nastavení pro ovládání hlasitosti navigačních hlášení / Opakování navigačního hlášení » [strana 190](#)

Nastavení Navigace » [strana 138](#)

Mapa



Obr. 210
Popis mapy

Na mapě se mohou zobrazit následující informace a funkční tlačítka.

» obr. 210

- A** Poloha vozidla
- B** Trasa
- C** Funkční tlačítka práce s mapou » strana 185
- D** Funkční tlačítko zvláštního cíle
- E** Funkční tlačítko seznamu zvláštních cílů
- F** Funkční tlačítko pro zobrazení dopravního omezení » strana 195
- G** Informace o maximální povolené rychlosti
-  Poloha cíle
-  Poloha vloženého cíle
-  Poloha cíle **Adresa domů**
-  Poloha oblíbeného cíle

Informace ve stavovém řádku

-  Název ulice / Číslo silnice aktuální polohy vozidla
-  Vzdálenost do cíle
-  Vzdálenost do vloženého cíle
-  Předpokládaná doba jízdy do cíle
-  Předpokládaná doba jízdy do vloženého cíle
-  Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

Doplňkové okno



Obr. 211
Doplňkové okno

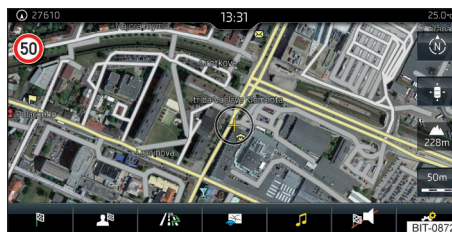
» Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko  → Doplňk. okno.

» Pro **volbu obsahu** doplňkového okna **A** » obr. 211 stiskněte funkční tlačítko ▼ a zvolte v závislosti na kontextu některou z následujících nabídek.

- **Audio** - ovládání přehrávání **Rádio/Média**
- **Kompas** - zobrazení aktuální polohy vozidla vůči světovým stranám
- **Nejčastější trasy** - zobrazení tří nejčastěji projížděných tras (pokud neprobíhá navigování) » strana 190
- **Manévr** - zobrazení grafických navigačních pokynů (pokud probíhá navigování) » strana 189
- **Poloha** - zobrazení zeměpisných souřadnic aktuální polohy vozidla
- **Mapa** - zobrazení náhledové mapy (platí pro infotainment Columbus) » strana 187

Online mapa Google Earth™

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 212
Mapa Google Earth™

Mapa Google Earth™ zobrazuje mapu pomocí satelitních snímků stažených z internetu.

» Pro **zobrazení** stiskněte funkční tlačítko **F** » strana 185, **Možnosti zobrazení mapy**.

Zobrazení mapy a symbolů na mapě Google Earth™ je závislé na poskytovateli služby, kterým je americká společnost Google, Inc.

Pro zobrazení mapy Google Earth™ je nutné splnit následující podmínky.

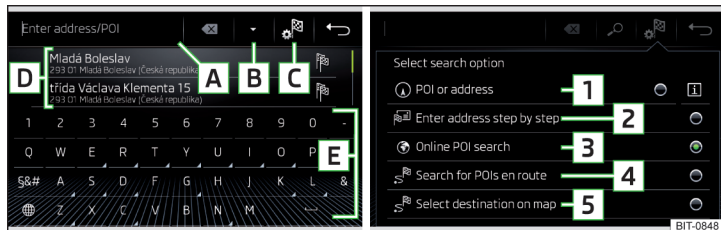
- ✓ Aktivované online služby Infotainment Online » strana 13.
- ✓ Připojení k internetu » strana 20.
- ✓ Dostupný signál sítě poskytovatele datových služeb pro přenos dat.

Poznámka

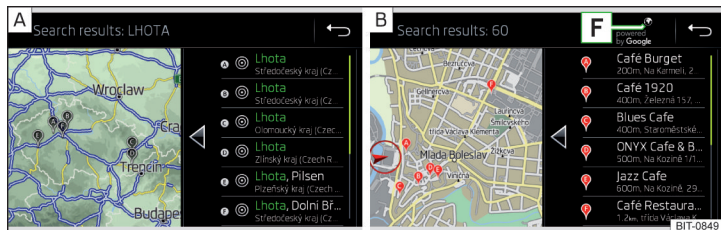
- V zobrazení Google Earth™ není možné zobrazit symboly kategorií zvláštních cílů.
- Pokud projíždíte tunelem, zobrazení mapy Google Earth™ ve 3D se automaticky změní na zobrazení 2D.
- Rychlost zobrazení Google Earth™ je závislá na rychlosti internetového připojení.

Hledání a zadání cíle

Hledání cíle / zvláštního cíle



Obr. 213 Hledání cíle: hlavní nabídka / volba typu hledání



Obr. 214 Seznam vyhledaných cílů: v navigačních datech / online

Funkce umožňuje fulltextové vyhledávání cílů nebo zvláštních cílů (POI) pomocí klíčových slov.

Zobrazení hlavní nabídky

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko .
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.
- Pokud se nezobrazí nabídka hledání cíle, ale zadání cíle adresou nebo zadání cíle v mapě, stiskněte funkční tlačítko → **1** » obr. 213.

Popis funkčních tlačítek » obr. 213, resp. » obr. 214

- A** Zadávací řádek
- B** V závislosti na způsobu vyhledávání se zobrazí následující symboly
 - ▽ - Zobrazení cílů vyhledaných v navigační databázi
 - - Zobrazení cílů vyhledaných online
- C** - Volba vyhledávání
 - 1 - Hledání cíle nebo zvláštního cíle (POI) podle názvu
 - 2 - Zadání cíle adresou » [strana 180](#)
 - 3 - Hledání zvláštního cíle online
 - 4 - Hledání zvláštního cíle podél trasy (funkční pokud probíhá navigování)
 - 5 - Zadání cíle v mapě nebo pomocí GPS souřadnic » [strana 180](#)
 - 📍 - Hledání cíle v blízkosti zadaného cíle (po volbě v podrobnostech cíle » [strana 188](#))
- D** Seznam posledních cílů (není zadán žádný znak) / Seznam vyhledaných cílů
- E** Alfnumerická klávesnice
- F** Status online služeb

Vyhledání cíle v navigačních datech

- Stiskněte funkční tlačítko **C** → **1/2/4/5** » obr. 213.
- Do zadávacího řádku zadejte název nebo kategorii zvláštního cíle (POI) **nebo** název obce, ulice nebo popisné/směrovací číslo.
- Pro zobrazení vyhledaných cílů stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 213.

Vyhledání cíle online

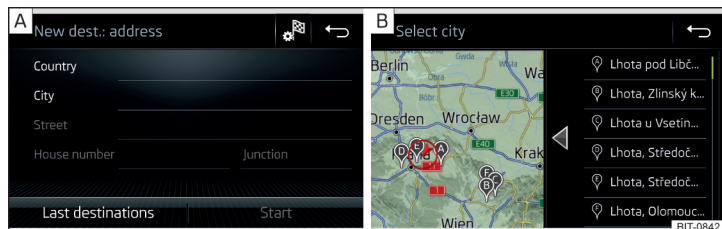
- Stiskněte funkční tlačítko **C** → **3** » obr. 213.
- Do zadávacího řádku zadejte název nebo kategorii zvláštního cíle (POI) **nebo** název obce, ulice nebo popisné/směrovací číslo.
- Pro vyhledání cílů podle zadaných parametrů stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 213.

Seznam vyhledaných cílů

V seznamu vyhledaných cílů se zobrazí maximálně 6 cílů označených písmeny. ►

- 📍 Cíle vyhledané v navigačních datech.
- 📍 Cíle vyhledané online.

Zadání cíle adresou



Obr. 215 Zadání cíle adresou: hlavní nabídka / seznam vyhledaných obcí

Zobrazení hlavní nabídky

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko .
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.
- Pokud se nezobrazí nabídka zadání cíle adresou » obr. 215 - [A], stiskněte funkční tlačítko → [2] » obr. 213 na straně 179.

Zadání cíle

- Postupně zadejte a potvrďte adresu cíle.

Při zadávání se v zadávacím řádku v závislosti na kontextu zobrazují návrhy názvů (např. název obce, název ulice). Přednostně se nabízejí již dříve zadané názvy.

Polohu navrhovaného cíle, který je v zadávacím řádku v závorce, je možné zobrazit na mapě stisknutím funkčního tlačítka **Mapa**.

Seznam vyhledaných obcí

Při zadávání názvu obce se může automaticky zobrazit mapa se seznamem vyhledaných obcí se shodným názvem » obr. 215 - [B].

Seznam vyhledaných obcí je také možné zobrazit při zadávání adresy stisknutím funkčního tlačítka .

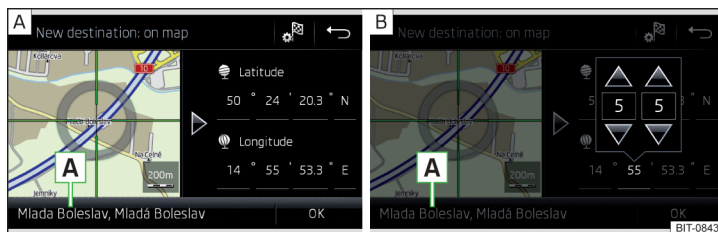
V seznamu vyhledaných obcí se zobrazí maximálně 6 obcí označených písmeny. V mapě pak budou tyto obce zobrazené symbolem 📍 a písmenem shodným s písmenem v seznamu vyhledaných obcí.

Pokud je vyhledaných obcí více, otočením ovladače ⌚ (neplatí pro infotainment Columbus) nebo posunutím posuvníku se zobrazí další část seznamu.

i Poznámka

- Při zadávání názvu ulice je možné místo ulice stisknutím funkčního tlačítka **Centrum** zvolit za cíl centrum zadané obce.
- Po zadání názvu ulice je možné zadat číslo domu nebo křižovatku pomocí názvu/čísla křižující ulice.

Zadání cíle v mapě a souřadnicemi GPS



Obr. 216 Zadání cíle: bodem v mapě / souřadnicemi GPS

Zobrazení mapy

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko .
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.
- Následně stiskněte funkční tlačítko → [5] » obr. 213 na straně 179.

Zadání cíle bodem

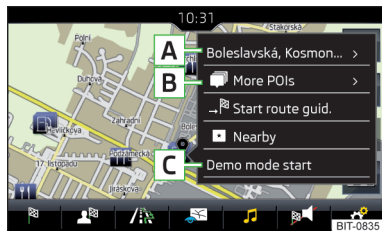
- Při zadávání cíle v mapě můžete manuálně měnit zobrazené měřítko mapy » strana 186, *Způsoby manuální změny měřítka*.
- Dotykem na displeji posuňte požadovaný cíl do zaměřovacího kříže » obr. 216 - [A].
- Potvrďte zadání cíle stisknutím funkčního tlačítka **OK**.

Zadání cíle pomocí souřadnic GPS

- Stiskněte funkční tlačítko požadované hodnoty souřadnice GPS pro zeměpisnou šířku  a zeměpisnou délku  » **obr. 216** - **[B]**.
- Nastavte požadovanou hodnotu a potvrďte zadání cíle stisknutím funkčního tlačítka **OK**.

Pokud jsou v navigačních datech infotainmentu dostupné informace o zadaném bodu, zobrazí se místo souřadnic GPS (např. adresa **[A]** » **obr. 216**).

Zadání cíle bodem v mapě



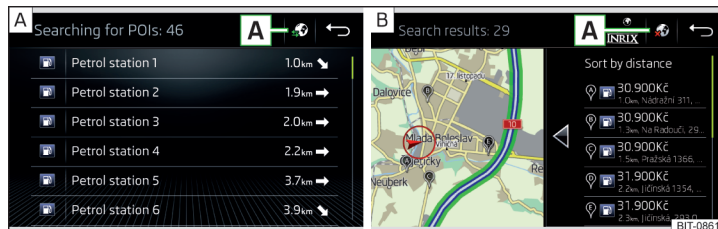
Obr. 217

Nabídka po stisknutí bodu v mapě

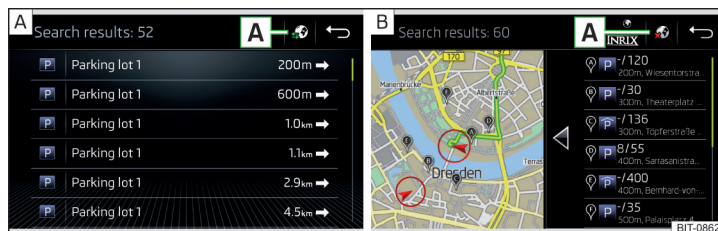
Stisknutím mapy se zobrazí symbol  a nabídka s následujícími položkami (v závislosti na kontextu) » **obr. 217**.

- [A]** Zobrazení podrobností cíle » **strana 188**
- [B]** Zobrazení podrobností zvláštního cíle / Zobrazení seznamu zvláštních cílů (funkční tlačítko )
-  Zahájení navigování ke zvolenému bodu
-  Přidání zvoleného bodu jako následujícího cíle do trasy probíhajícího navigování
-  Zahájení navigování k oblíbenému cíli
-  Zahájení navigování na adresu domů
-  Vyhledání cíle v okolí zvoleného bodu » **strana 179**
- [C]** Nastavení počátečního bodu pro režim demo (pokud je režim demo zapnutý) » **strana 189**

Vyhledání čerpací stanice, restaurace nebo parkoviště



Obr. 218 Seznam vyhledaných čerpacích stanic: v navigačních datech / online



Obr. 219 Seznam vyhledaných parkovišť: v navigačních datech / online

Infotainment umožňuje rychlé vyhledání čerpacích stanic, restaurací nebo parkovišť v navigačních datech nebo online.

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko , resp. .
- Stiskněte funkční tlačítko požadované kategorie.
- **nebo:** Stiskněte **[MENU]** →  → , resp. **P**.

Vyhledání cíle v navigačních datech

Zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v závislosti na následujícím kontextu.

- ▶ **Neprobíhá navigování** - zobrazí se nejbližší cíle v okruhu 200 km od aktuální polohy vozidla.
- ▶ **Probíhá navigování** - zobrazí se cíle na trase nebo v její bezprostřední blízkosti.

Vyhledání cíle online

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 13](#), zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v okolí aktuální polohy vozidla nezávisle na tom, zda probíhá nebo neprobíhá navigování.

Po vyhledání cílů je možné přepínat mezi seznamem cílů vyhledaných v navigačních datech nebo vyhledaných online stisknutím některého z následujících funkčních tlačítek na pozici **A** » [obr. 218](#), resp. » [obr. 219](#).

 Zobrazení seznamu cílů vyhledaných v navigačních datech.

 Zobrazení seznamu cílů vyhledaných online.

Poznámka

Pokud je zapnutá funkce  → Tankování paliva → Zvolit preferovanou čerpací stanici, zobrazí se při vyhledávání čerpacích stanic na prvních třech místech preferované čerpací stanice.

Poslední cíle

Seznam posledních cílů

» V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Poslední cíle**.

Podrobnosti posledního cíle (neplatí pro infotainment Columbus)

» V hlavní nabídce Navigace stiskněte **NAV**.

Pokud **neprobíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti posledního cíle, ke kterému bylo navigováno. Pokud **probíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti finálního cíle trasy.

Poslední cíle v nabídce hledání cíle / zvláštního cíle

V nabídce hledání cíle v oblasti **D** » [obr. 213](#) na straně 179 se zobrazuje zkrácený seznam posledních cílů.

Funkční tlačítka v seznamu posledních cílů

Hledat - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více než 5 položek)

> - zobrazení podrobností zvoleného cíle » [strana 188](#)

Paměť cílů



Obr. 220 Seznam uložených cílů / Volba kategorií uložených cílů

Seznam uložených cílů

» V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.

» Stiskněte funkční tlačítko  » [obr. 220](#) - **A** a zvolte některou z následujících kategorií uložených cílů » [obr. 220](#) - **B**.

 Všechny uložené cíle

►  - Vlajkový cíl (poloha vozidla v okamžiku uložení)

►  - Uložený cíl (manuálně uložený cíl / importovaný cíl ve formátu vCard)

►  - Oblíbený cíl (cíle s přidanou vlastností oblíbeného cíle)

 Oblíbené cíle (poloha oblíbeného cíle se na mapě zobrazuje symbolem ).

 Adresy telefonních kontaktů spojeného telefonu, resp. vložené SIM karty.

 Online cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect » [strana 185](#)

Funkční tlačítka v seznamu uložených cílů

Hledat - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více položek na další stránce seznamu)

> - zobrazení podrobností cíle » [strana 188](#)

Uložení cíle

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Poslední cíle**.

► Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného cíle, zobrazí se podrobnosti cíle.

► Stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

► Případně cíl přejmenujte a potvrďte uložení.

Uložení „vlajkového cíle“ (aktuální polohy vozidla)

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Uložit aktuální polohu**.
- ▶ Následným stisknutím funkčního tlačítka **Přejmenovat** je možné vlajkový cíl přejmenovat a uložit jako cíl do paměti cílů.

Uložením dalšího vlajkového cíle se naposledy uložený vlajkový cíl přepíše. Pro zachování stávajícího vlajkového cíle, tento cíl uložte do paměti infotainmentu.

Uložení/zrušení cíle jako oblíbený cíl

Jako oblíbený cíl není možné uložit adresu kontaktu, vCard cíl nebo cíl obrázku.

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka **>** u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Oblíbený**.

Smazání cíle

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka **>** u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Adresa domů

Zadání adresy domů

Pokud adresa domů není zadána, postupujte následujícím způsobem.

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Adresa domů**.
- ▶ Zadejte adresu domů pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Změna adresy domů

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Zadání adresy domů**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Adresu domů upravte, resp. zadejte pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Smazání adresy domů

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Adresa domů**.

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Import vlastních cílů

Úvod k tématu



Obr. 221
Aplikace MyDestination na internetových stránkách ŠKODA



Obr. 222
Internetové stránky ŠKODA Connect

V této kapitole jsou popsány cíle, které je možné importovat do paměti infotainmentu.

Vlastní cíle je možné vytvořit pomocí ŠKODA aplikace „MyDestination“, v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect.

Načtením QR-kódu » **obr. 221** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí bližší informace k aplikaci „MyDestination“.

<http://go.skoda.eu/my-destination>

Vstup na ŠKODA Connect Portal naleznete na internetových stránkách ŠKODA Connect, které je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 222** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Cíle ve formátu vCard

Do paměti infotainmentu je možné importovat vlastní cíl ve formátu vCard (*.vcf) z SD karty nebo z USB zdroje.

Import

- Vlozte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj se souborem vlastního cíle.
- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Importovat cíle (SD/USB)**.
- Zvolte zdroj a potvrďte import.

Navigování k cíli

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** → ▼ → .
- Vyhledejte a zvolte požadovaný importovaný cíl.

Smazání vlastního cíle

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** → ▼ → .
- Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného vlastního cíle.
- V podrobnostech cíle stiskněte funkční tlačítko **Upravit** → **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v aplikaci „MyDestination“

Import/Aktualizace

- Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj s kategoriemi zvláštních cílů.
- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)**.

Pokud již existuje v paměti infotainmentu kategorie vlastních zvláštních cílů se shodným názvem, při importu dojde k jejímu přepsání.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorii zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
- Zvolte nainportovanou kategorii zvláštních cílů.

Symbole kategorií zvláštních cílů není možné zobrazit v mapě Google Earth™.

Navigování k online cíli

- Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » [strana 188](#).

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Vlastní kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import kategorie zvláštních cílů jsou aktivované služby Infotainment Online » [strana 13](#).

Import kategorií zvláštních cílů

V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi** → **Aktualizace (online)**.

- **nebo:** Stiskněte  →  → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

- Stiskněte funkční tlačítko ▼ → **Zvláštní cíle** → **Stáhnout**.

Pokud jsou dostupné nové kategorie zvláštních cílů, infotainment zobrazí jejich počet a velikost datového souboru.

- Pro zahájení importu stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.
- Pro dokončení importu stiskněte funkční tlačítko **Další** a potvrďte import.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorii zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
- Zvolte nainportovanou kategorii zvláštních cílů.

Symbole kategorií zvláštních cílů není možné zobrazit v mapě Google Earth™.

Navigování k cíli importované kategorie zvláštních cílů

- Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » [strana 188](#).

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.

- » Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import cílů jsou aktivované služby Infotainment Online » [strana 13](#).

Import cílů

- » V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
- » **nebo:** Stiskněte **MENU** → → .
- » Stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat**.
- » Pokud jsou dostupné nové cíle, potvrďte jejich import.

Pokud byl v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect vytvořen cíl a odeslán do infotainmentu, po zapnutí zapalování se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení informující o novém cíli s možností jeho importu.

Navigování k online cíli

- » V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
- » V zobrazeném seznamu online cílů vyhledejte a zvolte požadovaný cíl.

Smazání online cílů

- » Pro smazání **všech** online cílů stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Cíle online**.
- » Pro smazání **jednoho** online cíle stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → → > → **Upravit** → **Smazat**.

Obrázek s GPS souřadnicemi



Obr. 223
Obrázek s GPS souřadnicemi

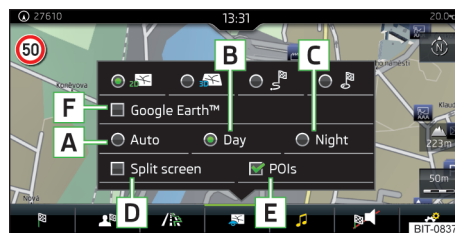
Infotainment umožňuje navigování k GPS souřadnicím uloženým v obrázku.

- » Stiskněte **MENU** → **Obrázky**.
- » Zvolte připojený zdroj a otevřete obrázek s GPS souřadnicemi.
- » Stiskněte na obrázku funkční tlačítko » [obr. 223](#), otevře se nabídka s možností zahájení navigování.

Obrázek získáte z externího zařízení, které při vytvoření obrázku ukládá GPS souřadnice, nebo ho můžete vytvořit a importovat v aplikaci „MyDestination“ » [obr. 221 na straně 183](#).

Mapa

Možnosti zobrazení mapy



Obr. 224
Možnosti zobrazení mapy

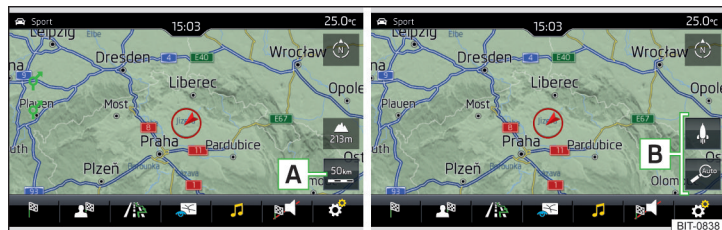
- » V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko .

Zobrazí se následující nabídka funkčních tlačítek » [obr. 224](#).

- 2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
- 3D - trojrozměrné zobrazení mapy
- Zobrazení trasy od aktuální polohy vozidla až k cíli
- Zobrazení polohy cíle, resp. příštího vloženého cíle v mapě (v závislosti na nastavení položky → **Rozšířená nastavení** → **Stavový řádek**):
 - A** Automatické zobrazení mapy v denním/nočním režimu (v závislosti na zapnutých světlech vozidla)
 - B** Zobrazení mapy v denním režimu
 - C** Zobrazení mapy v nočním režimu
 - D** Zapnutí/vypnutí zobrazení doplňkového okna » [strana 178](#)
 - E** Zapnutí/vypnutí zobrazení zvolených kategorií zvláštních cílů » [strana 181](#), **Zadání cíle bodem v mapě**
 - F** Zapnutí/vypnutí zobrazení online mapy Google Earth™ » [strana 178](#)

Pokud je měřítko mapy v zobrazení 2D, resp. 3D menší než 10 km (5 mil), mapa se automaticky zobrazí jako 2D a zorientuje se směrem k severu. Pokud měřítko zvětšíte nad tuto hodnotu, mapa se zobrazí v původním zobrazení.

Měřítka mapy



Obr. 225 Funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy

Měřítka mapy je možné měnit manuálně nebo zapnout automatickou změnu měřítka.

► Stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 225.

V oblasti **B** » obr. 225 se zobrazí funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy.

Způsoby manuální změny měřítka

► Dotkněte se dvěma prsty displeje a vzájemně je přiblížte, resp. oddalte.

► Otočte ovladačem (neplatí pro infotainment Columbus).

Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Pokud je automatické měřítko aktivní, mění se měřítko mapy automaticky v závislosti na typu projížděné komunikace (dálnice - malé měřítko mapy / obce - velké měřítko mapy) a blížícím se manévru.

► Pro **zapnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → .

Funkční tlačítko  se zvýrazní zeleně.

Automatické měřítko je aktivní, pouze pokud je mapa vycentrovaná na polohu vozidla (není zobrazeno funkční tlačítko , resp. .

► Pro **vypnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → .

Funkční tlačítko  se zvýrazní bíle.

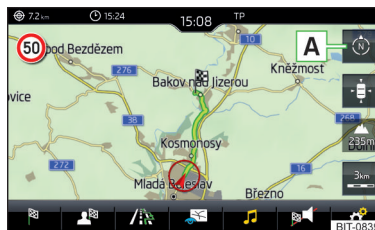
K vypnutí dojde také, pokud posunete mapu nebo manuálně změníte měřítko mapy.

Náhled mapy ve zmenšeném měřítku

► V hlavní nabídce Navigace stisknete funkční tlačítko **A** → .

Měřítka mapy se na několik sekund zmenší a následně se vrátí na původní hodnotu.

Změna orientace mapy



Obr. 226
Změna orientace mapy

Změnit orientaci mapy je možné při splnění následujících podmínek.

- ✓ Mapa je ve 2D zobrazení.
- ✓ Mapa je vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko , resp. .
- ✓ Měřítka mapy je max. 10 km.

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

Změnit orientaci mapy je možné ve 2D zobrazení, pokud je mapa vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko , resp.  » [strana 187](#), Vycentrování mapy).

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

► Pro **změnu orientace mapy** stisknete v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  **A** » obr. 226.

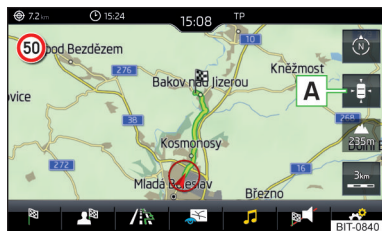
Mapa orientovaná k severu

Otáčí se symbol  určující polohu vozidla, mapa a symbol severky  se neotáčí.

Mapa orientovaná podle směru jízdy

Otáčí se mapa a symbol severky , symbol  určující polohu vozidla se neotáčí.

Vycentrování mapy



Obr. 227
Vycentrování mapy

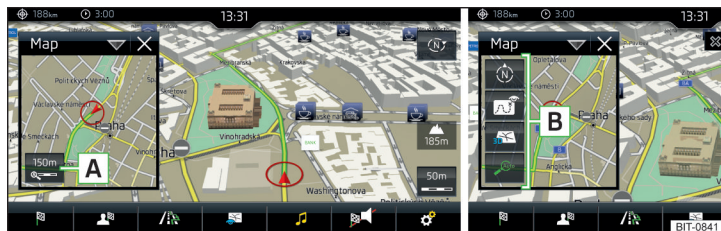
Posunutou mapu je možné vycentrovat na polohu vozidla, cíle nebo trasy.

V mapě ve funkčním tlačítku  » obr. 227 se v závislosti na zobrazení mapy zobrazují následující symboly.

	Vycentrování na polohu vozidla (v zobrazení mapy 2D nebo 3D)
	Vycentrování na polohu cíle (v zobrazení polohy cíle)
	Vycentrování a zobrazení celé trasy (v zobrazení trasy)

Možnosti zobrazení mapy v doplňkovém okně

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 228 Mapa v doplňkovém okně

» V doplňkovém okně stisknete funkční tlačítko  » obr. 228.

V závislosti na kontextu se zobrazí některá z následujících funkčních tlačítek v oblasti .

-  Zobrazení mapy s trasou od aktuální polohy vozidla až k cíli
-  Změna orientace mapy
-  2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
-  3D - trojrozměrné zobrazení mapy
-  Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Zobrazení zvláštních cílů

Infotainment umožňuje v mapě zobrazit na displeji infotainmentu symboly zvláštních cílů.

- » Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** stisknete v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Zvláštní cíle**.
- » Pro **volbu zobrazovaných zvláštních cílů** stisknete v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** a zvolte požadované kategorie (maximálně 10).

Zobrazení dopravních značek

Infotainment umožňuje během navigování zobrazit na displeji infotainmentu dopravní značky uložené v navigačních datech nebo rozpoznané přední kamerou  » obr. 210 na straně 177.

- » Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** dopravních značek stisknete v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zobrazit dopravní značky**.

Pro některé vozy je možné nastavit **varování při překročení povolené rychlosti** omezené dopravní značkou.

- » Stisknete  →  → **Asistence řidiče** → **Výstraha rychlosti**.

Pro **jízdu s přívěsem** doporučujeme zapnout rozpoznávání dopravních značek platných pro přívěs.

- » Stisknete  →  → **Asistence řidiče** → **Zobrazit dopravní značky pro přívěs**.

Navigování k cíli

Úvod k tématu

Zahájením navigování k jednomu cíli vznikne **trasa**. Do trasy je možné přidávat další **vložené cíle**.

Navigování je realizováno následujícím způsobem

- ▶ Grafickými navigačními pokyny zobrazenými na displeji infotainmentu a na displeji v panelu přístrojů.
- ▶ Hlasovými navigačními pokyny.

Infotainment se pokouší stále navigovat i tehdy, pokud jsou navigační data neúplná, nebo pro danou oblast zcela chybí.

Pokud nebudete respektovat navigační pokyn a z trasy uhnete, trasa se přepočítá.

! UPOZORNĚNÍ

Vydaná navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (např. z důvodu neaktuálních navigačních dat).

Podrobnosti cíle



Obr. 229 Podrobnosti cíle vyhledaného: v navigačních datech / online

V podrobnostech cíle » obr. 229 se zobrazují následující položky a informace.

- A** Oblast s funkčními tlačítky
- B** Detailní informace o cíli
- C** Poloha cíle v mapě
- D** Podrobné informace o cíli (pokud jsou dostupné)
- E** Status online služeb

Zobrazení podrobnosti cíle

Podrobnosti cíle je možné zobrazit některým z následujících způsobů.

- ▶ Při zadání cíle.
- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka > v seznamu cílů.
- ▶ Stisknutím **NAV** v hlavní nabídce Navigace (neplatí pro infotainment Columbus) - zobrazí se podrobnosti posledního cíle.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka v oblasti **A** mohou mít v závislosti na kontextu následující funkce.

- ▶ Zahájení/ukončení navigování k cíli.
- ▶ Vyhledání blízkého cíle » [strana 179](#).
- ▶ Nastavení parametrů trasy.
- ▶ Uložení cíle.
- ▶ Úprava cíle (cíl je možné smazat, přejmenovat nebo uložit jako oblíbený cíl).
- ▶ Vytočení telefonního čísla zvláštního cíle (pokud je s infotainmentem spojený telefon » [strana 161](#), *Spárování a spojení*).

Výpočet trasy a zahájení navigování



Obr. 230
Alternativní trasy

Trasa se vypočítá na základě nastavení parametrů trasy. Parametry je možné nastavit → **Parametry trasy**.

Alternativní trasy

Pokud je zapnutá volba alternativních tras, zobrazí se po výpočtu nové trasy následující nabídka » [obr. 230](#).

- A** 🚶 - ekonomická trasa s nejkratší možnou dobou jízdy a s nejkratší možnou vzdáleností - trasa je zvýrazněná zeleně
- B** 🚗 - nejrychlejší trasa k cíli, i když trasa může být delší - trasa je zvýrazněná červeně
- C** 🚚 - nejkratší trasa k cíli, i když může být trasa časově delší - trasa je zvýrazněná oranžově

Ve funkčních tlačítkách alternativních tras se zobrazují informace o délce trasy a předpokládané době jízdy a následující symboly (platí pro infotainment Columbus).

- 🚚 Použití zpoplatněné dálnice
- 🚆 Použití vlaku/trajektu
- 🚇 Použití zpoplatněného tunelu
- 🚗 Použití zpoplatněné silnice
- 🛣️ Použití silnice s povinnou silniční/dálniční značkou

Již vypočítanou alternativní trasu je možné zvolit ještě před dokončením výpočtu zbylých tras.

Zvolením typu trasy se zahájí navigování k cíli.

Pokud do 30 s po výpočtu všech tras nezvolíte trasu, automaticky se zahájí navigování podle nastaveného preferovaného typu trasy.

Výpočet trasy pro jízdu s přívěsem

Pro jízdu s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení doporučujeme zapnout rozpoznání přívěsu, případně nastavit maximální rychlost pro jízdu s přívěsem.

- Pro výpočet trasy s přívěsem stiskněte v hlavní nabídce Navigace 🗺️ → **Parametry trasy** → 🚚.
- Pro nastavení maximální rychlosti jízdy s přívěsem stiskněte **CAR** → 🗺️ → **Asistence řidiče** → **Rozpoznání přívěsu** → **Maximální rychlost pro přívěs**.

Režim Demo

Režim Demo je simulace jízdy k zadanému cíli. Funkce umožňuje projet vypočítanou trasu „nanečisto“.

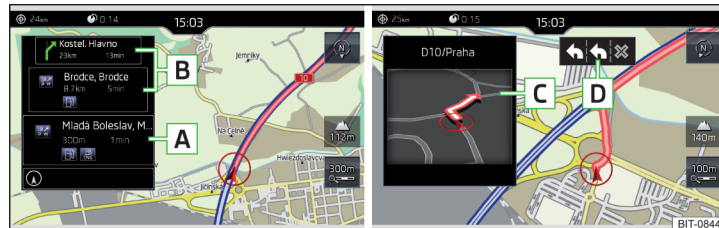
Pokud je režim Demo zapnutý, zobrazí se před zahájením navigování nabídka navigování v režimu Demo nebo v normálním režimu.

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko 🗺️ → **Rozšířená nastavení** → **Režim Demo**.

Pokud je režim Demo zapnutý, je možné nastavit počáteční bod trasy.

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko 🗺️ → **Rozšířená nastavení** → **Nastavení počátečního bodu režimu demo**.
- Nastavte počáteční bod zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla.
- Počáteční bod režimu Demo je možné také nastavit, pokud je režim demo zapnutý, stisknutím požadovaného bodu v mapě a zvolením položky **Nastavení počátečního bodu režimu demo** » **strana 181, Zadání cíle bodem v mapě**.

Grafické navigační pokyny



Obr. 231 Navigační pokyny / Detail navigačního pokynu

Grafické navigační pokyny se zobrazují v doplňkovém okně **Manévr** a na displeji v panelu přístrojů.

V doplňkovém okně **Manévr** se zobrazují následující navigační pokyny » **obr. 231**.

- A** Název ulice / číslo silnice aktuální polohy vozidla
- B** Navigační pokyny s názvy ulic / čísly silnic, se vzdáleností a dobou jízdy k místu manévru
- C** Detail navigačního pokynu (zobrazí se v blízkosti manévru)
- D** Doporučení jízdních pruhů

Infotainment v doplňkovém okně **Manévr** také upozorňuje na dopravní omezení získaná z dopravních zpráv TMC a na dálnicích na parkoviště, čerpací stanice nebo restaurace.

Rychlostní limity

Pokud je zapnutá funkce 🗺️ → **Rozšířená nastavení** → **Pokyn: překročení státní hranice**, zobrazí se při překročení státní hranice rychlostní limity pro danou zemi. ➤

Tyto limity je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka  → **Maximální rychlosti** v hlavní nabídce **Navigace**.

Hlasové navigační pokyny

Infotainment vydává při navigování hlasové pokyny.

Hlasové pokyny jsou generované infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost pokynu (např. názvy ulic nebo měst).

Poslední hlasový navigační pokyn si můžete nechat zopakovat v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka  → .

Okamžik navigačního pokynu závisí na typu projížděné komunikace a na rychlosti vozidla.

Typ hlasových navigačních pokynů je možné nastavit  → **Navigační hlášení**.

i Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Nejčastější trasy

Infotainment automaticky ukládá nejčastěji projížděné trasy. Z nich může nabídnout až 3 trasy, které nejlépe odpovídají aktuálnímu času, dnu v týdnu a poloze vozidla.

Zahájit navigování na některou z nejčastěji projížděných tras je možné, pokud **neprobíhá navigování**.

- ▶ Pro zobrazení nabídky nejčastějších tras stiskněte v doplňkovém okně **Nejčastější trasy** → **Zobrazit v mapě**.
- ▶ Zvolte požadovanou trasu.

Zvolená trasa se vypočítá a zahájí se navigování.

Zobrazení nabídky v doplňkovém okně je možné **zapnout/vypnout** v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka  → **Parametry trasy** → **Nejčastější trasy**.

Uložené nejčastější trasy je možné **smazat** v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka  → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Nejčastější trasy**.

i Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Ukončení navigování

Navigování je možné ukončit některým z následujících způsobů.

- ▶ Dosažením konečného cíle trasy.
- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka  → **Zastavit navádění k cíli**.
- ▶ Vypnutím zapalování na dobu delší než 120 min.

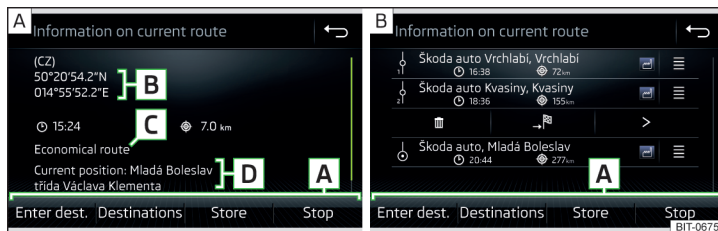
Přerušování navigování

Pokud vypnete a opětovně zapnete zapalování, navigování bude pokračovat v závislosti na době přerušení některým z následujících způsobů.

- ▶ Do 15 min - navigování bude pokračovat po vypočítané trase.
- ▶ Od 15 min do 120 min - po potvrzení hlášení na displeji infotainmentu, bude navigování pokračovat po vypočítané trase.
- ▶ Po 120 min - navigování bude ukončeno.

Trasa

Itinerář trasy



Obr. 232 Itinerář: jeden cíl trasy / více cílů trasy

Během navigování je možné zobrazit **itinerář** (informace o aktuální trase).

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Itinerář**.

Jeden cíl trasy

V itineráři trasy se u cíle zobrazí následující informace » obr. 232 - [A].

[A] Oblast s funkčními tlačítky

[B] Informace o cíli

🕒 Předpokládaný čas příjezdu do cíle / Zbývajících doba jízdy do cíle

📍 Zbývajících vzdálenost do cíle

[C] Typ zvolené trasy (ekonomická, nejrychlejší, nejkratší)

[D] Aktuální poloha vozidla (adresa / souřadnice GPS)

Zobrazení času příjezdu nebo zbývajících doby jízdy je možné nastavit následujícím způsobem.

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko ⚙️ → **Rozšířená nastavení** → **Zobrazení času**.

Více cílů trasy

V itineráři trasy se u jednotlivých cílů zobrazí následující informace » obr. 232 - [B].

[A] Oblast s funkčními tlačítky

📍 Vložený cíl (s pořadovým číslem)

📍 Konečný cíl

🕒 Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

📍 Vzdálenost do cíle / vloženého cíle

☰ Zaměňování cílů

🗑️ Smazání cíle

➡️ Pokračování v navigování od zvoleného cíle (přeskočení předešlých vložených cílů)

> Zobrazení podrobností cíle » strana 188

Přidání cíle do trasy

► V oblasti [A] stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.

► **nebo:** V oblasti [A] stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.

Každý další cíl se do seznamu vloží jako první následující cíl trasy.

Zaměňování cílů

► Přidržte příslušné funkční tlačítko ☰ a přesuňte cíl na požadovanou pozici.

U cílů, které již byly na trase dosaženy, se pod názvem cíle zobrazuje informace **Cíl dosažen**. Tyto cíle již není možné zaměňovat.

Uložení trasy

► V oblasti [A] stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

► Uložte upravenou trasu jako novou, nebo nahraďte stávající uloženou trasu.

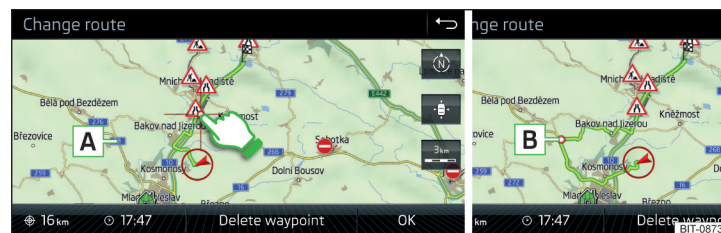
Trasa se uloží do seznamu tras » strana 192.

Ukončení navigování

► V oblasti [A] stiskněte funkční tlačítko **Zastavit**.

Změna trasy v mapě

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 233 Změna trasy v mapě / Průjezdni bod trasy

Trasu, která neobsahuje vložené cíle, je možné během navigování změnit vložením průjezdního bodu.

Vložení průjezdního bodu

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko ⌘ → **Změnit trasu v mapě**.

► Stiskněte displej v místě trasy a přetáhněte bod s křížem na požadované místo v mapě (např. [A] » obr. 233).

Do trasy se vloží průjezdní bod [B] » obr. 233.

► Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Úprava průjezdního bodu

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko ⌘ → **Změnit trasu v mapě**.

► Stiskněte průjezdní bod [B] a přetáhněte ho na jiné místo v mapě.

► Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Odstranění průjezdního bodu

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Změnit trasu v mapě**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat bod cesty**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Seznam tras

V seznamu tras je možné trasy vytvářet, importovat, ukládat, mazat nebo zahájit navigování.

Nová trasa

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Trasy** → **Nová trasa**.

Vložte cíl trasy některým z následujících způsobů.

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.
- ▶ **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.
- ▶ Pro uložení vytvořené trasy stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
- ▶ Pro zahájení navigování stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.

Import trasy

Do paměti infotainmentu je možné importovat trasu vytvořenou v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal.

Podmínkou pro import trasy jsou aktivované služby Infotainment Online » [strana 13](#).

Pokud byla vytvořená trasa odeslána do infotainmentu, po zapnutí zapalování se na displeji infotainmentu **automaticky** zobrazí hlášení informující o nové trase s možností jejího importu.

Pokud byla trasa odeslána do infotainmentu při zapnutém zapalování, infotainment nabídně import trasy až po dalším zapnutí zapalování (zapalování musí být vypnuté alespoň 15 min).

Import trasy je možné provést také **manuálně** následujícím způsobem.

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Trasy**.
- ▶ **nebo:** Stiskněte **MENU** →  → .

Zobrazí se seznam tras.

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Importovat trasy**.

Pokud je dostupná nová trasa, infotainment na to upozorní příslušným hlášením.

- ▶ Pro zahájení importu trasy stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout**.

Importovanou trasu je možné zobrazit v seznamu uložených tras.

Správa uložených tras

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Trasy**.
- ▶ Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících funkcí.

Smazat - smazání uložené trasy

Upravit - úprava trasy » [strana 190](#), *Itinerář trasy*

Zahájit - vypočítání trasy a zahájení navigování » [strana 188](#), *Výpočet trasy a zahájení navigování*

Režim bodů trasy

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus.

Tento režim je vhodné použít pro navigování mimo komunikace nebo v oblastech, pro které nejsou dostupné mapové podklady.

Infotainment umožňuje zaznamenávat projížděnou trasu pomocí automaticky nebo manuálně vkládaných bodů trasy.

Následně je možné na uloženou trasu zahájit navigování nebo trasu uložit na SD kartu.

Hlavní nabídka



Obr. 234
Režim bodů trasy: hlavní nabídka

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Aktivovat režim bodů trasy**.

Zobrazí se hlavní nabídka » [obr. 234](#).

Pokud **probíhá navigování**, po zvolení nabídky **Režim bodů trasy** se navigování ukončí.

Popis funkčních tlačítek **A** » obr. 234

 V závislosti na kontextu:

- ▶ **Neprobíhá navigování** - Zahájení záznamu trasy / Zobrazení správy uložených tras / Opuštění nabídky
- ▶ **Probíhá záznam trasy** - Zastavení záznamu trasy / Manuální nastavení bodu trasy / Opuštění nabídky
- ▶ **Probíhá navigování** - Ukončení navigování / Přeskočení následujícího bodu trasy / Opuštění nabídky

 Nastavení zobrazení mapy / Zapnutí/vypnutí doplňkového okna / Zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů v mapě

 Ovládání přehrávání **Rádio/Média**

 Nastavení **Navigace** není v nabídce **Režim bodů trasy** dostupné

Záznam bodů trasy



Obr. 235
Záznam trasy

Zahájení záznamu trasy

▶ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Zaznam. cestu po bodech trasy**.

Zvolte některý z následujících způsobů záznamu.

- **Vybrat v mapě** - zadání cíle v mapě a zahájení záznamu bodů trasy
- **Zahájit záznam** - zahájení záznamu bodů trasy bez zadání cíle

Záznam trasy

Po zahájení záznamu trasy se v závislosti na kontextu mohou zobrazit následující cíl informace » obr. 235.

A Automaticky vložené body trasy

B Manuálně vložené body trasy

C Doplňkové okno **Bodů trasy** s počtem již vložených bodů trasy / maximálně možný počet bodů trasy

Manuální vložení bodu trasy

▶ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Manuálně nastavit bod trasy**.

Ukončení záznamu

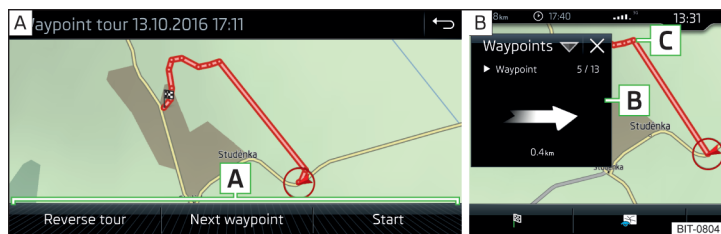
▶ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Zastavit záznam**.

Záznam se také ukončí po opuštění nabídky **Režim bodů trasy**.

Zaznamenané body se po ukončení záznamu spojí do trasy a uloží se do paměti tras.

Po ukončení záznamu není možné v záznamu pokračovat. Je nutné zahájit nový záznam.

Navigování po bodech trasy



Obr. 236 Zobrazení trasy / Navigování po bodech trasy

Zahájení navigování

▶ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Paměť bodů trasy**.

▶ Ze zobrazeného seznamu zvolte požadovanou trasu.

▶ Stiskněte funkční tlačítko >.

▶ Zvolte některou z následujících nabídek » obr. 236 - **A**.

- **Obrátit cestu** - otočení pořadí bodů (vhodné pro zahájení navigování zpět po bodech trasy)
- **Příští bod trasy** - přeskočení na následující bod trasy
- **Zahájit** - zahájení navigování

Navigování

Infotainment během navigování po bodech trasy nevydává žádná navigační hlášení.

Jeďte tak, abyste co nejpřesněji kopírovali trasu zobrazenou na displeji infotainmentu.

Během navigování po bodech trasy se v doplňkovém okně **Body trasy** zobrazuje směr a vzdálenost k následujícímu bodu trasy, pořadové číslo následujícího bodu a celkový počet bodů trasy [B] » obr. 236 - [B].

Trasa se postupně během jízdy „zkracuje“ od polohy vozidla k následujícímu bodu trasy [C] » obr. 236.

Pokud projedete v dostatečné blízkosti následujícího bodu trasy, navigování bude pokračovat k dalšímu bodu trasy.

Pokud projedete kolem bodu a ten z trasy „nezmizí“ (např. z důvodu velké vzdálenosti od tohoto bodu), je možné tento bod „přeskočit“ a pokračovat v navigování k následujícímu bodu trasy.

- V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stisknete funkční tlačítko [F] → **Přeskočit bod trasy**.

Ukončení navigování

- V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stisknete funkční tlačítko [F] → **Ukončit navigování k cíli**.

Navigování se také ukončí po opuštění **Režim bodů trasy**.

Správa paměti tras

- Pro **zobrazení seznamu uložených a importovaných tras** stisknete v hlavní nabídce **Režim bodů trasy** funkční tlačítko [F] → **Paměť bodů trasy**.

Ve funkčním tlačítku trasy je zobrazený její název, datum a čas uložení a počet bodů trasy.

- Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících položek.

- [U] Uložení trasy na SD kartu
- [S] Smazání trasy

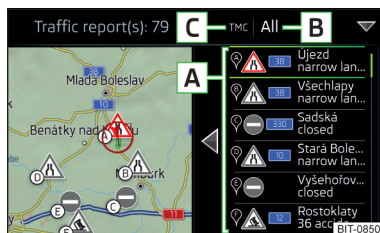
- [P] Změna názvu trasy
- > Zobrazení trasy » obr. 236 na straně 193

Import trasy z SD karty

- V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stisknete funkční tlačítko [F] → **Paměť bodů trasy** → **Importovat**.
- Zvolte zdroj záznamu trasy a potvrďte import.

Dopravní zprávy

Seznam dopravních zpráv



Obr. 237
Seznam dopravních zpráv

Infotainment umožňuje přijímat dopravní zprávy obsahující informace o dopravních omezeních pomocí TMC (Traffic Message Channel) nebo online (pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » strana 13).

- Pro **zobrazení seznamu dopravních zpráv** stisknete [MENU] → [TMC].

V seznamu dopravních zpráv a na mapě se zobrazí maximálně 6 zpráv označených písmenem a symbolem dopravního omezení (např. A, B, C) » obr. 237.

Infotainment na dopravní zprávy na trase upozorní navigačním hlášením.

Zdroj dopravní zprávy

Na pozici [C] » obr. 237 se mohou zobrazovat následující symboly.

- TMC** Dopravní zpráva získaná pomocí TMC (pokud je symbol přeškrtnutý, infotainment není v dosahu žádného poskytovatele dopravních zpráv)
- [Globe icon] Dopravní zpráva získaná online

Možnosti zobrazení

- **Neprobíhá navigování** - zobrazují se všechny dopravní zprávy.
- **Probíhá navigování** - po stisknutí funkčního tlačítka **B** » obr. 237 je možné ze zobrazené nabídky zvolit všechny zprávy stisknutím funkčního tlačítka **Vše**, nebo jen zprávy na trase stisknutím funkčního tlačítka **Trasa**.

Dopravní zpráva může obsahovat některé z následujících informací.

- Symbol dopravního omezení
- Číslo silnice s dopravním omezením
- Název místa dopravního omezení
- Popis dopravního omezení

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení zprávy TMC

Symbol dopravního omezení (např. , , ) je umístěn na začátku omezení a délka omezení se v mapě zobrazí vpravo podél trasy.

V závislosti na kontextu se symbol dopravního omezení zobrazuje některým z následujících způsobů.

Neprobíhá navigování

- **Červený** - všechna dopravní omezení

Probíhá navigování

- **Šedý** - dopravní omezení neleží na trase
- **Červený** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu nepřepočítá a trasa povede dál přes dopravní omezení
- **Oranžový** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu přepočítá a navrhne objíždnou trasu

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení online zprávy

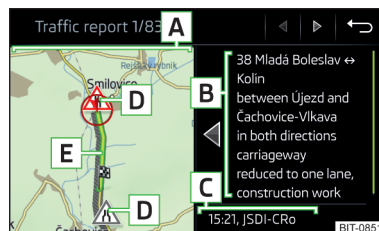
Barevné rozlišení dopravního omezení je závislé na poskytovateli dopravních zpráv online.

Pro nastavení zobrazení dopravního omezení stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Mapa** → **Nastavení dopravního toku**.

Aktualizace

Infotainment seznam dopravních zpráv automaticky průběžně aktualizuje.

Detail dopravní zprávy



Obr. 238

Detail dopravní zprávy

Zobrazení detailu dopravní zprávy je závislé na tom, zda dopravní zpráva pochází ze zdroje TMC, nebo online zdroje.

- Pro **zobrazení** zvolte v seznamu dopravních zpráv požadovanou dopravní zprávu.
- **nebo:** V mapě stiskněte symbol dopravního omezení.

V závislosti na kontextu se zobrazí následující informace a funkční tlačítka » obr. 238.

- A** Mapa s místem dopravního omezení
- B** Popis dopravního omezení
- C** Čas přijetí a informace o poskytovateli dopravní zprávy (pokud je poskytovatelem ŠKODA Connect, jedná se o dopravní zprávu online)
- D** Symbol dopravního omezení
- E** Délka dopravního omezení

Dynamická trasa

Infotainment umožňuje během navigování vyhodnotit přijaté dopravní zprávy a pokud jsou splněny následující podmínky, vypočítá objíždnou trasu a upozorní na to příslušným hlasovým hlášením.

- ✓ Funkce dynamické trasy je zapnutá.
- ✓ Dopravní omezení obsažené v dopravní zprávě se nalézá na trase.
- ✓ Infotainment vyhodnotí dopravní omezení jako závažné.

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Parametry trasy** → **Dynamická trasa**.

Manuální zadání/odstranění dopravního omezení na trase

V případě zjištění dopravního omezení (např. kolony) během navigování, je možné toto dopravní omezení zadat do trasy manuálně.

Po zadání infotainment trasu přepočítá a případně nabídne objízdnou trasu.

Zadání dopravního omezení

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Zácpa vpředu**.
- Nastavte délku dopravního omezení.

Dopravní omezení se v mapě zobrazí červeně vpravo podél trasy.

Odstranění dopravního omezení

Dopravní omezení se odstraní z trasy po ukončení navigování nebo je možné ho odstranit manuálně následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Odstranit „zácpu“**.

Systémy vozidla

CAR - Nastavení vozidla

Úvod k tématu

V nabídce CAR je možné zobrazit jízdní data, informace o vozidle a nastavit některé systémy vozidla.

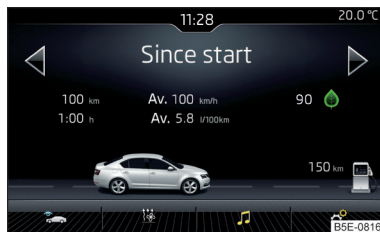
Obnovení nastavení z výroby

Obnovení nastavení z výroby je možné provést na infotainmentu v nabídce → → → **Tovární nastavení**.

Poznámka

Nastavení systémů vozidla je možné provádět, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Hlavní nabídka



Obr. 239
Funkční tlačítka v hlavní nabídce

- Stiskněte → , zobrazí se hlavní nabídka s následujícími funkčními tlačítky » obr. 239.

Výběr z následujících položek

- ▶ Komfortní spotřebiče
- ▶ Jízdní data
- ▶ DriveGreen
- ▶ Stav vozidla

Ovládání přehrávání - Rádio/Média

V závislosti na výbavě vozidla s manuální klimatizací: nastavení nezávislého přídavného topení a větrání / ovládání vyhřívání čelního skla ▶

-  Ovládání vyhřívání volantu
-  Nastavení systémů vozidla

Rozjezd a jízda

Startování a vypnutí motoru

Úvod k tématu

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

! POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » **strana 203, Parkování**. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte, pouze pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případech, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

i Poznámka

Motor nezahřívajte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér a zámek řízení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **i** na straně 198.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožní nastartovat motor pouze při použití originálního klíče od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě součástí imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného ho servisu.

Zámek řízení - zablokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zacvakne.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

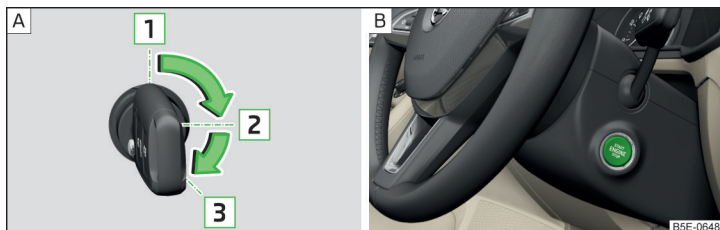
Zámek řízení - odblokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

! POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 240 Polohy klíče ve spínací skříňce / Startovací tlačítko

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 198.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 240 - A

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem

➤ Stiskněte tlačítko » obr. 240 - B, zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

Startování/vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 198.

Před startováním motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » **!**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **3** » obr. 240 na straně 199 - A, motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Po 30 s startování opakujte.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 240 na straně 199 - B, motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **dieslovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Vypnutí motoru

➤ Zastavte vozidlo.

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **1** » obr. 240 na straně 199 - A.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 240 na straně 199 - B, motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P**.

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevyplínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

➤ Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 240 na straně 199 - B nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**. ▶

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem



Obr. 241
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 198.

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokuste se nastartovat následujícím způsobem.

► Stiskněte startovací tlačítko klíčem » [obr. 241](#).

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je signál rušen.

Systém START-STOP

Úvod k tématu

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavování a zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

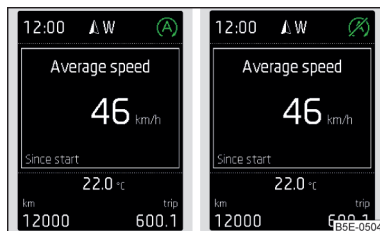
Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem).

i Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 242
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** po uvolnění brzdového pedálu.

Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » [obr. 242](#).

- Ⓐ Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.
- Ⓐ Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.

- ▶ Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- ▶ Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- ▶ Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- ▶ Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Další informace o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce → → **Stav vozidla**.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 243
Tlačítko systému START-STOP

▶ Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko » [obr. 243](#).

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol .

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

i Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

Opatření brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistěte a vysušte přerušovaným brzděním » .

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **korozí** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistěte přerušovaným brzděním » .

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdit, brzděte přerušovaně. ▶

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Příliš **nízká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » **strana 45**,  **Brzdový systém**. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto upozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdit, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy pevně zatáhněte ruční brzdu, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Ruční brzda



Obr. 244
Ruční brzda

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 202.**

Ruční brzda zajišťuje vozidlo při zastavení a parkování proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

› Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

- › Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » **obr. 244**.
- › Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažená ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón. Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje přibližně po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

POZOR

Zataženou ruční brzdu vždy zcela uvolněte. Částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Před zatažením ruční brzdy posuňte loketní opěrku dozadu až nadoraz » **strana 87**.

Parkování

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 202.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » .

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitým palivem apod.) – hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit nebo zamknout vozidlo – hrozí nebezpečí nehody a zranění!

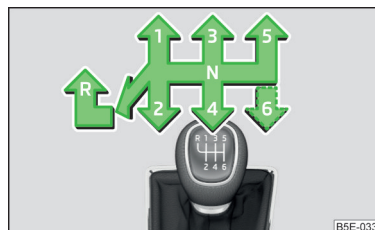
Manuální řazení a pedály

Úvod k tématu

UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu – hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Manuální řazení



Obr. 245
Schéma řazení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 203.

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » **obr. 245.**

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » **strana 54.**

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uveďte řadicí páku do polohy **N**.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » **obr. 245.**

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy – hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 203.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dávaná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů – hrozí nebezpečí nehody!

Automatická převodovka

Úvod k tématu

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

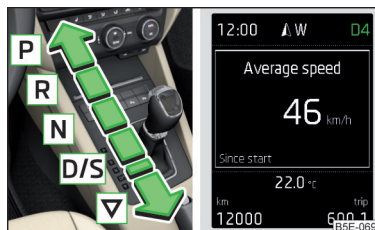
POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn – hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy **R** nebo **P** – hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem nebo ruční brzdou. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet – hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** do polohy **D/S** během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu – hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Volba polohy volicí páky



Obr. 246
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 204.

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh **» obr. 246**. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko **» strana 205**, Zámek volicí páky.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji **» obr. 246**.

- P** **Parkování** – polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla. Poháněná kola jsou mechanicky zablokovaná.
- R** **Zpětný chod** – polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru
- N** **Neutrál (volnoběh)** – přenos síly na poháněná kola je přerušen
- D/S** **Jízda vpřed / Sportovní jízda** – rychlostní stupně se v poloze **S** řadí při vyšších otáčkách než v režimu **D**
- ▽ (odpružená poloha) – volba mezi polohami **D** a **S**

Pokud při nastartovaném motoru zvolíte jízdní režim Sport **» strana 240**, Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection), automaticky se nastaví režim převodovky **S**.

E - Režim pro ekonomickou jízdu

Pokud zvolíte jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) **» strana 240** a volicí páka je v poloze **D/S**, automaticky se nastaví režim převodovky **E**. Tento režim není možné nastavit volicí pákou.

Rychlostní stupně se v režimu **E** automaticky řadí nahoru nebo dolů **při nižších otáčkách** než v režimu **D**.



Obr. 247
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 204.

Volící páka je v režimech **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volící páka je blokována u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizované rozsvícením kontrolního světla .

Uvolnění volicí páky z režimu **P** nebo **N**

➤ Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky » obr. 247.

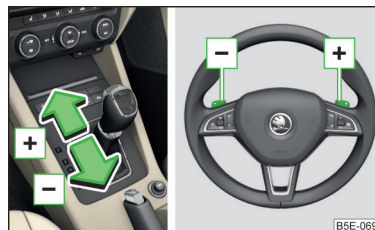
Pro nastavení volicí páky z režimu **N** do **D/S** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

Volící páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volící páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volící páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volící páku nouzově » strana 295.

Poznámka

Při nastavení volicí páky z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volící pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.



Obr. 248
Volící páka / Multifunkční volant

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 204.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky nebo tlačítek pod multifunkčním volantem.

Přepnutí na ruční řazení pomocí volicí páky

➤ Zatlačte volící páku v poloze **D/S** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachován.

Přepnutí na ruční řazení pomocí tlačítek pod multifunkčním volantem

➤ Pro **přepnutí** krátce přitlačte jedno z tlačítek / k volantu » obr. 248.

➤ Pro **vypnutí** ručního řazení přitlačte tlačítko k volantu na déle než 1 s.

Pokud po určitou dobu nepoužijete jedno z tlačítek / , ruční řazení se automaticky vypne.

Řazení rychlostních stupňů

➤ Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volící páku dopředu nebo krátce přitlačte tlačítko k volantu » obr. 248.

➤ Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volící páku dozadu nebo krátce přitlačte tlačítko k volantu » obr. 248.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 246 na straně 204.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 54.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru. ▶

i Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Rozjezd a jízda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 204.

Rozjezd a krátkodobé zastavení

- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » [strana 204](#).
- ▶ Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

Maximální zrychlení při rozjezdu (funkce Launch-control)

Funkce Launch-control je dostupná v režimu **S** nebo Tiptronic.

- ▶ Deaktivujte ASR » [strana 209](#), *Brzdové a stabilizační systémy*.
- ▶ Deaktivujte START-STOP » [strana 201](#), *Ruční deaktivace/aktivace systému*.
- ▶ Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- ▶ Pravou nohou sešlápněte plynový pedál až nadoraz.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál - vozidlo se rozjede s maximálním zrychlením.

Jízda na volnoběh („plachtění“)

Při uvolnění plynového pedálu se vozidlo pohybuje bez brzdného účinku motoru.

Podmínky funkce

- ▶ Volicí páka je v poloze **D/S**.
- ▶ Je zvolený jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » [strana 240](#), *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*.

- ▶ Rychlost vozidla je vyšší než 20 km/h.
- ▶ V zásuvce tažného zařízení není zapojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Rychlostní stupeň se automaticky znovu zařadí po sešlápnutí plynového nebo brzdového pedálu, nebo pokud přitlačíte levé tlačítko k volantu » [strana 205](#), *Ruční řazení (Tiptronic)*.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru a hospodárná jízda

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 km nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Tipy pro hospodárnou jízdu

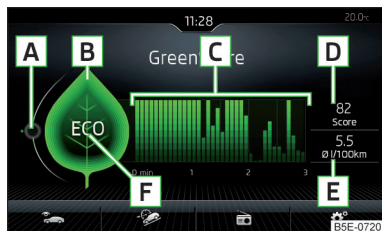
Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárný způsob jízdy dodržujte následující pokyny.

- ▶ Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- ▶ Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 54](#).
- ▶ Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- ▶ Omezte chod motoru na volnoběh.
- ▶ Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- ▶ Udržujte správný tlak v pneumatikách » [strana 279](#).
- ▶ Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- ▶ Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- ▶ Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytné nutnou dobu. Na infotainmentu je možné zobrazit v nabídce → → → **Komfortní spotřebiče** až tři spotřebiče, které se aktuálně nejvíce podílejí na spotřebě pohonných hmot.

- ▶ Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- ▶ Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

Funkce DriveGreen



Obr. 249
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla.

DriveGreen je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce → DriveGreen.

A Ukazatel plynulosti jízdy

Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází uprostřed (poblíž zelené tečky). Při zrychlení se ukazatel posunuje dolů, při brzdění nahoru.

B „Zelený list“

Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Při méně hospodárné jízdě je list bez zeleného zabarvení nebo může zmizet úplně.

C Sloupcový graf

Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější. Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s, aktuální sloupec je vlevo.

D Bodové hodnocení (0 - 100)

Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulých jízd (tmavozelené sloupce).

E Průměrná spotřeba paliva od startu

Stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulých jízd (tmavozelené sloupce).

F Symboly

Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

Hospodárná jízda

Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva

Jízda není plynulá, vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování

Doporučení k přeřazení

Tipy pro hospodárnou jízdu

Pokud stisknete list , zobrazí se tipy pro hospodárnou jízdu.

I Poznámka

Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby , hodnocení jízdy a graf .

Žaluzie chladiče

Žaluzie chladiče (dále jen žaluzie) umístěné před chladičem pomáhají snižovat emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonnou hmotu.

Pokud systém vyhodnotí, že je možné snížit množství přiváděného vzduchu k chladiči, přivře žaluzie a tím se sníží odpor vzduchu vozidla.

Pokud dojde k **omezení funkce** žaluzií a vozidlo dosáhne rychlosti 150 km/h, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o omezení funkce žaluzií.

Po zobrazení tohoto hlášení bude maximální rychlost vozidla automaticky omezena na 160 km/h. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Pokud se toto hlášení zobrazí v zimním období, může být příčinou led nebo sníh v oblasti žaluzií. Po rozpuštění ledu, resp. sněhu budou žaluzie opět funkční.

Pokud příčinou omezení funkce není led nebo sníh, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Předcházení škodám na vozidle

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametřům vozidla » [strana 305](#), *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daných podmínkách zvládnout.

Při jízdě mimo zpevněnou vozovku doporučujeme aktivovat režim OFF ROAD » [strana 212](#).

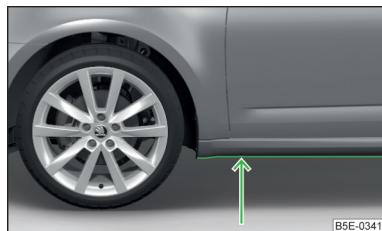
! POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévr může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přeježdění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 250
Maximální výška hladiny vody
při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » [obr. 250](#).
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

! POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Radarový snímač



Obr. 251
Umístění radarového snímače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 209.

Radarový snímač (dále jen snímač) pomocí elektromagnetických vln sleduje prostor před vozidlem. Radar je umístěn pod krytem » obr. 251.

Snímač je součástí systémů ACC » strana 233 a Front Assist » strana 237.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Znečištění krytu snímače (např. blátem, sněhem apod.).
- ▶ Zakrytí oblasti před a kolem krytu snímače (např. nálepkami, dodatečnými světlomety apod.).
- ▶ Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- ▶ Ve výjimečných případech může dojít k zakrytí snímače v oblasti pod krytem (např. sněhem).

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení ACC » strana 237, Poruchy funkce nebo Front Assist » strana 240, Poruchy funkce.

! POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC a Front Assist deaktivujte » strana 235, » strana 239. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části nebo spodku vozidla, může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem krytu snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Sníh z krytu snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsána v kapitole » strana 43, Kontrolní světla.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 209, **!** v odstavci Úvod k tématu.

Kontrola stability (ESC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 209.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při začínajícím smyku) přibrzdováním jednotlivých kol tak, aby byl zachován směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

ESC Sport

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 209.

ESC Sport umožňuje sportovnější styl jízdy. Pokud je ESC Sport aktivovaný, ESC nezasahuje při mírném přetáčení nebo nedotáčení vozidla a ASR je omezený tak, aby bylo umožněné protáčení poháněných kol.

Aktivace

➤ Přidržte tlačítko  » **obr. 252** na straně 210.

➤ **nebo:** V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Systém ESC: → ESC Sport.**

Při **aktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » **obr. 252** na straně 210.

➤ **nebo:** V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Systém ESC: → Aktivovaný.**

Při **deaktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Protiblokovací systém (ABS)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 209.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 209.

MSR brání blokování poháněných kol při podrážení nebo prudkém ubrání plynu (např. na ledovateřném nebo jiném kluzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 252 Tlačítko systému: vozidlo s ESC / vozidlo bez ESC

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 209.

ASR brání protáčení poháněných kol. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » **obr. 252.**

➤ **nebo:** Stiskněte tlačítko  » **obr. 252.**

➤ **nebo:** V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Systém ESC: → ASR vypnuto.**

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Aktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » **obr. 252.**

➤ **nebo:** Stiskněte tlačítko  » **obr. 252.**

➤ **nebo:** V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → **Systém ESC:** → Aktivovaný.

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- ▶ Jízda se sněhovými řetězy.
- ▶ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- ▶ „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Poznámka

U vozidel, která nejsou vybavena systémem ESC, se při deaktivaci systému ASR kontrolní světlo  **nerozsvítí**, zobrazí se pouze hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 209.**

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesе hnací sílu na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS). XDS však reaguje na odlehčení vnitřního kola poháněné nápravy při rychlém průjezdu zatáčkou.

Přibrzdním odlehčeného kola zabrání XDS jeho protáčení. Tím pomáhá udržet stabilitu a ovladatelnost vozidla.

Aktivní podpora řízení (DSR)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 209.**

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. silným brzděním při rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 209.**

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 209.**

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

HHC je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 209.**

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním zpomalit a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k **čelnímu** nebo **bočnímu** nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 209.**

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkvyání přívěsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzďuje jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy.

Pro správnou funkci TSA musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výroby nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Rychlost je vyšší než 60 km/h.

Další informace » [strana 249](#), *Tažné zařízení a přívěs.*

Režim OFF ROAD

📖 Úvod k tématu

Režim OFF ROAD zahrnuje funkce, které pomáhají překonat obtížné sjezdové úseky při jízdě mimo zpevněnou vozovku.

Ale ani s aktivovaným režimem OFF ROAD není Vaše vozidlo klasické terénní vozidlo.

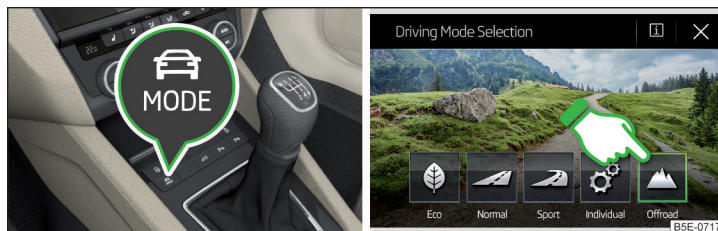
! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 209](#), ! v odstavci *Úvod k tématu.*

! UPOZORNĚNÍ

- Režim OFF ROAD není určený pro použití na běžných komunikacích.
- Aby byla zajištěna správná funkce režimu OFF ROAD, musí být na všech čtyřech kolech namontované stejné pneumatiky schválené společností ŠKODA AUTO.

Popis funkce



Obr. 253 Tlačítko volby jízdních režimů / Funkční tlačítko na displeji infotainmentu

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 212.**

Režim OFF ROAD zasahuje při rychlosti do 30 km/h.

Režim OFF ROAD doporučujeme aktivovat při každé jízdě mimo zpevněnou vozovku.

➤ Pro **aktivaci** stiskněte tlačítko » [obr. 253](#).

Na displeji infotainmentu se zobrazí nabídka jízdních režimů » [obr. 253](#).

➤ Stiskněte funkční tlačítko **Offroad** na displeji infotainmentu. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

➤ Pro **deaktivaci** stiskněte tlačítko » [obr. 253](#) a zvolte na displeji infotainmentu jiný jízdní režim než **Offroad**.

V režimu OFF ROAD jsou integrované následující funkce.

- ▶ Asistent pro jízdu ze svahu » [strana 213](#)
- ▶ ESC OFF ROAD » [strana 213](#)
- ▶ ASR OFF ROAD » [strana 213](#)
- ▶ EDS OFF ROAD » [strana 213](#)
- ▶ ABS OFF ROAD » [strana 213](#)

! Poznámka

Pokud dojde při jízdě v režimu OFF ROAD k „zadušení“ motoru, přesvědčte se po novém nastartování, zda je režim OFF ROAD stále aktivovaný, případně ho znovu aktivujte.

Asistent pro jízdu ze svahu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 212.

Asistent pro jízdu ze svahu (dále jen asistent) udržuje pomocí automatického brzdění všech kol konstantní rychlost vozidla při jízdě vpřed i vzad ve strmém svahu.

Během zásahu asistentu bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Asistent automaticky zasáhne, pokud jsou splněné následující podmínky.

- ✓ Motor je nastartovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je řadicí páka v neutrální poloze, resp. je zařazený 1., 2., 3. rychlostní stupeň nebo zpětný chod.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze R, N, D/S nebo Tiptronic.
- ✓ Sklon svahu je nejméně 10 % (při přejezdu prahů může krátkodobě klesnout sklon svahu až na 8 %).
- ✓ Není sešlápnutý plynový/brzdový pedál.

Rychlost jízdy

Na svah najíždějte přiměřenou rychlostí v rozmezí přibližně 2 - 30 km/h, asistent tuto rychlost při jízdě ze svahu udržuje.

Pokud je u vozidel s **manuální převodovkou** zařazený rychlostní stupeň (nebo zpětný chod), musí být rychlost dostatečně vysoká, aby nedošlo k „zadušení“ motoru.

Rychlost vozidla je možné změnit sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu. To platí také, pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v poloze N. Zásah asistentu se po uvolnění pedálu opět obnoví.

POZOR

Pro správnou funkci asistentu musí mít povrch vozovky dostatečnou přilnavost. Asistent není z fyzikálních důvodů schopen správně pracovat na kluzkém povrchu (např. na ledu, blátě apod.) – hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Pokud asistent automaticky přibrzďuje vozidlo, brzdová světla se nerozsvítí.

ESC OFF ROAD

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 212.

ESC OFF ROAD usnadňuje jízdu na nepevněném povrchu tím, že nezasahuje při mírném přetáčení/nedotáčení vozidla.

ASR OFF ROAD

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 212.

ASR OFF ROAD usnadňuje rozjezd a jízdu na nepevněném povrchu tím, že nechá kola částečně protáčet.

Poznámka

Pokud deaktivujete ASR » [strana 210](#), bude režim OFF ROAD pracovat bez podpory ASR OFF ROAD.

EDS OFF ROAD

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 212.

EDS OFF ROAD pomáhá při jízdě po povrchu s rozdílnou přilnavostí pod hnacími koly nebo při přejezdu nerovností.

Protáčeající se kolo, resp. kola jsou přibrzďovaná dříve a větší silou než při zásahu standardního EDS.

ABS OFF ROAD

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 212.

ABS OFF ROAD pomáhá při brzdění na nepevněném povrchu (např. na šterku, sněhu apod.).

Systém kontrolovaným blokováním kol vytváří před brzděným kolem „klín“ z nahnutého materiálu, který přispívá ke zkrácení brzdné dráhy.

Systém dosahuje nejvyššího účinku, pokud jsou přední kola nastavená v přírodním směru.

Pomoc při parkování (ParkPilot)

Úvod k tématu

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály a zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 209**, **I** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » **obr. 254 na straně 214** udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

Nastavení v infotainmentu

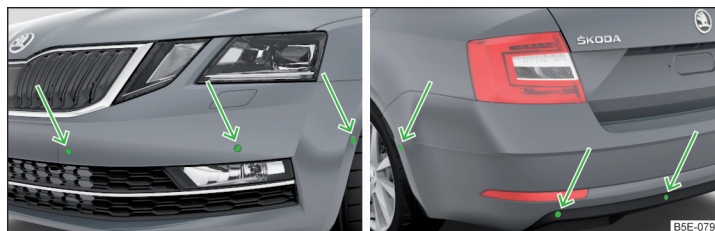
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 214.

V infotainmentu v nabídce **CAR** stiskněte **☞** → **Parkování a manévrování**.

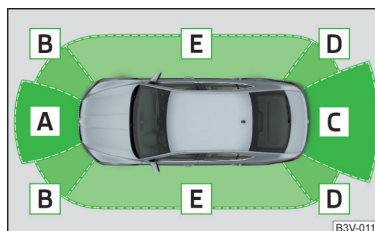
- **ParkPilot** - nastavení pomoci při parkování
 - **Automatická aktivace** - aktivace/deaktivace zmenšeného zobrazení pomoci při parkování (při jízdě dopředu)
 - **Hlasitost vpředu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu

- **Výška tónu vpředu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
- **Hlasitost vzadu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
- **Výška tónu vzadu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
- **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivované pomoci při parkování
- **Funkce manévrovacího brzdění** - aktivace/deaktivace automatického nouzového brzdění

Popis funkce



Obr. 254 Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu



Obr. 255 Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 214.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěné v zadním, resp. také v předním nárazníku » **obr. 254**.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 255.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech **C**, **D**.
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**.
- Varianta 3: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 255	Varianta 1 (4 snímače)	Varianta 2 (8 snímačů)	Varianta 3 (12 snímačů)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte v jízdě směrem k překážce!**

Zvukovou signalizaci je možné nastavit v infotainmentu » strana 214.

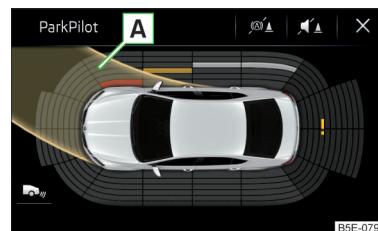
Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti **A** a **B** » obr. 255.

i Poznámka

- Pokud se u vozidel vybavených **variantou 3** po aktivaci systému nezobrazují všechna pole kolem siluety vozidla, je nutné s vozidlem popojet několik metrů dopředu, resp. dozadu.
- Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.
- Nastavení zvukové signalizace se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 60.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 256
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **! a **!** na straně 214.**

Funkční tlačítka a upozornění » obr. 256

- A** Zobrazení jízdní dráhy.
- X / ↵** V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování.
- 🔊** Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.
- 🔊** Deaktivace/aktivace automatického nouzového brzdění.
- 📷** Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.
- 🚗** Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). **!** Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
- 🚗** Překážka zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- 🚗** Překážka nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- !** Závada v systému (překážky se nezobrazují).

Zobrazení jízdní dráhy

Zobrazení jízdní dráhy **A** » obr. 256 ukazuje dráhu, po které vozidlo pojedje při aktuálním nastavení volantu a řadicí/volicí páky.

Pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v režimu **N**, zobrazuje se jízdní dráha vpředu.



Obr. 257
Tlačítko systému (varianta 2, 3)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 214.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu a u vozidel vybavených **variantou 2 a 3** také stisknutím tlačítka » [obr. 257](#).

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol .

Deaktivace

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2 a 3** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka , nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol).

Signalizace závady

Vozidla vybavená **variantou 1**

- Po aktivaci systému po dobu přibližně 3 s zní zvuková signalizace (v blízkosti vozidla není překážka).

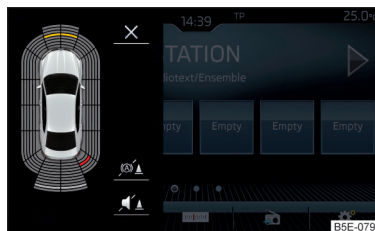
Vozidla vybavená **variantou 2 a 3**

- Po aktivaci systému bliká symbol v tlačítku.
- Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě systému ParkPilot (současně zazní zvukový signál).

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.



Obr. 258
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 214.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » [obr. 258](#).

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti přibližně 50 cm od překážky.

Automatické zobrazení je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » [strana 214](#).

Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Automatické nouzové brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 214.

Pokud systém při jízdě vpřed nebo při couvání v rychlosti do 10 km/h rozpozná nebezpečí nárazu do překážky, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Deaktivace/Aktivace

Brzdění je možné deaktivovat/aktivovat v infotainmentu v nabídce **Parkování a manévrování** » [strana 214](#).

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává funkce deaktivovaná/aktivovaná, podle nastavení před vypnutím zapalování. ►

Brzdění je možné deaktivovat také jednorázově funkčním tlačítkem  » **obr. 256** na straně 215.

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“

Úvod k tématu



Obr. 259
Umístění radarových snímačů

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ pracují na základě informací z radarových snímačů v zadním nárazníku » **obr. 259**. Radarové snímače nejsou z vnějšího pohledu viditelné.

Asistent vyparkování

Asistent vyparkování (dále jen systém) upozorňuje při vyjíždění z příčné parkovací mezery na vozidla, která se blíží z bočních směrů.

V případě potřeby se systém automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ (dále jen systém) upozorňuje na vozidla, která jedou stejným směrem ve vedlejším jízdním pruhu a nacházejí se v tzv. mrtvém úhlu.

„Mrtvý úhel“ je prostor, který není dobře vidět v žádném zpětném zrcátku ani přímým výhledem z vozidla.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 209**,  v odstavci Úvod k tématu.

POZOR

- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může být negativně ovlivněna funkce systémů - hrozí nebezpečí nehody! Vozidlo nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast kolem snímače ničím nezakrývejte - hrozí omezení funkce systémů.
 - Sníh, led a podobné překážky z oblasti kolem snímače neprodleně odstraňte.

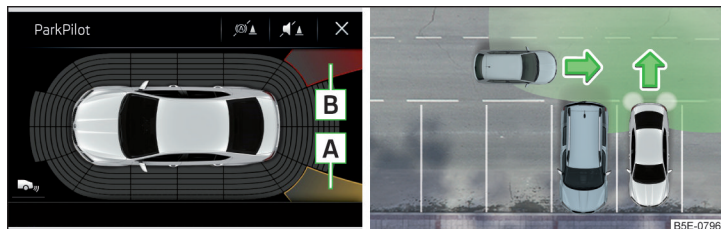
POZOR

- Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ má dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu může systém v následujících situacích upozornit na vozidlo ve vedlejším pruhu opožděně nebo neupozorní vůbec.
- Pokud se blíží vozidlo velmi vysokou rychlostí.
 - Při průjezdu velmi prudké zatáčky nebo kruhového objezdu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je do zásuvky tažného zařízení zapojený přívěs nebo jiné příslušenství, jsou oba systémy nedostupné.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systémů negativně ovlivněna - „falešná detekce vozidel“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systémů.

Asistent vyparkování - popis funkce



Obr. 260 Displej infotainmentu: zobrazení upozornění / jízdní situace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 217.

Při zapnutém zapalování systém sleduje oblast vedle vozidla a za ním. Pokud je rozpoznáno vozidlo, které se blíží z bočního směru k zadní části Vašeho vozidla » obr. 260, systém na to upozorní.

Upozornění - vozidla se systémem Pomoc při parkování

Zní nepřerušovaný zvukový signál a na displeji infotainmentu se zobrazí jedna ze dvou úrovní upozornění » obr. 260.

- A** Je rozpoznáno přibližující se vozidlo. Nepokračujte v jízdě dozadu a zkontrolujte prostor kolem vozidla.
- B** Je rozpoznáno vozidlo v oblasti střetu. Nepokračujte v jízdě dozadu .

Upozornění - vozidla bez systému Pomoc při parkování

Zazní zvukový signál a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí pokyn, aby řidič sledoval provoz vzadu.

Automatické nouzové brzdění

Pokud řidič nereaguje na upozornění a systém rozpozná nebezpečí srážky, může při rychlosti jízdy do 10 km/h automaticky zabrzdít. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 217.

Systém sleduje při rychlosti vyšší než 15 km/h oblast vedle vozidla a za ním. Současně měří odstup a rozdíl rychlostí Vašeho vozidla a ostatních vozidel ve sledované oblasti.

Systém při jízdě v jízdním pruhu obvyklé šířky sleduje sousední levý a pravý jízdní pruh.

Pokud je rozpoznáno vozidlo v oblasti „mrtvého úhlu“, systém na to upozorní kontrolním světlem ve vnějším zrcátku.

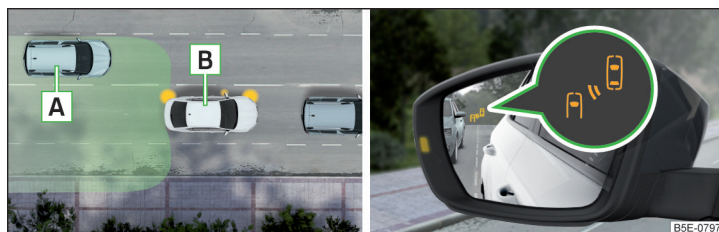
Omezení systému

Systém není schopný rozpoznat konkrétní šířku jízdního pruhu. Proto může např. v následujících případech reagovat na vozidlo, které jede ve vzdálenějším jízdním pruhu.

- Pokud jedete po vozovce s úzkými jízdními pruhy nebo na okraji jízdního pruhu.
- Pokud jedete do zatáčky.

Systém může reagovat na jiné objekty na okraji vozovky, jako jsou např. vysoká svodidla, protihlukové stěny apod.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - jízdní situace a upozornění



Obr. 261 Jízdní situace / Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci



Obr. 262 Jízdní situace / Kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 217.

V následujících jízdních situacích upozorní kontrolní světlo ve vnějším zrcátku na rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

- Vaše vozidlo **B** je předjížděné vozidlem **A** » obr. 261.
- Vaše vozidlo **C** předjíždí vozidlo **D** rychlostí maximálně o 10 km/h vyšší » obr. 262. Při rychlejším předjíždění kontrolní světlo neupozorňuje.

Upozornění se vždy zobrazí ve vnějším zrcátku na straně vozidla, kde je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

Čím je rozdíl rychlostí obou vozidel větší, tím dříve začne kontrolní světlo upozorňovat na vozidlo, které Vás předjíždí.

Dvě úrovně upozornění

svítí - je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

bliká - je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“ a je **zapnuté směrové světlo**.

Rozšířené upozornění u vozidel s Lane Assist

bliká také v případě, když je **volant natočený** do směru k vozidlu v „mrtvém úhlu“. Podmínkou je aktivovaný Lane Assist » strana 243 a rozpoznaná vymezení čára mezi vozidly.

Pokud v takovém případě Vaše vozidlo překročí vymezení čáru, systém na to upozorní krátkým zavibrováním volantu.

Poznámka

Jas kontrolního světla **svítí** závisí na nastavení světel vozidla. Pokud svítí potkávací nebo dálková světla vozidla, jas kontrolního světla je nižší.

Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 217.

Aktivaci/deaktivaci systémů je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Na displeji v panelu přístrojů » strana 58, Položka Asistenti.
- V infotainmentu v nabídce **CAR** / **!** → **Asistence řidiče** (platí pro Asistent hlídání „mrtvého úhlu“).
- V infotainmentu v nabídce **CAR** / **!** → **Parkování a manévrování** (platí pro Asistent vyparkování).

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstávají systémy aktivované/deaktivované, podle nastavení před vypnutím zapalování.

Poznámka

Při aktivaci Asistentu hlídání „mrtvého úhlu“ se krátce rozsvítí kontrolní světla **svítí** v obou vnějším zrcátkách.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 217.

Pokud jsou systémy z nějakého důvodu nedostupné, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte oblast kolem snímačů, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímačů » obr. 259 na straně 217.

Nedostupnost systémů

Pokud jsou systémy momentálně nedostupné, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud jsou systémy nadále nedostupné, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systémů

Pokud je v systémech závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazem oblastí za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

K dispozici jsou čtyři režimy pro různé situace při parkování a manévrování. Změna režimu se provádí funkčními tlačítky na displeji » [strana 221](#).

! POZOR

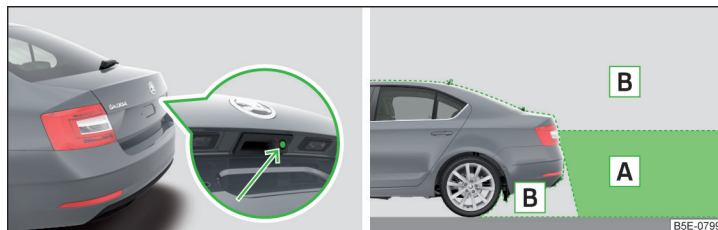
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 209](#), **!** v odstavci Úvod k tématu.
- Systém zobrazuje pomocné boxy a čáry nezávisle na aktuálním okolí vozidla. Řidič musí sám zkontrolovat, zda se nenachází ve vybrané parkovací mezeře překážka a zda se do ní vozidlo vejde.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čištění » [strana 263](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Obraz z kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Proto je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mřížky nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

i Poznámka

Kamera může být vybavena ostříkovačem » [strana 82](#). Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního skla.



Obr. 263 Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 220.

Kamera pro snímání oblastí za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » [obr. 263](#).

Oblast za vozidlem » obr. 263

- A** Oblast snímání kamerou
- B** Oblast mimo snímání kamery

Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.
- ✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

Aktivace/deaktivace



Obr. 264
Tlačítko pro aktivaci/deaktivaci

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 220.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu nebo stisknutím tlačítka **P** » obr. 264.

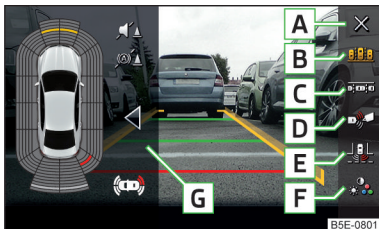
Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol **P**.

Na displeji se zobrazí režim příčné parkování.

Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka **P**, vypnutím zapalování, přepnutím volicí páky do polohy **P** nebo při rychlosti vozidla nad 15 km/h směrem vpřed (v tlačítku zhasne symbol **P**).

Funkční tlačítka



Obr. 265
Funkční tlačítka

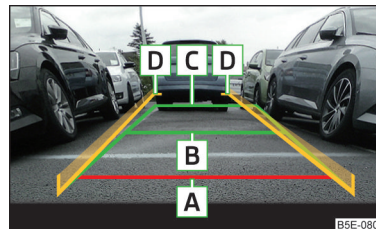
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 220.

Pomocí funkčních tlačítek je možné změnit režim pro parkování a manévrování a provést některá nastavení.

Funkční tlačítka » obr. 265

- A** Vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem
- B** Režim - příčné parkování
- C** Režim - podélné parkování
- D** Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu
- E** Režim - kontrola prostoru za vozidlem (širokoúhlé zobrazení)
- F** Nastavení displeje - jas, kontrast, barva
- G** Pomoc při parkování (minizobrazení)
 - ◀ / ▶ Vypnutí/zapnutí minizobrazení
 - 📺 Přepnutí do celoplošného zobrazení

Orientační čáry a jízdní dráha



Obr. 266
Orientační čáry a čáry jízdní dráhy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 220.

Na displeji se v režimech příčné a podélné parkování zobrazují orientační čáry pro odhad vzdálenosti a čáry jízdní dráhy.

Zobrazení na displeji » obr. 266

- A** Vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
- B** Vzdálenost je přibližně 100 cm.
- C** Vzdálenost je přibližně 200 cm.
- D** Čáry jízdní dráhy zakončené přibližně 300 cm za vozidlem.

Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

Jízdní dráha

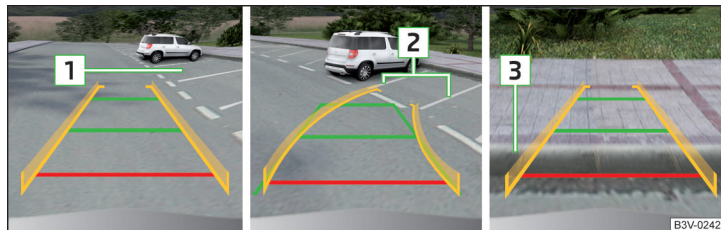
Čáry jízdní dráhy [D] » obr. 266 se mění v závislosti na natočení volantu a ukazují dráhu, po které vozidlo pojedí při aktuálním nastavení volantu.

! UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.

- Vyčnívající objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

Režim - příčné parkování



Obr. 267 Zobrazení na displeji

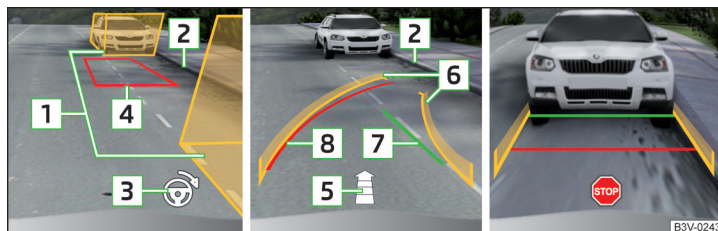
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 220.

Tento režim pomáhá při couvání do příčné parkovací mezery.

Postup při parkování

- Vyberte vhodnou parkovací mezeru.
- Stiskněte tlačítko **P** » obr. 264 na straně 221.
- Projedte pomalu kolem vybrané parkovací mezery [1] » obr. 267 a zastavte vozidlo.
- Zařadte zpětný chod.
- Nastavte volant tak, aby čáry jízdní dráhy směřovaly do parkovací mezery [2].
- Opatrně couvejte a otáčejte volantem tak, aby žluté čáry stále směřovaly do parkovací mezery.
- Nejpozději v okamžiku, kdy červená čára dosáhne ohraničení parkovací mezery vzadu (např. obrubník) [3], zastavte vozidlo.

Režim - podélné parkování



Obr. 268 Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 220.

Tento režim pomáhá při couvání do podélné parkovací mezery.

Postup při parkování

- Při průjezdu kolem parkovací mezery stiskněte tlačítko **P** » obr. 264 na straně 221.
 - Stiskněte funkční tlačítko [C] » obr. 265 na straně 221.
- Na displeji se zobrazí pomocné boxy pro obě strany vozovky.
- Zapněte směrové světlo pro stranu, na které chcete parkovat.
- Pomocné boxy pro druhou stranu zmizí.
- Zastavte vozidlo tak, aby se v mezeře mezi pomocnými boxy [1] » obr. 268 nenacházela žádná překážka a aby zadní box nezasahoval za boční ohraničení parkovací mezery (např. obrubník) [2].
 - Otáčejte volantem doporučeným směrem [3] tak dlouho, až se barva orámování lichoběžníku [4] změní na zelenou. Volant držte v této poloze.
 - Až se na displeji zobrazí šipka [5], začněte couvat (šipka se při couvání do parkovací mezery zkracuje).

Na displeji se zobrazí žluté čáry jízdní dráhy [6] a zelená čára [7].

Pokud změníte v průběhu couvání natočení volantu, zobrazí se červená čára [8] (požadované natočení jízdní dráhy).

- V takovém případě natočte volant tak, aby žluté čáry [6] překryly červenou čáru [8].

- » Opatrně couvejte, dokud se na displeji nezobrazí  nebo se zelená čára **7** nebude krýt s bočním ohraničením parkovací mezery (např. obrubníkem) **2**.
- » Zastavte vozidlo a otáčejte volantem opačným směrem tak dlouho, až žluté čáry **6** překryjí červenou čáru **8** (požadované natočení jízdní dráhy). Volant držte v této poloze.

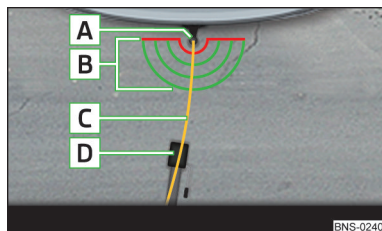
Na displeji se zobrazí orientační čáry » **obr. 266 na straně 221.**

- » Opatrně couvejte.
- » Vozidlo zastavte, když se na displeji zobrazí , resp. v bezpečné vzdálenosti od překážky.

i Poznámka

Systém přeruší navádění do parkovací mezery, pokud je volant delší dobu natočený v rozporu s požadovanou jízdní dráhou. Parkovací manévř je nutné zahájit znovu.

Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu



Obr. 269
Zobrazení na displeji

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 220.**

V tomto režimu se na displeji zobrazuje oblast za vozidlem z nadhledu.

Vozidla s tažným zařízením

Pokud je Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, pomáhá tento režim při navádění vozidla k oji přívěsu.

Zobrazení na displeji » obr. 269

- A** Koule tažného zařízení
- B** Čáry pro odhad vzdálenosti (v rozestupu přibližně 10 cm)
- C** Čára pro navedení na oj přívěsu
- D** Oj přívěsu

Čára **C** se natáčí v závislosti na natočení volantu a ukazuje dráhu, po které vozidlo zacouvá při aktuálním nastavení volantu.

Vozidla bez tažného zařízení

Pokud není Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, zobrazuje se na displeji červená čára ve vzdálenosti přibližně 40 cm za vozidlem pro kontrolu odstupu od překážek.

Režim - kontrola prostoru za vozidlem

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 220.**

V tomto režimu se na displeji zobrazuje prostor za vozidlem v širokoúhlém záběru.

Režim je vhodný pro celkový přehled o situaci za vozidlem.

Parkovací asistent

Úvod k tématu

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery a při vyjždění z podélné parkovací mezery.

Systém během parkování nebo vyjždění z parkovací mezery přebírá **pouze** ovládání volantu. Řidič ovládá brzdový, plynový, příp. spojkový pedál a řadicí/volicí páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označován jako **parkovací manévř**.

Parkovací asistent je rozšířením systému Pomoc při parkování » **strana 214** a pracuje na základě údajů z ultrazvukových snímačů.

Proto si pečlivě přečtete také kapitulu popisující systém Pomoc při parkování a dodržujte v ní uvedené bezpečnostní pokyny.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 209](#), **!** v odstavci Úvod k tématu.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nezpevněném nebo kluzkém podkladu (štěrk, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém nepoužívejte.

! UPOZORNĚNÍ

Správné vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévru jsou závislé na obvodu kol vozidla.

- Systém funguje správně, pouze pokud jsou na vozidle namontovaná kola o rozměrech schválených společností ŠKODA AUTO.
- Systém nepoužívejte, pokud jsou namontované řetězy nebo nouzové kolo.
- V případě výměny kol v rámci společností ŠKODA AUTO schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeře. Tomu je možné zamezit přenastavením systému v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj - hrozí poškození kol. V případě potřeby včas zasáhněte.

i Poznámka

- Parkovací manévru doporučujeme provádět při rychlosti do 5 km/h.
- Parkovací manévru je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka **P** » [obr. 270](#) na straně 224 nebo zásahem do řízení.

Popis funkce



Obr. 270
Tlačítko systému

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 224.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Měří a vyhodnocuje velikost parkovacích mezer během hledání parkovací mezery.
- Na displeji v panelu přístrojů (dále jen na displeji) zobrazuje vhodné parkovací mezery a doporučuje parkovací režim.
- Na displeji zobrazuje pokyny a informace před zahájením a v průběhu parkovacího manévru.
- Podle vypočítané dráhy automaticky natáčí přední kola během parkovacího manévru.

Podmínky pro funkci systému

Systém může vyhledat parkovací mezeru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 40 km/h (podélné parkování).
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 20 km/h (příčné parkování).
- ✓ Vzdálenost od řady zaparkovaných vozidel je přibližně 0,5–1,5 m.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 210](#).

Systém může provést parkovací manévru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 7 km/h.
- ✓ Parkovací manévru trvá méně než 6 min.
- ✓ Řidič nezasahuje do automatického pohybu volantu.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 210](#).
- ✓ ASR nezasahuje.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojený přívěs nebo jiné příslušenství. ►

Aktivace/deaktivace

Systém je možné aktivovat/deaktivovat stisknutím tlačítka $P_{\oplus}$ » obr. 270.

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol $P_{\oplus}$.

Hledání parkovací mezery

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 224.

Systém vyhledá parkovací mezeru v řadě podélně a příčně zaparkovaných vozidel na straně spolujezdce nebo řidiče.

Postup při hledání parkovací mezery

- Jděte pomalu podél řady zaparkovaných vozidel.
- Aktivujte systém tlačítkem $P_{\oplus}$ » obr. 270 na straně 224.

Systém automaticky hledá parkovací mezeru na straně spolujezdce.

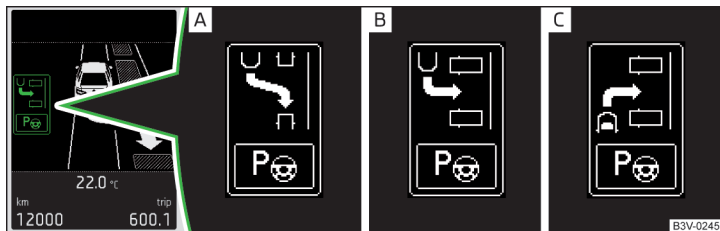
Pokud systém nalezne parkovací mezeru, zobrazí se na displeji doporučený parkovací režim » obr. 272 na straně 225 - nebo » obr. 273 na straně 226 - .

Pokud chcete hledat parkovací mezeru na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Zobrazení na displeji se změní a systém bude hledat parkovací mezeru na straně řidiče.

Poznámka

Pokud se při hledání parkovací mezery na displeji zobrazí symbol $\ominus$ (km/h), snižte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování).

Změna parkovacího režimu



Obr. 271 Nabídky parkovacích režimů: zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 224.

Při hledání parkovací mezery a před zahájením parkovacího manévru se může na displeji zobrazit nabídka dalšího vhodného parkovacího režimu.

Parkovací režimy » obr. 271

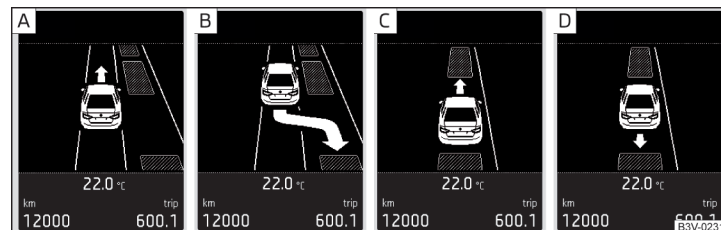
- Parkování pozadu do podélné mezery
- Parkování pozadu do příčné mezery
- Parkování popředu do příčné mezery

Parkovací režim je možné změnit stisknutím tlačítka $P_{\oplus}$ » obr. 270 na straně 224.

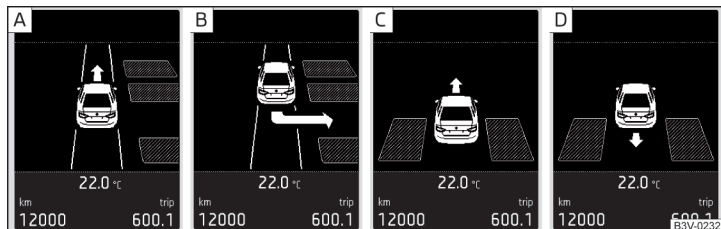
Pokud byly přepnuty všechny nabízené parkovací režimy, dojde při dalším stisknutí tlačítka $P_{\oplus}$ k deaktivaci systému.

Pokud se chcete vrátit k původně doporučenému parkovacímu režimu, stiskněte znovu tlačítko $P_{\oplus}$.

Parkování



Obr. 272 Parkování do podélné mezery: zobrazení na displeji



Obr. 273 Parkování do příčné mezery: zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 224.

Systém pomáhá při parkování pozadu do nalezené parkovací mezery v řadě podélné nebo příčně zaparkovaných vozidel.

Zobrazení na displeji » obr. 272 nebo » obr. 273

- A** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed
- B** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro couvání
- C** Pokyn pro jízdu vpřed v parkovací mezeře
- D** Pokyn pro couvání v parkovací mezeře

Postup při parkování pozadu

Nalezená parkovací mezera se zobrazí na displeji » obr. 272 - **A** nebo » obr. 273 - **A**.

- » Pokračujte v jízdě, dokud se na displeji nezobrazí - **B**.
- » Zastavte a zajistěte, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepohybovalo vpřed.
- » Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
- » Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
- » Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě potřeby může parkovací manévr pokračovat dalšími kroky.

- » Pokud na displeji bliká šipka dopředu - **C**, zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. nastavte volicí páku do polohy **D/S**.

Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

- » Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol zhasne.

- » Opatrně popojedte vpřed.
- » Pokud na displeji bliká šipka dozadu - **D**, zařaďte znovu zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

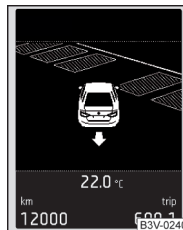
Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

- » Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol zhasne.
- » Opatrně zacouvejte.

Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Parkování popředu



Obr. 274
Parkování do příčné mezery popředu: zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 224.

Systém pomáhá při parkování popředu do nalezené parkovací mezery v řadě příčně zaparkovaných vozidel.

Po nalezení parkovací mezery systémem, vyberte tlačítkem **P** » obr. 270 na straně 224 režim parkování popředu » obr. 271 na straně 225 - **C**. Na displeji se zobrazí » obr. 274.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

- » Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Systém můžete aktivovat stisknutím tlačítka **P** také v případě, kdy vozidlo již částečně najelo do vhodné parkovací mezery.

Vyjiždění z podélné parkovací mezery

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 224.

Systém pomáhá při vyjiždění z podélné parkovací mezery.

Postup při vyjiždění

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 270 na straně 224.

Na displeji se zobrazí hlášení: **Zapněte směrovky a zařaďte zpátečku.**

- Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
- Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy R.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

➤ Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Pokud je parkovací mezera příliš malá, vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Automatické brzdění

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 224.

Automatické brzdění při překročení rychlosti

Pokud během parkovacího manévru dojde poprvé k překročení rychlosti 7 km/h, systém automaticky sníží rychlost pod 7 km/h. Tím se zabrání ukončení parkovacího manévru.

Automatické nouzové brzdění

Pokud systém během parkovacího manévru rozpozná nebezpečí nárazu, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Parkovací manévr se nouzovým brzděním ukončí.

UPOZORNĚNÍ

Systém nespustí automatické nouzové brzdění, pokud došlo k ukončení parkovacího manévru např. z důvodu druhého překročení rychlosti 7 km/h!

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 224.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Nedostupnost systému

Pokud je systém nedostupný z důvodu závady na vozidle, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist)

📖 Úvod k tématu

Asistent manévrování s přívěsem (dále jen systém) pomáhá při manévrování s přívěsem směrem dozadu.

Systém při manévrování přebírá **pouze** ovládání volantu. Řidič ovládá brzdový, plynový, příp. spojkový pedál a řadicí/volicí páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označován jako **parkovací manévr**.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 209,  v odstavci Úvod k tématu.**
- Systém nerozpoznává překážky ani jinak nekontroluje prostor kolem vozidla.
- Během parkovacího manévru stále sledujte pohyb přívěsu a případně parkovací manévr přerušte, aby nedošlo k nehodě nebo poškození vozidla a přívěsu.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nepevném nebo kluzkém podkladu (štěrka, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém používejte se zvýšenou opatrností.

! UPOZORNĚNÍ

- Oj přívěsu nesmí být ničím zakrytá, protože na základě natočení oje vyhodnocuje zadní kamera polohu přívěsu a podle toho systém ovládá volant.
- Čočka zadní kamery nesmí být znečištěná, jinak může být systém nedostupný nebo jeho funkce značně omezená.

i Poznámka

- Parkovací manévr doporučujeme provádět při rychlosti do 5 km/h.
- Parkovací manévr je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka **P** » **obr. 275 na straně 228** nebo zásahem do řízení.
- Systém může pracovat správně, pouze pokud je za vozidlo připojen jedno- nebo dvounápravový přívěs bez otočné osy.

Popis funkce



Obr. 275
Tlačítko systému

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a i na straně 227.

Systém rozpoznává polohu přívěsu na základě údajů ze zadní kamery. Pomocí ovládání volantu natáčí přívěs do směru vybraného řidičem.

Podmínky pro funkci systému

- ✓ Motor je spuštěný.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Dveře řidiče a víko zavazadlového prostoru jsou úplně zavřené.
- ✓ Přívěs je připojený do zásuvky tažného zařízení.
- ✓ Přívěs není příliš natočený do strany.

Zjištění délky oje přívěsu

Aby mohl řidič využít co největší úhel při nastavování požadované polohy přívěsu, potřebuje systém znát délku oje.

Pro zjištění délky oje je nutné s připojeným přívěsem provést několik odbočení nebo projetí zatáčkou.

Rozsah manévrovacího úhlu se zobrazuje na displeji **5** » **obr. 276 na straně 228**.

Aktivace/deaktivace

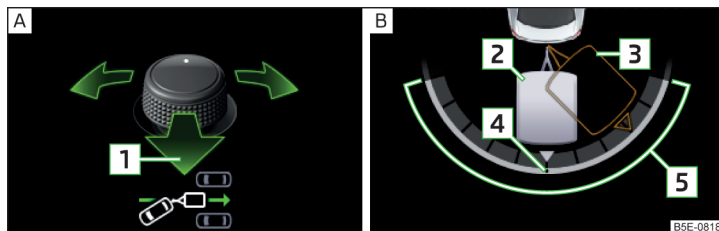
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a i na straně 227.

Systém se **aktivuje** zařazením zpětného chodu a stisknutím tlačítka **P** » **obr. 275 na straně 228**.

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol **P**.

Systém se **deaktivuje** stisknutím tlačítka **P** (v tlačítku zhasne symbol **P**).

Manévrování s přívěsem



Obr. 276 Displej v panelu přístrojů: manévrování s přívěsem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a i na straně 227.

Postup při manévrování s přívěsem

- Zařadte zpětný chod, resp. nastavte volící páku do polohy **R**.
- Zajistěte, aby se jízdní souprava nepohybovala.
- Pust'te volant a stiskněte tlačítko **P**.

Systém převezme ovládání volantu.

Na displeji se zobrazí symbol ovladače vnějších zrcátek » **obr. 276 - A**.

- Nakloňte ovladač vnějších zrcátek » **strana 83**, Vnější zrcátka doleva nebo doprava podle požadovaného směru jízdy přívěsu.

Na displeji se zobrazí silueta zadní části vozidla s přívěsem z nadhledu
» obr. 276 - [B].

Aktuální poloha přívěsu je znázorněna siluetou [2].

Požadovaná poloha přívěsu je znázorněna obrysem [3].

- ▶ Nakláněním ovladače vnějších zrcátek nastavte obrys [3] do požadované polohy.
- ▶ Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně couvejte.

Nastavený úhel přívěsu lze během couvání dále upravovat nakláněním ovladače vnějších zrcátek.

- ▶ V požadované poloze jízdní soupravy zastavte.

Pokud zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, resp. nastavíte režim D/S, systém se deaktivuje.

Pro srovnání jízdní soupravy (přívěs a vozidlo jsou v jedné ose) nakloňte ovladač vnějších zrcátek ve směru šipky [1] » obr. 276. Obrys přívěsu [3] se nastaví do polohy [4].

- ▶ Opatrně popojíždějte dozadu a dopředu, až je dosaženo požadované polohy jízdní soupravy.

i Poznámka

Pokud je systém aktivovaný, není možné nastavovat skla vnějších zrcátek.

Automatické brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 227.

V následujících situacích se systém deaktivuje a automaticky zabrzdí.

- ▶ Pokud během parkovacího manévru stisknete tlačítko P_{st}, otevřete dveře řidiče nebo uchopíte volant.
- ▶ Pokud systém během parkovacího manévru vyhodnotí úhel mezi vozidlem a přívěsem jako příliš velký.
- ▶ Pokud systém během parkovacího manévru vyhodnotí rychlost vozidla jako příliš vysokou vzhledem k aktuálnímu úhlu mezi vozidlem a přívěsem, a řidič nereaguje na varovné přibrzdování vozidla.

Tempomat

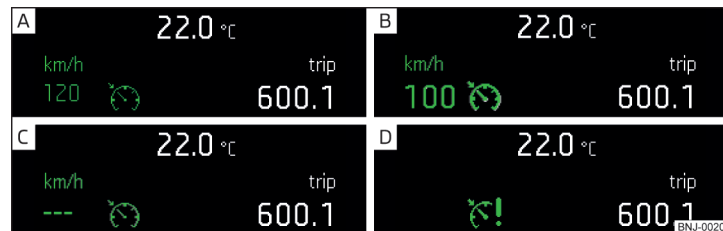
Úvod k tématu

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

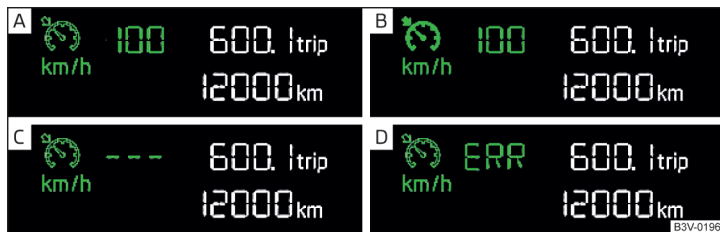
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 209**, v odstavci **Úvod k tématu**.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřerušuje! Pokud např. přeradíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 277 Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu tempomatu



Obr. 278 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 229.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 277, » obr. 278

- A** Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B** Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C** Rychlost není nastavená.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

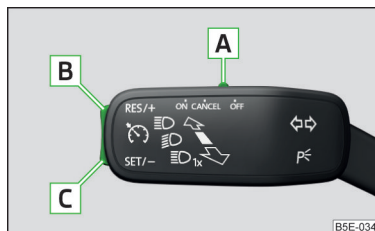
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo **Tiptronic**.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdý účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převzmete ovládání plynového a brzdového pedálu!

Popis ovládání



Obr. 279
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 229.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 279

- A** **ON** Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
- CANCEL** Přerušování regulace (odpružená poloha)
- OFF** Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
- B** **RES/+** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlosti
- C** **SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlosti

^{a)} Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Regulace se **automaticky přerušuje** po některé z následujících událostí.

- ▶ Sešlápnutí brzdového pedálu.
- ▶ Zárah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- ▶ Aktivace airbagu.

POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci neobnovujte, pokud je nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

Poznámka

V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

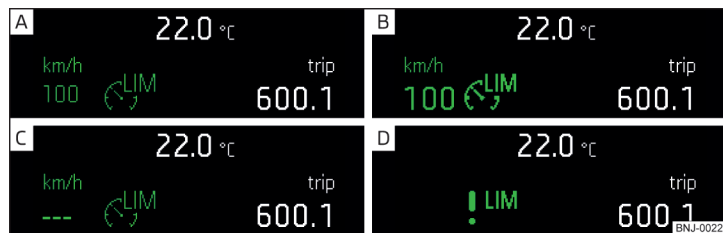
Rychlostní limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až nadoraz.

Stav, kdy omezovač rychlosti zabráňuje překročení nastaveného rychlostního limitu, je dále označován jako **regulace**.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 209](#),  v odstavci Úvod k tématu.

Popis funkce



Obr. 280 Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti



Obr. 281 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 231.

Zobrazení stavu omezovače rychlosti » obr. 280, » obr. 281

- A Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C Rychlostní limit není nastavený.
- D Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Omezovač rychlosti je aktivovaný.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

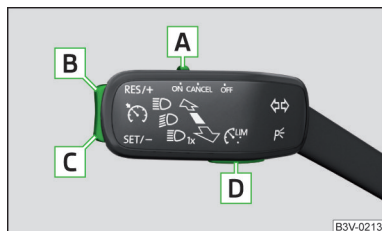
Překročení rychlostního limitu při regulaci

Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit (např. při předjíždění), sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

Při překročení rychlostního limitu (např. při jízdě z kopce) zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

Popis ovládání - varianta s tempomatem



Obr. 282
Ovládací prvky omezovače rychlosti (varianta s tempomatem)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 231.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 282

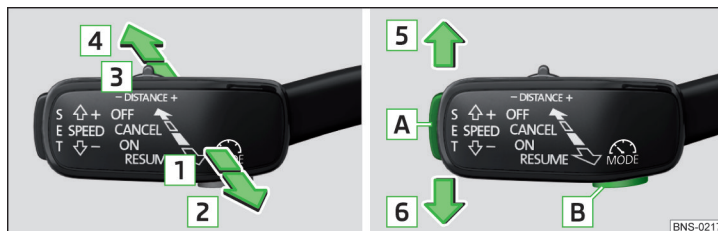
- A ON** Aktivace tempomatu (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti)
Pro **aktivaci omezovače rychlosti** přepněte ovladač do polohy **ON** a následně stiskněte tlačítko **D**.
- CANCEL OFF** Přerušení regulace (odpružená poloha)
Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
- B RES/+** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlostního limitu- stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- C SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu- stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- D** Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

^{a)} Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

i Poznámka

Pokud stisknete tlačítko **D** » obr. 282 v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se tempomat.

Popis ovládání - varianta s ACC



Obr. 283 Ovládací prvky omezovače rychlosti (varianta s ACC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 231.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 283

- 1 ON** Aktivace ACC (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti)
Pro **aktivaci omezovače rychlosti** přepněte páčku do polohy **ON** a následně stiskněte tlačítko **B**.
- 2 RESUME** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlostního limitu v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
- 3 CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- 4 OFF** Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
- 5 SPEED +** Zvyšování rychlostního limitu v krocích po 10 km/h
- 6 SPEED -** Snižování rychlostního limitu v krocích po 10 km/h
- A SET** Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu v krocích po 1 km/h
- B MODE** Přepínání mezi ACC a omezovačem rychlosti

^{a)} Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Adaptivní tempomat (ACC)

Úvod k tématu

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje nastavenou rychlost, resp. odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdít.

Prostor před vozidlem a odstup od vozidla jedoucího před Vámi je sledovaný radarovým snímačem » [strana 209](#).

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 209](#), **!** v odstavci Úvod k tématu.
- Řidič musí být stále připravený převzít ovládání plynového a brzdového pedálu.
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce (např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem).
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

POZOR

- ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.
- Jízda v místech, kde by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
 - Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
 - Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky, nebezpečné povrchy).
 - Jízda v „ostrých“ zatáčkách nebo v prudkém klesání/stoupání.
 - Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
 - Při jízdě ve velmi členitěm uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

Poznámka

- ACC je určený především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižovaná pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC) nebo při překročení nejvyšších přípustných otáček motoru.

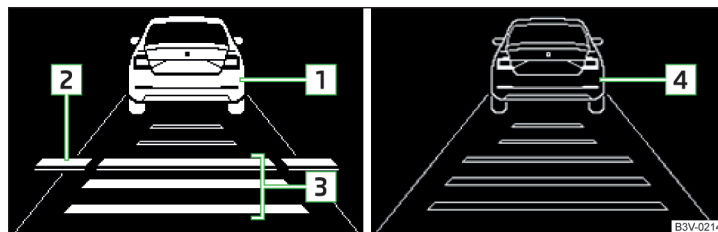
Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! na straně 233.**

» V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → **Asistence řidiče**.

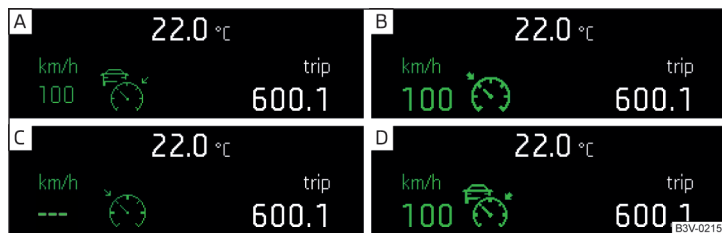
- **ACC (adaptivní tempomat)** - nastavení adaptivního tempomatu
 - **Jízdní program** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem¹⁾
 - **Poslední zvolená vzdálenost** - zapnutí/vypnutí naposledy zvolené úrovně odstup
 - **Vzdálenost** - nastavení úrovně odstup od vozidla jedoucího před Vámi

Popis funkce



Obr. 284 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení ACC

¹⁾ U vozidel s volbou jízdních režimů se toto nastavení provádí » [strana 240](#).



Obr. 285 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 233.

ACC umožňuje nastavit rychlost v rozmezí 30-160, resp. 210 km/h (v závislosti na výbavě vozidla) a odstup od vozidla jedoucího před Vámi v rozmezí velmi krátký až velmi dlouhý odstup.

ACC přizpůsobuje nastavenou rychlost rozpoznanému vozidlu jedoucímu před Vámi a udržuje od něho zvolený odstup.

ACC pomocí radarového snímače rozpoznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti 120 m.

Zobrazení ACC » obr. 284

- 1** Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace)
- 2** Linie označující posun odstupu při nastavování » [strana 236](#), Nastavení úrovně odstupu
- 3** Nastavený odstup od vozidla jedoucího před Vámi
- 4** Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace)

Zobrazení stavu ACC » obr. 285

- A** Neprobíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B** Probíhá regulace - není rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C** Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
- D** Probíhá regulace - je rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

Pokyn ke snížení rychlosti

Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a na displeji se zobrazí pokyn k sešlápnutí brzdového pedálu.

Regulace podle vozidla ve vedlejší jízdní pruhu

V průběhu regulace může být Vaše vozidlo regulováno podle vozidla, které jede ve vedlejší jízdní pruhu.

K tomu může dojít při rychlosti vyšší než 80 km/h v situaci, kdy jede Vaše vozidlo rychleji než vozidlo ve vedlejší jízdní pruhu na straně řidiče. Na displeji se zobrazí rozpoznané vozidlo ve vedlejší jízdní pruhu.

Poznámka

Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

Automatické zastavení a rozjezd

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 233.

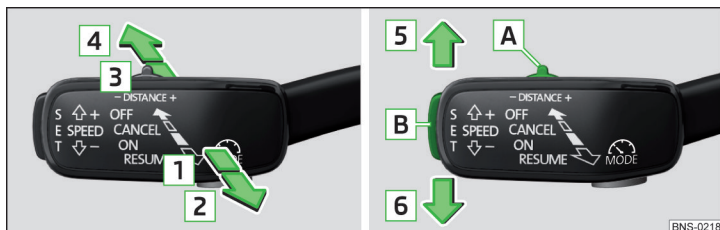
Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

Zpomalení do zastavení

Pokud se vozidlo před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

Rozjezd po zastavení

Pokud se vozidlo před Vámi ihned po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno. Pokud je stání delší, regulace se automaticky přeruší.



Obr. 286 Ovládací páčka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 233.

Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 286

- 1 ON** Aktivace ACC (neprobíhá regulace)
- 2 RESUME** Spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
- 3 CANCEL** Přerušování regulace (odpružená poloha)
- 4 OFF** Deaktivace ACC
- 5 SPEED +** Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h
- 6 SPEED -** Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h
- A - DISTANCE +** Nastavení úrovně odstupu
- B SET** Spuštění regulace / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h

Pokud posunete páčku z polohy OFF přímo do odpružené polohy RESUME, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

Spuštění regulace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 233.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň a aktuální rychlost je vyšší než 25 km/h.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze D/S nebo Tiptronic a aktuální rychlost je vyšší než 2 km/h.

Spuštění regulace

- Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 286 na straně 235.
- **nebo:** Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME** » obr. 286 na straně 235.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

V případě, že regulaci spustíte posunutím páčky do polohy **RESUME** a v paměti už je uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

i Poznámka

Pokud u vozidla s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.

Přerušování/obnovení regulace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 233.

Přerušování regulace

- Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » obr. 286 na straně 235.
- **nebo:** Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

Obnovení regulace

- Spustte regulaci » strana 235, Spuštění regulace.

i Poznámka

Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s nebo pokud deaktivujete ASR.

Nastavení/změna požadované rychlosti

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 233.

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou
» obr. 286 na straně 235 .

Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

Zvyšování/snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME/SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Probíhá regulace vozidla.

Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Vozidlo se pohybuje **jinou** než uloženou rychlostí.

Poznámka

■ Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.

■ Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » strana 235.

■ Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka **SET** uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka **SET** se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

Nastavení úrovně odstupu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 233.

Úroveň odstupu od vozidla jedoucího před Vámi je možné nastavit páčkou
» obr. 286 na straně 235 nebo v infotainmentu » strana 233, Nastavení v infotainmentu.

Nastavení páčkou

➤ Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy – nebo + » obr. 286 na straně 235.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie » obr. 284 na straně 233 označující posun odstupu.

➤ Spínačem **DISTANCE** na páčce nastavte linii na požadovanou úroveň odstupu.

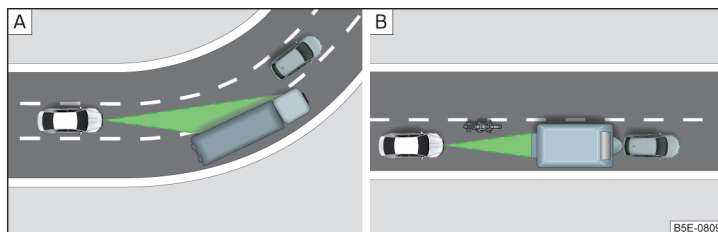
Poznámka

■ Pokud změníte úroveň odstupu v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.

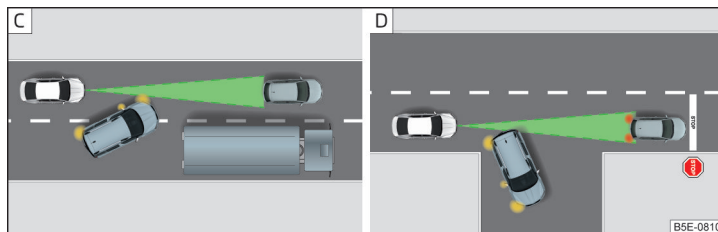
■ Vzdálenost odstupu závisí na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost Vašeho vozidla, tím větší je vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.

■ Nastavení úrovně odstupu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 60.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 287 Průjezd zatáčkou / Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla



Obr. 288 Změna jízdního pruhu ostatních vozidel / Stojící vozidla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 233.

Následující jízdní situace (a jim podobné) vyžadují zvláštní pozornost a případný zásah řidiče (brzdění, přidání plynu apod.). ▶

Průjezd zatáčkou

Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že se do oblasti snímané radarem dostane vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » **obr. 287** - **A**. Vaše vozidlo bude regulované podle tohoto vozidla.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

ACC rozpozná úzké vozidlo nebo vozidlo jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostane do oblasti snímané radarem » **obr. 287** - **B**.

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vás » **obr. 288** - **C**, nemusí být ACC včas rozpoznané.

Stojící vozidla

ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » **obr. 288** - **D**, ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nástavbami

Náklad nebo nástavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC rozpoznané.

Předjíždění a provoz s přívěsem

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 233.**

Předjíždění

Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když Vaše vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznané žádné vozidlo, ACC zrychlí na uloženou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení je možné kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy **CANCEL** » **obr. 286 na straně 235**.

Provoz s přívěsem

Při jízdě s přívěsem nebo jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 233.**

Pokud je ACC z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo  a příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » **obr. 251 na straně 209**.

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou snůh na snímači pod krytem. ACC bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

Nedostupnost ACC

Pokud je ACC momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ACC

Pokud je v systému ACC závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Front Assist

Úvod k tématu

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » **strana 209**.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 209,  v odstavci Úvod k tématu.**
- Systém nereaguje na vozidla pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Nastavení v infotainmentu

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 237.**

➤ V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → **Asistence řidiče.**

- **Front Assist (systém sledování okolí)** - nastavení asistentu pro sledování odstupu od vozidel jedoucích před Vámi
 - **Aktivní** - aktivace/deaktivace asistentu
 - **Předběžné varování** (varianta 1) - aktivace/deaktivace předběžného varování
 - **Předběžné varování** (varianta 2) - aktivace/deaktivace a nastavení úrovně odstupu, při které dojde k varování
 - **Zobrazit výstrahu vzdálenosti** - aktivace/deaktivace zobrazení výstrahy vzdálenosti

Popis funkce

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 237.**

Systém pracuje následujícím způsobem.

- ▶ Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- ▶ Varuje před hrozcím nárazem.
- ▶ Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- ▶ Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

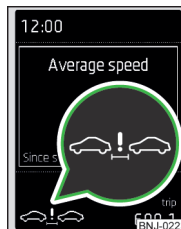
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 210](#).
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 5 km/h.

i Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostřích“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 210](#).

Výstraha vzdálenosti



Obr. 289

Displej v panelu přístrojů: výstraha vzdálenosti

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 237.**

Výstraha vzdálenosti se zobrazuje u vozidel s displejem MAXI DOT.

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí kontrolní světlo  » [obr. 289](#).

Uhněd, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti přibližně mezi 60 km/h až 210 km/h.

Varování a automatické brzdění



Obr. 290

Displej v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 237.**

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 30 km/h se na displeji zobrazí kontrolní světlo  » [obr. 290](#) a systém začne automaticky brzdít. ▶

Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji kontrolní světlo  » **obr. 290** a zazní zvukový signál.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- Při nebezpečí nárazu do **pohybující se** překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do **stojící** překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování a automatické brzdění - pohybující se překážka

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky, systém automaticky krátce přibrzdí, aby varoval před nebezpečím nárazu.

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdít.

Automatické brzdění - stojící překážka

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 60 km/h, systém začne automaticky brzdít.

Informace k automatickému brzdění

Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdí silu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

Detekce chodců

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 237.**

Detekce chodců pomáhá zabránit srážce, resp. minimalizovat následky srážky s chodcem, který se pohybuje napříč vozovkou.

Systém varuje před hrozící kolizí, připraví vozidlo na nouzové zabrzdění, podporuje řidiče při brzdění nebo spustí automatické brzdění.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 30 km/h začne systém automaticky brzdít.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo  » **obr. 290** na straně 238.

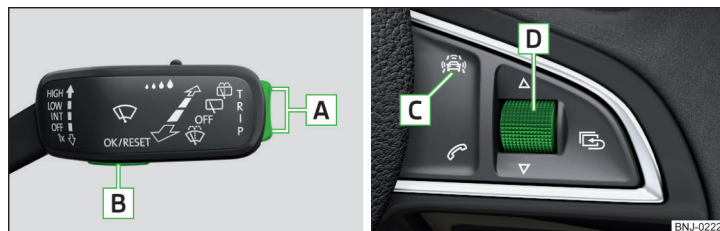
Předběžné varování a automatické brzdění

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu v rychlosti 30 km/h až 65 km/h, zobrazí se na displeji kontrolní světlo  » **obr. 290** na straně 238 a zazní zvukový signál.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, systém začne automaticky brzdít.

Deaktivace/aktivace



Obr. 291 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 237.**

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujete pouze ve výjimečných situacích » .

U vozidel s displejem MAXI DOT je možné deaktivovat/aktivovat systém v hlavní nabídce » **strana 58, Položka Asistenti.**

Deaktivace/aktivace u vozidel se segmentovým displejem

Tlačítko » obr. 291	Akce	Funkce
A	Přidržení nahoře/dole	Zobrazení položky Front Assist
B	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace u vozidel s multifunkčním volantem

Tlačítko » obr. 291	Akce	Funkce
C	Stisknutí	Zobrazení položky Front Assist
D	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace a nastavení v infotainmentu

V infotainmentu je možné deaktivovat/aktivovat celý systém, resp. funkce Předběžné varování a Výstraha vzdálenosti » [strana 238](#), *Nastavení v infotainmentu*.

Pokud byla před vypnutím zapalování funkce Výstraha vzdálenosti deaktivována, zůstane deaktivována i po zapnutí zapalování.

POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujete v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 237.**

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » [obr. 251 na straně 209](#).

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou sněh na snímači pod krytem. Systém bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

Nedostupnost systému

Pokud je systém momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)

Úvod k tématu

Volbou jízdního režimu můžete přizpůsobit jízdní vlastnosti vozidla požadovanému stylu jízdy.

K dispozici jsou jízdní režimy **Eco**, **Comfort**, **Normal**, **Sport**, **Individual** a **Offroad**.

Režim **Comfort** je dostupný pouze u vozidel vybavených adaptivní regulací podvozku (DCC) a režim **Offroad** pouze u vozidel Octavia Scout.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 209](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.

Adaptivní regulace podvozku (DCC)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 240.**

Adaptivní regulace podvozku (dále jen DCC) umožňuje prostřednictvím volby jízdního režimu nastavit charakteristiku tlumičů pro sportovní, běžný nebo komfortní styl jízdy.

DCC při jízdě neustále hodnotí způsob ovládání vozidla a jízdní podmínky a podle toho v rámci zvoleného jízdního režimu přizpůsobuje chování podvozku.

Režim Eco

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 240.**

Režim je vhodný pro klidný styl jízdy a pomáhá k úspoře pohonných hmot.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Pohon

Akcelerace vozidla je pozvolnější než v režimu **Normal**.

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně je řízeno tak, aby bylo dosaženo co nejnižší spotřeby » [strana 54](#).

Pokud je START-STOP ručně deaktivovaný » [strana 201](#), automaticky se aktivuje.

Automatická převodovka se automaticky nastaví do režimu **E** » [strana 204](#).

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu pozvolnější než v režimu **Normal** » [strana 233](#).

Přední světlomety s LED světelnými zdroji

Systém je v úsporném režimu » [strana 75](#). Světlomety jsou v základním nastavení a nepřizpůsobují se směru jízdy.

Klimatizace (Climatronic)

Klimatizace je řízená tak, aby bylo dosaženo úspory energie. Z toho důvodu může být např. dosaženo požadované teploty ve vozidle později než v režimu **Normal**.

Poznámka

Maximální zrychlení vozidla (funkce kick-down) je umožněné i v jízdním režimu **Eco**.

Režim Comfort

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 240.**

Režim je vhodný pro jízdu po silnicích s horším povrchem, anebo pro dlouhé jízdy po dálnici.

Režim Normal

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 240.**

Režim je vhodný pro běžný styl jízdy.

Režim Sport

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 240.**

Režim je vhodný pro sportovní styl jízdy.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

DCC

DCC nastaví podvozek pro sportovní styl jízdy.

Řízení

Posilovací účinek servořízení se mírně sníží, tzn. že musíte k řízení vynaložit větší sílu.

Pohon

Akcelerace vozidla je vyšší než v režimu **Normal**.

Uzávěrka diferenciálu přední nápravy

Rozdělování hnací síly mezi koly přední nápravy je přizpůsobeno sportovnímu stylu jízdy.

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu vyšší než v režimu **Normal** » [strana 233](#).

Přední světlomety s LED světelnými zdroji

Světlomety se přizpůsobují dynamičtěji směru jízdy než v režimu **Normal** » [strana 75](#).

Proaktivní ochrana cestujících

První úroveň ochrany se deaktivuje » [strana 242](#).

Zvuk motoru

Zvuk motoru ve vozidle je intenzivnější než v režimu **Normal**.

Režim Individual

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 240.**

V režimu **Individual** je možné nastavit každý systém jednotlivě » [strana 242](#), **Nastavení režimu Individual**.

Režim Offroad

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 240.**

Režim **Offroad** je vhodný pro jízdu na nepevněné vozovce.

Další informace » [strana 212](#), **Režim OFF ROAD**.

i Poznámka

Režim **Offroad** se po vypnutí a zapnutí zapalování deaktivuje a automaticky se nastaví režim **Normal**.

Volba režimu a zobrazení na infotainmentu



Obr. 292 Tlačítko volby jízdních režimů: varianta 1 / varianta 2



Obr. 293
Zobrazení na displeji infotainmentu

i Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i** na straně 240.

Zobrazení nabídky jízdních režimů

► Stiskněte tlačítko  resp.  » obr. 292.

Na displeji infotainmentu se zobrazí následující funkční tlačítka » obr. 293.

A Informace o nastavení aktuálně zvoleného režimu
Nastavení režimu **Individual**

B Nabídka jízdních režimů

Volba jízdního režimu se provádí jedním z následujících způsobů.

- Opakovaným stisknutím tlačítka  resp.  » obr. 293.
- Stisknutím příslušného funkčního tlačítka na displeji infotainmentu » obr. 293.

Po vypnutí a zapnutí zapalování se v aktuálním jízdním režimu nastaví pohon na **Normal**. Pro změnu nastavení pohonu zvolte znovu příslušný jízdní režim.

i Poznámka

- Aktuální jízdní režim je zobrazený na infotainmentu ve stavovém řádku vedle symbolu .
- Zvolený jízdní režim, resp. nastavení režimu **Individual** se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 60.

Nastavení režimu Individual

i Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i** na straně 240.

V režimu **Individual** je možné nastavit následující položky.

- **DCC** - nastavení charakteristiky tlumičů
- **Řízení** - nastavení charakteristiky servořízení
- **Pohon** - nastavení charakteristiky pohonu
- **Uzávěrka difer. přední nápravy** - nastavení charakteristiky uzávěrky diferenciálu přední nápravy
- **ACC** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem
- **Adaptivní světlomety** - nastavení charakteristiky předních světlometů s LED světelnými zdroji
- **Klimatizace** - nastavení charakteristiky Climatronicu
- **Zvuk motoru** - nastavení zvuku motoru ve vozidle
- **Obnovit režim** - nastavení všech položek v režimu **Individual** do **Normal**
 - **Zrušit** - zachování aktuálního nastavení
 - **Obnovit** - nastavení všech položek do režimu **Normal**

Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)

i Úvod k tématu

Proaktivní ochrana cestujících (dále jen systém) zvyšuje ochranu cestujících na předních sedadlech v situacích, které by mohly vést k nárazu nebo k převrácení vozidla. ►

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 209, !** v odstavci Úvod k tématu.

! Poznámka

- Životnost součástí systému je elektronicky kontrolována. Další informace » **strana 47, !** Bezpečnostní systémy.
- Pokud je vypnutý čelní airbag spolujezdce, je přitahování pásu pro sedadlo spolujezdce vypnuté.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 243.

V kritických jízdních situacích (např. při prudkém brzdění nebo při náhlých změnách směru jízdy) může dojít jednotlivě, nebo současně k následujícím opatřením, která pomáhají snížit riziko vzniku vážných zranění.

- ▶ Zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce se automaticky **přitáhnou** k tělu.
- ▶ Otevřená elektricky ovládaná okna dveří se automaticky přivrou na mezeru přibližně 5 cm.
- ▶ Střešní okno se zavře.

Bezpečnostní pásy se po odeznění kritické jízdní situace opět uvolní.

Systém funguje ve dvou úrovních ochrany.

První úroveň ochrany

Systém zasahuje již v situacích, které mohou nastat při dynamickém stylu jízdy. Tím především pomáhá udržet řidiče a spolujezdce ve správné poloze sezení.

První úroveň ochrany je možné deaktivovat některým z následujících způsobů.

- ▶ V infotainmentu v nabídce / stiskněte → **Asistence řidiče**.
- ▶ Deaktivace ASR » **strana 210**.
- ▶ Zvolením jízdního režimu **Sport** » **strana 242**.

Po vypnutí a zapnutí zapalování, pokud není zvolen jízdní režim **Sport**, se systém aktivuje v obou úrovních ochrany.

Druhá úroveň ochrany

Systém zasahuje, až pokud vyhodnotí situaci jako velmi kritickou (např. panické brzdění při vysoké rychlosti).

Tuto úroveň ochrany není možné deaktivovat.

Vozidla se systémem Front Assist

U vozidel se systémem Front Assist může systém zasáhnout také v případě, kdy je rozpoznán nebezpečí nárazu do překážky před vozidlem.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod k tématu



Obr. 294
Snímač pro Lane Assist

Asistent udržování jízdního pruhu (dále jen systém) pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu ohraničeném vymešovacími čarami.

Systém rozpoznává vymešovací čáry jízdního pruhu pomocí snímače » **obr. 294**.

Pokud se vozidlo těsně přiblíží k rozpoznané vymešovací čáře, systém zasáhne do řízení **mírným** pohybem volantu ve směru od vymešovací čáry. Tento zásah do řízení je možné ručně kdykoliv korigovat.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 209, !** v odstavci Úvod k tématu.
- Systém pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu, ale sám vozidlo neřídí. Řidič je vždy plně zodpovědný za ovládání volantu.
- Některé předměty nebo znaky na vozovce mohou být identifikovány jako vymešovací čáry - hrozí chybný zásah do řízení.

! POZOR

- Snímač nemusí rozpoznat ohraničení jízdního pruhu, nebo ho může identifikovat chybně např. v následujících situacích.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).

! POZOR (pokračování)

- Průjezd „ostrou“ zatáčkou.
- Snímač je oslněn sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.

! UPOZORNĚNÍ

Před snímačem na čelní sklo nepřipevňujte žádné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

i Poznámka

- Systém je určený pro jízdu na dálnicích a silnicích s kvalitním vodorovným značením.
- Systém rozpoznává plné i přerušované čáry.

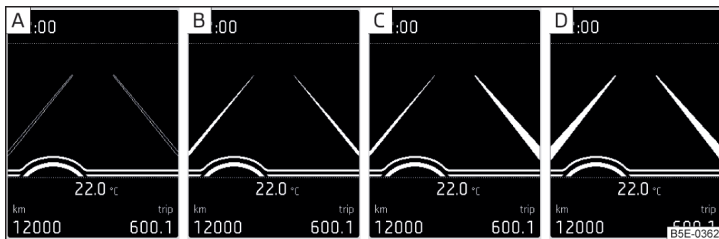
Nastavení v infotainmentu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 243.

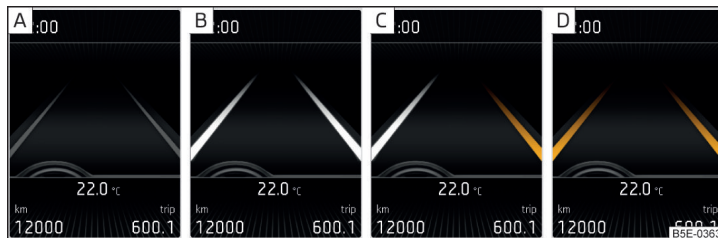
➤ V infotainmentu v nabídce stiskněte → Asistence řídiče.

- Lane Assist (asistent držení pruhu) - nastavení asistentu pro udržování vozidla v jízdním pruhu
 - Aktivní - aktivace/deaktivace asistentu
 - Adaptivní vedení v pruhu - aktivace/deaktivace adaptivního vedení v pruhu

Popis funkce



Obr. 295 Monochromatický displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému



Obr. 296 Barevný displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 243.

Zobrazení systému » obr. 295 a » obr. 296

- A Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
- B Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu.
- C Systém zasahuje - přiblížení k vymezení čáry vpravo.
- D Probíhá adaptivní vedení v pruhu.

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než přibližně 65 km/h.
- ✓ Je rozpoznána vymezení čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu.
- ✓ Ruce řidiče jsou na volantu.
- ✓ Jízdní pruh je širší než přibližně 2,5 m.

Pokud je zapnuté směrové světlo (např. při odbočování), systém při přiblížení k vymezení čáry nezasáhne. Situace je systémem vyhodnocena jako úmysl řidiče změnit jízdní pruh.

Kontrolní světla v panelu přístrojů

- ! Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
- ! Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu, nebo právě zasahuje.

Adaptivní vedení v pruhu

Adaptivní vedení v pruhu pomáhá pomocí zásahů do řízení udržovat řidičem zvolenou polohu mezi rozpoznávanými vymezeními čarami.

Pokud změníte polohu uvnitř jízdního pruhu, systém se během krátké chvíle přizpůsobí a udržuje nově zvolenou polohu.

Vibrace volantu

V následujících situacích může výjimečně dojít k tomu, že systém upozorní vibracemi volantu na nutnost zásahu řidiče do řízení.

- Systém není schopný zásahem do řízení udržet vozidlo v jízdním pruhu.
- Během intenzivního zásahu systému do řízení nemůže systém náhle rozpoznat vymezení čáry.

! POZOR

Funkce systému může být omezená, např. pokud jedete ve vyjetých kolejkách, na nakloněné vozovce nebo při bočním větru.

Aktivace/deaktivace

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 243.**

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Na displeji v panelu přístrojů » [strana 58](#), Položka **Asistenti**.
- V infotainmentu » [strana 244](#), **Nastavení v infotainmentu**.

V infotainmentu je možné také aktivovat/deaktivovat Adaptivní vedení v pruhu.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává nastavení systému zachované.

i Poznámka

Nastavení systému se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 243.**

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je čelní sklo v oblasti snímače znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Nedostupnost systému

Pokud je systém momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Pokuste se systém znovu aktivovat. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Výzva k převzetí řízení

Pokud systém rozeznal, že nemáte ruce na volantu, nemůže správně pracovat. Zobrazí se výzva k převzetí řízení. Dejte ruce na volant.

Rozpoznání dopravních značek

Úvod k tématu

Rozpoznání dopravních značek (dále jen systém) zobrazuje určité dopravní značky (např. nejvyšší povolenou rychlost) na displeji v panelu přístrojů a případně varuje při překročení povolené rychlosti.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 209](#),  v odstavci **Úvod k tématu**.
- Svislé dopravní značení má vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými na displeji. Za správné vyhodnocení dopravní situace odpovídá vždy řidič.
- Údaje o rychlosti na zobrazených dopravních značkách se vztahují k hodnotkám rychlosti, které jsou v dané zemi platné. Např. zobrazení  na displeji tedy může podle země znamenat km/h, nebo mph.

! POZOR

Systém nemusí dopravní značky zobrazit, nebo je může zobrazit chybně například v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Snímač je oslněn sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.
- Vysoká rychlost vozidla.
- Dopravní značky jsou zakryté (např. stromy, sněhem nebo nečistotami).
- Dopravní značky neodpovídají normě (kruhové s červeným okrajem) nebo jsou poškozené.
- Dopravní značky jsou umístěné na světelných štítech s blikajícími světly.
- Změna dopravního značení (navigační data nejsou aktuální).

i Poznámka

Systém je k dispozici pouze v některých zemích.

Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 245.

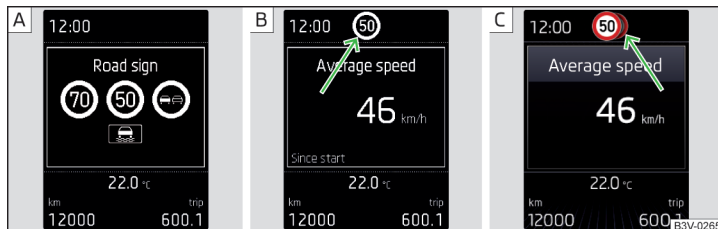
► V infotainmentu v nabídce stiskněte → Asistence řidiče.

- **Rozpoznávání dopravních značek** - nastavení asistentu pro rozpoznávání dopravních značek
 - **Zobrazit ve sdružených přístrojích** - aktivace/deaktivace doplňkového zobrazení dopravních značek na displeji v panelu přístrojů
 - **Výstraha rychlosti** - nastavení varování při překročení povolené rychlosti
 - **Varování při více než** - nastavení okamžiku varování s možností překročení povolené rychlosti v rozmezí 0 až 20 km/h
- **Rozpoznání přívěsu**
 - **Zobrazit dopravní značky pro přívěs** - aktivace/deaktivace zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem
 - **Použit pro výpočet trasy** - aktivace/deaktivace zohlednění přívěsu pro výpočet trasy v navigaci
 - **Maximální rychlost pro přívěs** - nastavení hodnoty maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem

Popis funkce



Obr. 297
Snímač pro rozpoznání dopravních značek



Obr. 298 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 245.

Popis zobrazení a zobrazované dopravní značky

Zobrazení na displeji » [obr. 298](#)

- ☐ A Zobrazení rozpoznávaných dopravních značek » [strana 55](#), Jízdní data (Multi-funkční ukazatel)
- ☐ B Doplňkové zobrazení (monochromatický displej)
- ☐ C Doplňkové zobrazení (barevný displej)

Systém umožňuje zobrazit na displeji následující rozpoznané dopravní značky (svislé dopravní značení).

- Nejvyšší povolená rychlost.
- Zákaz předjíždění.

Navíc se mohou zobrazovat také dodatkové dopravní značky (např. rychlostní omezení na mokré vozovce nebo časové omezení platnosti dopravní značky).

Systém zobrazuje pouze dopravní značky, které se nacházejí v oblasti „výhledu“ snímače » [obr. 297](#).

Údaje ze snímače jsou doplněné údaji z infotainment navigace. Proto se dopravní značky omezení rychlosti mohou zobrazit i v úsecích bez dopravního značení.

Varování při překročení povolené rychlosti

V infotainmentu je možné aktivovat a nastavit varování při překročení povolené rychlosti (na základě rozpoznané dopravní značky) » [strana 246](#). ►

Režim pro jízdu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je možné v infotainmentu aktivovat/deaktivovat zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem a nastavit hodnotu maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem » [strana 246](#), *Nastavení v infotainmentu*.

Poznámka

Pokud se nacházíte např. na dálnici bez omezení rychlosti, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů dopravní značka upozorňující na ukončení všech omezení.

Doplňkové zobrazení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 245.**

Pokud není položka Dopravní značky právě zobrazená » [obr. 298 na straně 246](#) - [\[A\]](#), zobrazuje se dopravní značka omezení rychlosti v horní části displeje » [obr. 298 na straně 246](#) - [\[B\]](#), [\[C\]](#).

Pokud je současně rozpoznáno více dopravních značek, zobrazuje se na barevném displeji také část další dopravní značky » [obr. 298 na straně 246](#) - [\[C\]](#).

Všechny rozpoznané dopravní značky si můžete zobrazit pomocí multifunkčního ukazatele v položce Rozpoznání dopravních značek » [obr. 298 na straně 246](#) - [\[A\]](#).

Aktivaci/deaktivaci doplňkového zobrazení je možné provést v infotainmentu » [strana 246](#).

Poznámka

Nastavení (aktivece/deaktivece) doplňkového zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Poruchy funkce a informační hlášení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 245.**

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Znečištěný/zakrytý snímač

Pokud se zobrazí pokyn k vyčištění čelního skla, vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Závada systému

Pokud se zobrazí hlášení o závadě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Omezení systému

V následujících případech systém zobrazí hlášení o omezení funkce systému.

► Mapové podklady nejsou aktuální.

► Vozidlo se nachází v oblasti, pro kterou nejsou k dispozici mapové podklady.

Rozpoznání únavy

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

Systém způsob ovládání vozidla vyhodnocuje při rychlosti 65-200 km/h.

Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení

► Zastavení a vypnutí zapalování.

► Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.

► Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu v nabídce  /  →  → **Asistence řidiče**.

Doporučení přestávky

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 209](#),  v odstavci Úvod k tématu.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřídte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosnánku.

Poznámka

- V některých situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku.
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

- ▶ Změna tlaku v pneumatikách.
- ▶ Výměna jednoho nebo více kol.
- ▶ Změna pozice kola na vozidle.
- ▶ Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 209**, **1** v odstavci Úvod k tématu.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » **strana 279**.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.
- Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » **strana 279**. Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

Aby byla zaručena správná funkce systému, je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně tlaky pneumatik.

Obr. 299
Tlačítko pro uložení / Příklad
zobrazení na displeji: upozorňuje
na změnu tlaku v levé přední
pneumatice

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování a infotainment.
- V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Stav vozidla**.
- Zvolte pomocí funkčních tlačítek   položku **Kontrola pneumatik**.
- Stiskněte funkční tlačítko  **SET** » **obr. 299**.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo v panelu přístrojů, je možné na infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » [obr. 299](#).

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je **75 kg**, u vozidel s pohonem všech kol **80 kg** a u vozidel G-TEC **56 kg**. Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

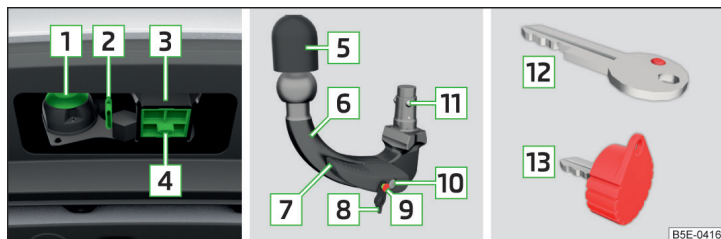
POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nebo pokud je poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

Poznámka

Pokud je celé tažné zařízení z vozidla demontované, musí být bezpodmínečně nahrazené originální výtuhou zadního nárazníku, jejíž součástí je i pouzdro pro vlečné oko.

Popis



Obr. 300 Nosník tažného zařízení / Tažné rameno / Varianty klíčku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 249.

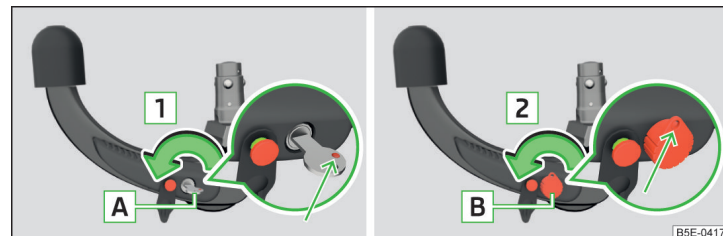
Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je umístěné v prostoru pro rezervní/nouzové kolo.

Nosník tažného zařízení, tažné rameno a varianty klíčku (podle výbavy)

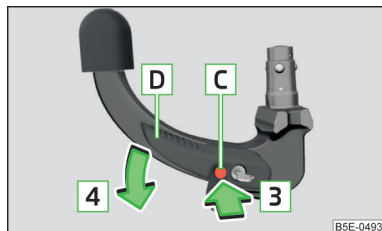
» obr. 300

- 1 13pólová zásuvka
- 2 Pojistné oko
- 3 Upínací pouzdro
- 4 Krytka otvoru upínacího pouzdra
- 5 Krytka koule
- 6 Tažné rameno
- 7 Ovládací páčka
- 8 Krytka zámku
- 9 Pojistka
- 10 Zámek
- 11 Upínací kulička
- 12 Klíček - varianta 1
- 13 Klíček - varianta 2

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 301 1. krok: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2



Obr. 302
2. krok: obě varianty klíčku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 249.

Tažné rameno je možné namontovat, pouze pokud je nastavené v pohotovostní poloze.

1. krok - platí pro variantu klíčku 1

- Sejměte krytku ze zámku.
- Zasuňte klíček **A** do zámku tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- Otočte klíček **A** ve směru šipky **1** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » obr. 301.

1. krok - platí pro variantu klíčku 2

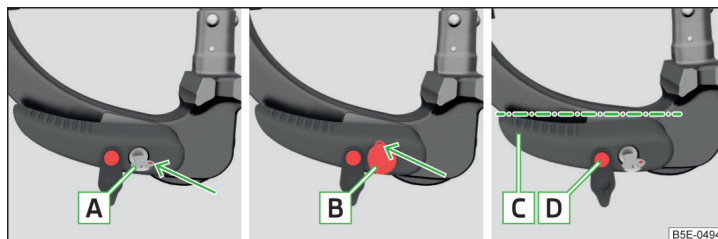
- Sejměte krytku ze zámku.
- Zasuňte klíček **B** do zámku tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů.
- Otočte klíček **B** ve směru šipky **2** tak, aby očko na klíčku směřovalo nahoru » obr. 301.

2. krok - platí pro obě varianty klíčku

- Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.
- Zamáčkněte pojistku **C** ve směru šipky **3** až nadoraz a zároveň stlačte ovládací páčku **D** ve směru šipky **4** až nadoraz » obr. 302.

Ovládací páčka **D** zůstane v této poloze zajištěná.

Kontrola nastavení pohotovostní polohy



Obr. 303 Pohotovostní poloha: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2 / poloha páčky a pojistky u obou variant klíčů

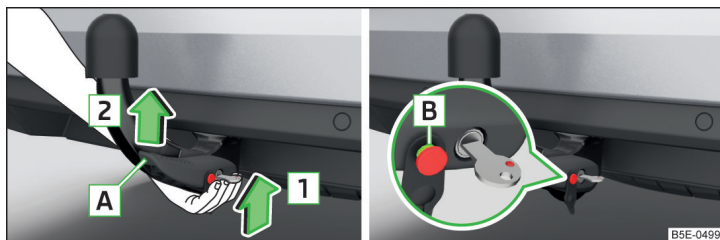
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 249.

Správně nastavená pohotovostní poloha » obr. 303

- ✓ Platí pro variantu klíčku 1 - červená značka na klíčku **A** směřuje nahoru.
- ✓ Platí pro variantu klíčku 2 - očko na klíčku **B** směřuje nahoru.
- ✓ Ovládací páčka **C** je zajištěná v dolní poloze.
- ✓ S pojistkou **D** je možné pohybovat.

Klíček v pohotovostní poloze není možné vyjmout ze zámku nebo s ním otáčet do jiné polohy. Takto nastavené tažné rameno je připravené k montáži.

Montáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 304 Nasazení tažného ramena / Vysunutá pojistka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 249.

Nasazení tažného ramena - platí pro obě varianty klíčku

- Vyměňte krytku otvoru upínacího pouzdra zatažením směrem dolů » obr. 300 na straně 249.
- Nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy » strana 249, Nastavení pohotovostní polohy.
- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 304 a nasuňte ho do upínacího pouzdra ve směru šipky nadoraz, až slyšitelně zaklapne » .

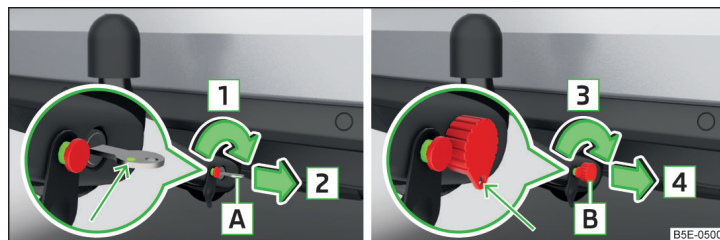
Ovládací páčka se **sama** otočí ve směru šipky do své horní polohy a pojistka se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » .

Pokud se ovládací páčka sama neotočí, nebo se pojistka nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením ovládací páčky nadoraz dolů a očistit styčné plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

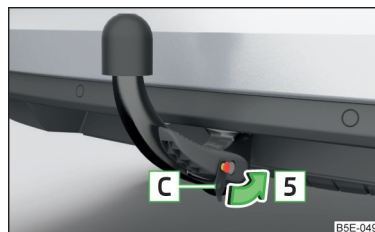
POZOR

- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení ovládací páčky - hrozí nebezpečí poranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

Montáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 305 Zamknutí zámku: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2



Obr. 306
Nasazení krytky na zámek

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 249.

Platí pro variantu klíčku 1

- Otočte klíček ve směru šipky tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » obr. 305.
- Vyměňte klíček ve směru šipky .

Platí pro variantu klíčku 2

- Otočte klíček ve směru šipky tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů » obr. 305.
- Vyměňte klíček ve směru šipky .

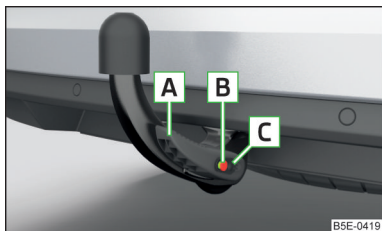
Platí pro obě varianty klíčku

- Nasaďte krytku na zámek ve směru šipky a domáčkněte ji » obr. 306.
- Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 252, Kontrola správného upnutí.

! POZOR

Po montáži tažného ramena vždy zamkněte zámek a klíč vyjměte. Tažné rameno nesmí být v provozu s klíčem v zámku.

Kontrola správného upnutí



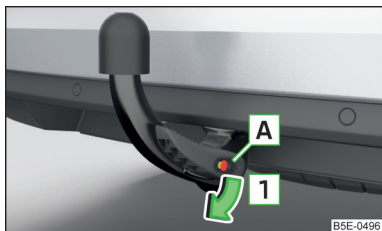
Obr. 307
Správně upnuté tažné rameno

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 249.

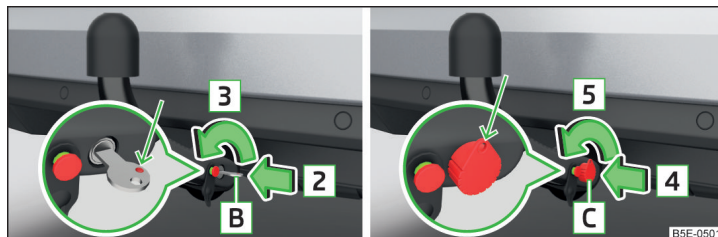
Správně upnuté tažné rameno » obr. 307

- ✓ Tažné rameno musí v pouzdře pevně držet, při silném „zacloumání“ nesmí mít žádnou vůli.
- ✓ Ovládací páčka **A** je zcela v horní poloze.
- ✓ Pojistka **B** je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).
- ✓ Klíček je vyjmutý a na zámku je nasazená krytka **C**.

Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 308
Sejmutí krytky ze zámku



Obr. 309 Odemknutí zámku: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 249.

K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. Před demontáží tažného ramena doporučujeme nasadit krytku na kouli.

Platí pro obě varianty klíčku

- › Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » obr. 308.

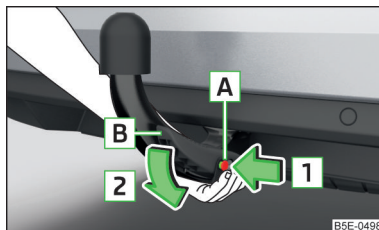
Platí pro variantu klíčku 1

- › Zasuňte klíček **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- › Otočte klíček **B** ve směru šipky **3** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » obr. 309.

Platí pro variantu klíčku 2

- › Zasuňte klíček **C** do zámku ve směru šipky **4** tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů.
- › Otočte klíček **C** ve směru šipky **5** tak, aby očko na klíčku směřovalo nahoru » obr. 309.

Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 310
Uvolnění tažného ramena

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 249.

Demontáž

- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 310.
- Zamáčkněte pojistku **A** ve směru šipky **1** až nadoraz a zároveň stlačte ovládací páčku **B** ve směru šipky **2** až nadoraz.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

- Nasaďte krytku **4** » obr. 300 na straně 249 na otvor upínacího pouzdra.

Pokud ovládací páčku **B** držíte a nestlačíte ji až nadoraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a nezajistí se v pohotovostní poloze. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » strana 249, Nastavení pohotovostní polohy.

Tažné rameno je nutné před uložením do schránky s palubním nářadím vždy očistit.

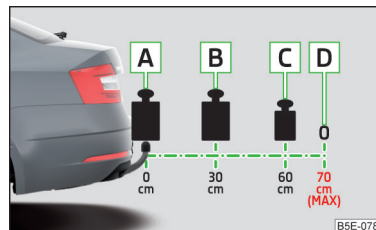
POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

UPOZORNĚNÍ

- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze s klíčkem směřujícím nahoru - jinak hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ni nestoupejte)!

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím



Obr. 311
Znázornění maximální délky namontovaného příslušenství a celkové přípustné hmotnosti příslušenství v závislosti na poloze těžiště nákladu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 249.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) je **70 cm** » obr. 311.

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení snižuje.

Vzdálenost těžiště nákladu od koule		Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
A	0 cm	75 kg / 56 kg ^{a)}
B	30 cm	75 kg / 56 kg ^{a)}
C	60 cm	35 kg / 28 kg ^{a)}
D	70 cm	0 kg / 0 kg ^{a)}

^{a)} Platí pro vozidla G-TEC.

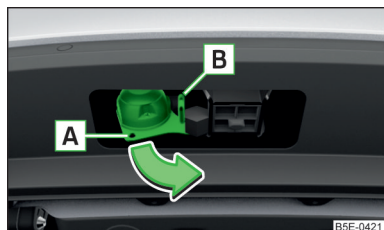
UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení i samotného vozidla.

Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 312
**Vyklopení 13pólové zásuvky
a pojistné oko**

Připojení/odpojení

- Namontujte tažné rameno.
- Uchopte 13pólovou zásuvku v místě **A** a vyklopte ji ve směru šipky » obr. 312.
- Sejměte krytku koule **5** » obr. 300 na straně 249.
- Nasadte přívěs (příslušenství) na kouli.
- Odklopte krytku zásuvky a zasuňte zástrčku přívěsu (příslušenství) do 13pólové zásuvky **A** » obr. 312. (Pokud má přívěs/příslušenství 7pólovou zástrčku, použijte příslušnou redukci ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství).
- Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko **B** (pojistné lanko musí být **provedené** ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka

Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídatná zpětná zrcátka.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » strana 73, Ovládání světel¹⁾.

Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutém i vypnutém zapalování).

Při vypnutém motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

! POZOR

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) - hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.
- Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu (příslušenství) může být maximálně 350 W, jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.

Nakládání přívěsu

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » strana 279.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte zvlášť opatrně.

¹⁾ Neplatí pro vozidla vybavená světlomety s LED světelnými zdroji.

! POZOR

Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy
- hrozí nebezpečí nehody!

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,0 l/85 kW TSI	MG	1300	610
	DSG	1300	620
1,2 l/63 kW TSI	MG	1100	610
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1400	690
	DSG	1400	700
1,4 l/110 kW TSI	MG	1500	620
	DSG	1500	630
1,5 l/110 kW TSI ACT	MG	1500	630
	DSG	1500	640
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	600
	AG	1100	620
1,8 l/132 kW TSI	MG	1600	650
	DSG	1600	660
	DSG 4x4	1600	710
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1400	640
1,6 l/85 kW TDI CR	MG	1500	650
	DSG	1500	650
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1600	660
	DSG	1600	670

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1600	660
	MG 4x4	2000	710
	DSG	1600	670
	DSG 4x4	2000	730
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	730

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia RS

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
2,0 l/169 kW TSI	MG	1600	710
	DSG	1600	720
2,0 l/180 kW TSI	MG	1600	720
	DSG	1600	730
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1600	720
	DSG	1600	730
	DSG 4x4	1800	750

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia Combi

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,0 l/85 kW TSI	MG	1300	620
	DSG	1300	630
1,2 l/63 kW TSI	MG	1100	620
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1400	700
	DSG	1400	710
1,4 l/110 kW TSI	MG	1500	630
	DSG	1500	640
1,5 l/110 kW TSI ACT	MG	1500	640
	DSG	1500	650
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	610
	AG	1100	620

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,8 l/132 kW TSI	MG	1600	660
	DSG	1600	670
	DSG 4x4	1600	720
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1400	650
1,6 l/85 kW TDI CR	MG	1500	660
	DSG	1500	660
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1600	670
	DSG	1600	680
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1600	670
	MG 4x4	2000	720
	DSG	1600	680
	DSG 4x4	2000	740
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	730

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia Combi RS

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
2,0 l/169 kW TSI	MG	1600	720
	DSG	1600	730
2,0 l/180 kW TSI	MG	1600	730
	DSG	1600	740
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1600	730
	DSG	1600	740
	DSG 4x4	1800	750

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia Combi Scout

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,8 l/132 kW TSI	DSG 4x4	1600	750
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	2000	750
	DSG 4x4	2000	750
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	750

! POZOR

Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie M1 osobní), resp. 80 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie N1 nákladní).

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Před klesáním zařadte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

! POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvlášť opatrně.

! UPOZORNĚNÍ

Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojte » [strana 66](#).

Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.

- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výroby.
- ✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.

- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
- ✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržáním těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závady - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 259.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Servisní partner ŠKODA

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 259.**

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 259.**

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 259.**

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitěmu sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 259.**

! POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

Ochrana komponent

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 259.**

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

Airbagy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 259.**

! POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

! POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

! POZOR

- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.
- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
 - Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů » [strana 59](#).

Provedení servisní prohlídky je možné prokázat vytištěným záznamem z Digitálního servisního plánu a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky nebo mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatežován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje následující.

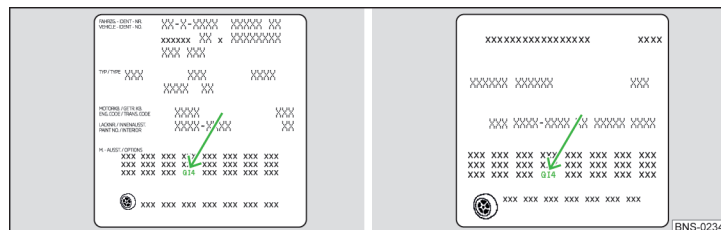
- Používání paliva s vyšším obsahem síry.
- Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- Častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozidel taxi).
- Provozování vozidla v oblastech s velkou prašností.
- Časté jízdy s přívěsem.
- Převažující jízdy s častým zastavováním, např. ve městě.
- Používání vozidla po delší dobu v oblastech se zimními teplotami.

V odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

I Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.



Obr. 313 Datový štítek: interval servisních prohlídek

Interval servisních prohlídek nastavený výrobcem je vyznačený na datovém štítku » [obr. 313](#). Datový štítek je nalepený v Návodu k obsluze a pod kobercem zavazadlového prostoru.

Pro Vaše vozidlo je platný jeden z následujících intervalů servisních prohlídek.

- Pevný interval servisních prohlídek Q11.
- Pevný interval servisních prohlídek Q12.
- Pevný interval servisních prohlídek Q13.
- Pevný interval servisních prohlídek Q14.
- Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16.

U servisního intervalu Q16 je interval výměny oleje závislý na intenzitě provozu vozidla a místních podmínkách, ve kterých je provozováno. Při provozu na krátké vzdálenosti je Vaše vozidlo namáháno jiným způsobem než při dlouhých jízdách. Intervaly jsou tedy **proměnlivé**.

Aby bylo možné provozovat vozidlo s proměnlivým intervalem servisních prohlídek, je nezbytně nutné plnit, resp. doplňovat pouze předepsaný motorový olej.

Není-li tento motorový olej k dispozici, platí pro výměnu oleje pevný interval servisních prohlídek. V tomto případě **musí** být vozidlo překódováno na pevný interval servisních prohlídek.

I Poznámka

- Informace týkající se specifikace motorového oleje » [strana 273](#).
- U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek Q16 si můžete v odborném servisu nechat provést změnu na pevný interval servisních prohlídek, resp. zpět na proměnlivý.

Intervaly servisních prohlídek

Servis výměny oleje	QI1	Každých 5 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI2	Každých 7 500 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI3	Každých 10 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI4	Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI6	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek (nejpozději po 30 000 km nebo 2 letech ^{b)}).
Prohlídka	QI1 - QI4	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek
	QI6	
Výměna brzdové kapaliny	QI1 - QI4	První výměna po 3 letech ^{b)} , poté každé 2 roky.
	QI6	

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

^{b)} Intervaly se mohou podle podmínek v některých zemích lišit.

POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky (intervaly se mohou podle podmínek v některých zemích lišit). Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Při provozu na motorovou naftu s vyšším obsahem síry platí interval výměny motorového oleje každých 7 500 km. Kterých zemí se vyšší obsah síry v motorové naftě týká, Vám sdělí v odborném servisu.

Digitální servisní plán

Odborný servis neprovádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do tohoto Návodu k obsluze, ale do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Proto Vám doporučujeme, abyste si jako doklad o provedení servisní prohlídky nechali vždy vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

Čištění a péče

Úvod k tématu

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla.

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čistěného materiálu.

Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 262.**

Nejllepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jehočas-té mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte. ►

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

! POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a používejte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.

! UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nesmíte mýt fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- V průběhu čištění udržujte vždy dostatečně velkou vzdálenost trysky zejména od snímačů systému pomoci při parkování, objektivu zpětné kamery, vnějších ozdobných a ochranných plastových dílů (např. střešních nosičů, spoilerů,

ochranných lišt) a dalších součástí vozidla z nekovových materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály - jinak hrozí nebezpečí jejich poškození.

Údržba exteriéru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 262.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vyteklé palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatnělý lak	použít leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Plastové díly	znečištění	čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Zpětná kamera	znečištění	omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem
	sníh/led	smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomuto účelu určenými prostředky

^{a)} Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

Ochrana podvozku

Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

! UPOZORNĚNÍ

■ Lak vozidla

- Poškození nechte co nejdříve opravit.
- Matně lakované části neošetřujte leštícími prostředky ani tvrdými vosky.
- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
- Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.

■ Plastové díly

- Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

■ Chromované a eloxované díly

- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.

■ Fólie

- Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
- K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
- Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.

- Fólie neleštěte.
- Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.

■ Pryžová těsnění

- Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

■ Skla oken a vnějších zrcátek

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.

■ Světla

- Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.

■ Zpětná kamera

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamery.

- Snih/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
- Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
- Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.

■ Vložka zámku dveří

- Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámku co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

■ Kola

- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Odstranění ledu a sněhu ze skel



Obr. 314
Umístění a vyjmutí škrabky na sněh a led

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 262.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty, která může být umístěná na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže. ▶

- Otevřete kryt hrdla palivové nádrže a vysuňte škrabku ve směru šipky
» obr. 314.

! UPOZORNĚNÍ

- Škrabkou pohybuje pouze jedním směrem, jinak hrozí poškození povrchu skel.
- Sníh/led neodstraňujte z povrchů znečištěných hrubými nečistotami (např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí) - hrozí poškození povrchu.
- Sníh/led odstraňujte opatrně, jinak hrozí poškození nálepek umístěných na vozidle už z výroby.

Údržba interiéru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 262.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	znečištění (čerstvé)	voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok ^{a)} , potom otřít suchým hadříkem
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci
	péče (Alcantara® / textilie)	silné ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavicí“ žmolky na textilích odstranit kartáčem
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou

Součást vozidla	Situace	Řešení
Potahy elektricky vyhřívaných sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy » !	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok ^{a)}

^{a)} Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

! UPOZORNĚNÍ

■ Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie

- Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chraňte tyto materiály přikrytím.
- Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
- Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Na potahy Alcantara® nepoužívejte prostředky na kůži, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
- Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.

■ Plastové díly

- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.

■ Skla oken

- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.

■ Potahy elektricky vyhřívaných sedadel

- Nečistěte vodou ani jinými kapalinami – hrozí poškození systému vyhřívání.
- Nesušte zapnutím vyhřívání.

■ Bezpečnostní pásy

- Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

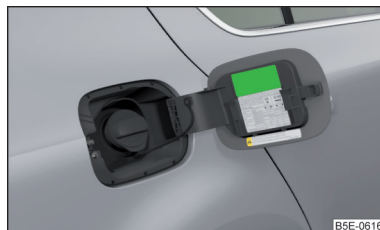
i Poznámka

Během používání vozidla se na součástech z kůže a Alcantary® mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu



Obr. 315
Štítek s předepsaným palivem

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 315**.

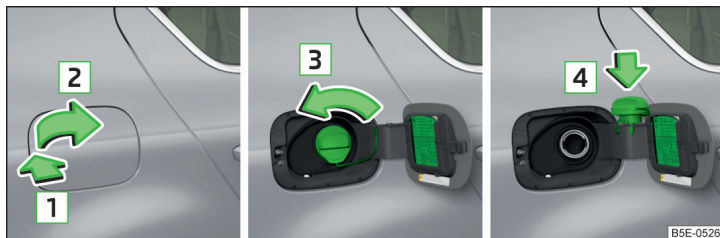
Objem palivové nádrže pro vozidla s pohonem předních kol je přibližně **50 l**, pro vozidla s pohonem 4x4 je přibližně **55 l**, z toho **6 l** jako rezerva.

! POZOR

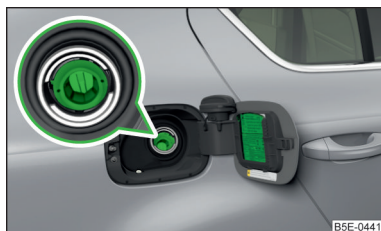
Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné – hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva – hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla – hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.



Obr. 316 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt



Obr. 317
Hrdlo palivové nádrže u vozidel
s dieselovým motorem

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 266.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Vypnuté nezávislé přídavné topení a větrání.
- Zatláče na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** a ve směru šipky **2** ho odklopte » obr. 316.
- Otočte uzávěr ve směru šipky **3**.
- Vyjměte uzávěr a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky **4**.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

- Vyjměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Nasaďte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky **3**, až spolehlivě zaklapne.
- Přiklopte a zatláče kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Ochrana před načerpáním nesprávných pohonných hmot do vozidla s dieselovým motorem

Plnicí hrdlo palivové nádrže u vozidel s dieselovým motorem může být vybavené ochranou před načerpáním nesprávných pohonných hmot » obr. 317.

Pokud není možné čerpací pistoli motorové nafty lehce zasunout do plnicího hrdla, je nutné ji lehkým tlakem pohybovat do stran, dokud se správně nezasune.

Průměr čerpací pistole pro doplňování motorové nafty může být v některých zemích stejný jako pro doplňování benzínu. Při cestě do těchto zemí nechte demontovat ochranu před načerpáním nesprávných pohonných hmot v odborném servisu.

Bezolovnatý benzin

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 266.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » obr. 315 na straně 266.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který obsahuje **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Bezolovnatý benzin musí odpovídat evropské normě **EN 228** (v Německu DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98).

Předepsaný benzin RON/ROZ 95/min. 92, resp. 93 okt.

Doporučujeme používat benzin **95 okt.**

Alternativně je možné použít benzin **92** resp. **93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**.

Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.

Používejte benzin minimálně **95 okt.**

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**.

Předepsaný benzin RON/ROZ 98/(95) okt.

Doporučujeme používat benzin **98** okt.

Alternativně je možné použít benzin **95** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

- Benzin s oktanovým číslem **nižším** než **91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování.

! UPOZORNĚNÍ

Benzinové přísady (aditiva)

- Bezolovnatý benzin, který odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

■ Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!

- Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **95/min 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 266.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » **obr. 315 na straně 266.**

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá evropské normě **EN 590** (v Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indii IS 1460/Bharat IV nebo v nouzi IS 1460/Bharat III).

Motorová nafta smí obsahovat **maximálně 7 %** bionafty (**B7** - v Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590).

Provoz v odlišných klimatických podmínkách

Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám. U obsluhy čerpací stanice se ujistěte, jestli nabízená motorová nafta těmto podmínkám odpovídá.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

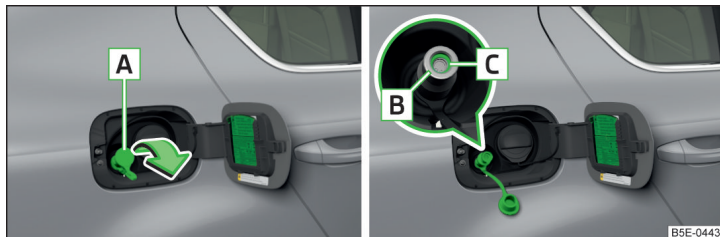
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování!
- Biopalivo **RME** se nesmí používat!

! UPOZORNĚNÍ

Přísady do motorové nafty (aditiva)

■ Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat žádné dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

Čerpání CNG (stlačený zemní plyn)



B5E-0443

Obr. 318 Hrdlo palivové nádrže CNG

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 266.

CNG čerpejte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnutý motor a zapalování.
- ✓ Vypnuté nezávislé přídatné topení a větrání » strana 119.

Ovládání různých čerpacích zařízení CNG se může lišit. Při čerpání CNG na Vámi neznámém zařízení se nechte instruovat nebo nechte provést čerpání obsluhou čerpací stanice.

Čerpání

- Odklopte kryt palivové nádrže.
- Sejměte krytku [A] » obr. 318 ve směru šipky a nasadte plnicí spojku čerpacího zařízení na plnicí hrdlo [B].

Po načerpání nádrže se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.

- Zkontrolujte, zda těsnicí kroužek [C] » obr. 318 zůstal v plnicím hrdle [B]. Pokud těsnicí kroužek sklouzl na plnicí spojku, nasadte ho zpět do plnicího hrdla.

- Nasadte krytku [A] na plnicí hrdlo a přiklopte kryt palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Čerpací zařízení CNG jsou vybavena ochranou proti přečerpání paliva s ohledem na venkovní teploty. Při velmi vysokých venkovních teplotách se může stát, že nádrž nebude možné CNG zcela naplnit.

Pokud vozidlo okamžitě po načerpání CNG zaparkujete, ukazatel zásoby CNG nemusí ukazovat stejné množství náplně, jako ukazoval hned po čerpání. Nejedná se o netěsnost systému, ale o pokles tlaku, který je dán ochlazením CNG v nádrži po načerpání.

Maximální životnost nádrže CNG je 20 let.

Objem palivové nádrže na CNG je přibližně 15 kg.

! POZOR

- CNG je vysoce výbušný a snadno vznětlivý.
- Při čerpání paliva nenastupujte do vozidla. Pokud musíte ve výjimečných případech nastoupit do vozidla, dotkněte se nějakého kovového povrchu před tím, než se opět dotknete plnicí spojky. Jinak může vzniknout elektrostatický výboj - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

LNG (Liquefied Natural Gas), LPG (Liquefied Petroleum Gas) ani hythan (směs vodíku a metanu) nesmíte použít - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

i Poznámka

Zvuky, které vznikají při čerpání CNG, neznamenají žádné nebezpečí. V případě nejistoty kontaktujte obsluhu čerpací stanice.



Obr. 319 Umístění štítku CNG / Štítek CNG

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 266.

Vozidlo G-TEC může jezdit na CNG a bezolovnatý benzin.

Umístění štítku, který označuje vozidla s pohonem CNG » obr. 319.

Automatické přepnutí z CNG na benzin - vozidlo se automaticky přepne z provozu na CNG na provoz na benzin, např. v následujících situacích.

- Pokud je nádrž na CNG prázdná nebo je nedostatečný tlak v nádrži.
- Po čerpání CNG.
- Při velmi nízkých teplotách.

Pro správnou funkci palivového systému vyčerpajte každých 6 měsíců palivo-
vou nádrž na benzin až do rozsvícení kontrolního světla .

Únik plynu

Pokud máte podezření na únik plynu (ucítíte zápach), postupujte následujícím způsobem.

- Zastavte vozidlo.
- Vypněte zapalování.
- Uhaste cigarety, vypněte a odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár.
- Otevřete dveře a víko zavazadlového prostoru, aby se vozidlo dostatečně vyvětralo.
- Pokud zápach přetrvává, nepokračujte v jízdě.
- Pokud není možné s vozidlem, u kterého dochází k úniku plynu opustit uzavřený prostor (např. tunel, podjezd, garáž, loď apod.), musíte okamžitě tuto skutečnost oznámit na tísňovou linku.

Pro odstranění závady plynového zařízení vyhledejte pomoc odborného servisu.

V případě dopravní nehody

Pokud je při dopravní nehodě podezření na únik plynu, postupujte následujícím způsobem.

- Vypněte zapalování.
- Uhaste cigarety, vypněte a odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár.
- Nechte vystoupit všechny spolucestující.
- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od vozidla. Doporučuje se vzdálenost minimálně 10 m od vozidla.
- Informujte příslušníky záchranných složek, že je vozidlo vybavené pohonem na CNG.

Pravidelné kontroly plynového zařízení

U vozidel s pohonem na CNG musí být prováděny pravidelné kontroly plynového zařízení v odborném servisu. Za řádné provádění těchto kontrol je zodpovědný provozovatel vozidla.

Každé 2 roky

- Kontrola uzávěru nádrže.
- Kontrola plnicího hrdla a těsnícího kroužku v plnicím hrdle, případně vyčištění těsnícího kroužku.
- Kontrola těsnosti plynového zařízení a pohledová kontrola nádrží na CNG.

Každých 20 let

- Výměna nádrží na CNG.

POZOR

- Nepřehlížejte zápach plynu ve vozidle nebo při čerpání - hrozí nebezpečí požáru, výbuchu a zranění.
- Nádrže na CNG ve vozidle nesmí být vystaveny působení nežádoucích vnějších zdrojů tepla.

UPOZORNĚNÍ

Při kontaktu spodní části vozidla s překážkou nebo při nehodě může dojít k poškození nádrží na CNG. V takovém případě nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Pokud ucítíte zápach plynu, **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Motorový prostor

Úvod k tématu

POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.

POZOR (pokračování)

- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

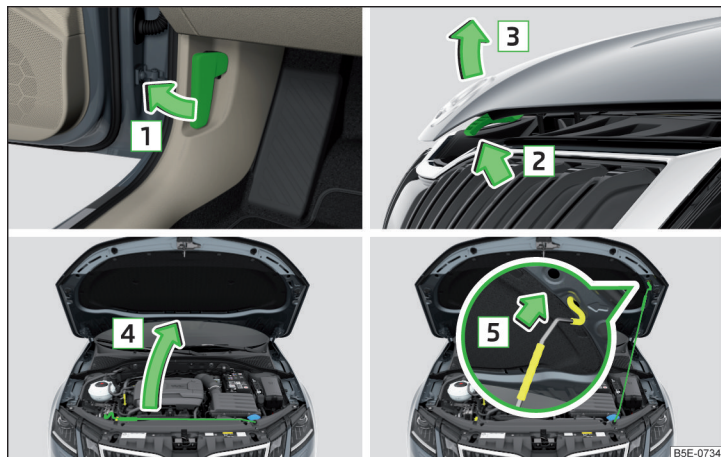
UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 320 Otevření víka motorového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 271.

Otevření víka

- Přesvědčte se, zda raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
- Otevřete přední dveře a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **1** » obr. 320.
- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky **2**, víko se odjistí.
- Nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky **3**.
- Vyjměte vzpěru z držáku ve směru šipky **4**.
- Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky **5**.

Zavření víka

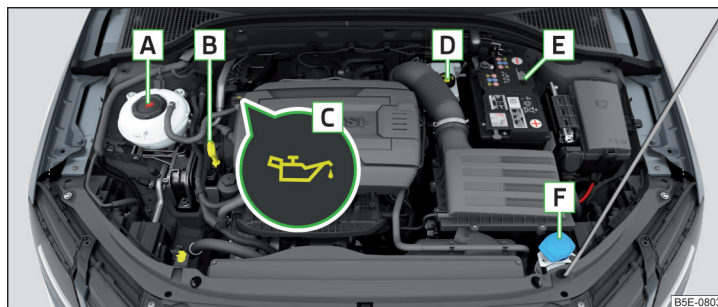
- Nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

Pokud není víko motorového prostoru spolehlivě zavřené, na displeji v panelu přístrojů se graficky zobrazí vozidlo s otevřeným víkem motorového prostoru.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

Přehled motorového prostoru

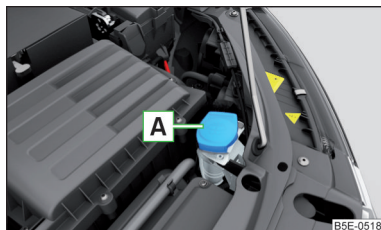


Obr. 321 Příklad uspořádání v motorovém prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 271.

A	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	275
B	Měrka motorového oleje	274
C	Plnicí otvor motorového oleje	274
D	Nádržka brzdové kapaliny	276
E	Akumulátor	276
F	Nádržka ostřikovačů	273

Kapalina do ostřikovačů



Obr. 322
Nádžka ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 271.

Nádžka ostřikovačů  je umístěná v motorovém prostoru vozidla » [obr. 322](#).

Objem nádržky je 3 l, u vozidel s ostřikovači světlometů 4,7 l (pro některé země platí 4,7 l pro obě varianty).

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek používejte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené ostřikovači světlometů, používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění ostřikovacího systému a problémy s funkcí ostřikovačů.

Motorový olej

Úvod k tématu

Ve výrobě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně (s výjimkou oblastí s extrémním klimatem).

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu oleje u servisního partnera ŠKODA.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » [strana 261](#).

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 271](#).

UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

Poznámka

Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Specifikace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 273.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedené samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,0 l/85 kW TSI	VW 508 00 alternativně VW 504 00 ^{a)}
1,2 l/63 kW TSI	
1,4 l/110 kW TSI	
1,5 l/110 kW TSI ACT	
1,8 l/132 kW TSI	VW 504 00
2,0 l/169 kW TSI	
2,0 l/180 kW TSI	VW 508 00

^{a)} Při používání oleje VW 504 00 místo VW 508 00 se mohou nepatrně zhoršit hodnoty emisí.

Dieselové motory	Specifikace
1,6 l/66, 85 kW TDI	VW 507 00
2,0 l/105, 110, 135 kW TDI	

Vozidla s pevnými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,0 l/85 kW TSI	VW 502 00
1,2 l/63 kW TSI	
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	
1,4 l/110 kW TSI	
1,5 l/110 kW TSI ACT	
1,6 l/81 kW MPI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/169, 180 kW TSI	

Dieselové motory	Specifikace
1,6 l/66, 85 kW TDI	VW 507 00
2,0 l/105, 110, 135 kW TDI	

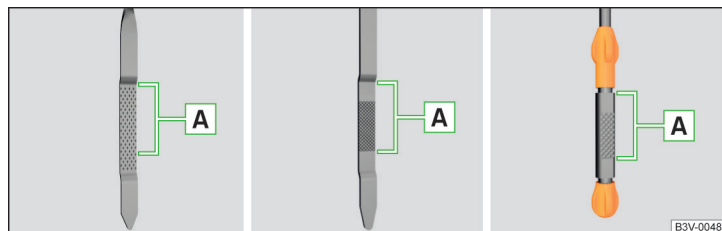
U dieselových motorů **bez filtru pevných částic (DPF)** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

! UPOZORNĚNÍ

■ Pokud nemáte k dispozici motorový olej uvedený v tabulce, je možné doplnit i jiné oleje. Abyste nepoškodili motor, je možné doplnit, až do nejbližší výměny oleje, pouze jednorázově **max. 0,5 l** oleje následujících specifikací:

- benzinové motory: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
- dieselové motory: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola a doplnění



Obr. 323 Varianty měrky oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 273.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
- Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
- Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti » obr. 323. Pokud je hladina pod oblastí , olej doplňte.

Doplnění

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » obr. 321 na straně 272.
- Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 273.
- Zkontrolujte hladinu oleje.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast » obr. 323 - jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí , nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 50. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozi a zabraňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

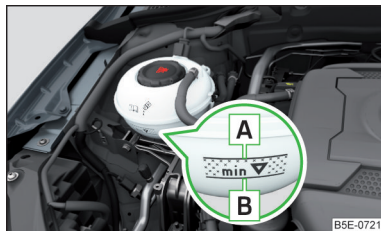
! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » **strana 271**.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!
- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omyjte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přídatné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

Kontrola a doplnění



Obr. 324
Nádžka chladicí kapaliny

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 275.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami

A a **B** » **obr. 324**. Pokud je hladina pod značkou **B**, chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění

V nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » **!**.

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- Doplňte novou chladicí kapalinu správné specifikace.
- Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » **obr. 324**.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » **obr. 324**. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » **strana 50**. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Brzdová kapalina



Obr. 325
Nádžka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » obr. 325.

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 271.
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » obr. 325, může být brzdový systém netěsný. 🚨 Nepokračujte v jíždě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla 🚨 a příslušným hlášením » strana 45. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádrži.

Akumulátor

📖 Úvod k tématu

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- ▶ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- ▶ Omezením výkonu některých spotřebičů.
- ▶ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina - hrozí nebezpečí zranění, poleptání nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.

! POZOR (pokračování)

- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenakládejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.

! POZOR

- Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo pooleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.
- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
 - **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
 - Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
 - Nepropojte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

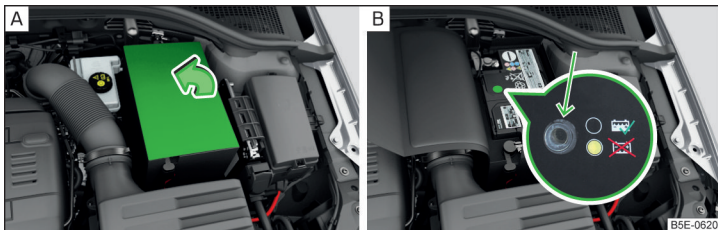
! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla.

i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 326 Akumulátor: odklopení krytu / ukazatel hladiny elektrolytu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 276.

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu

U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením „AGM“ se hladina elektrolytu nekontroluje.

Akumulátor může být podle výbavy opatřený krytem, který je možné odklopit ve směru šipky » obr. 326 - [A].

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » obr. 326 - [B].

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vybití akumulátoru

Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobít.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól $\ominus$ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 276.

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení

- ▶ U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku $\oplus$ nabíjecího zařízení k $\oplus$ pólu akumulátoru, svorku $\ominus$ nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » strana 290.
- ▶ U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru ($\oplus$ na $\oplus$, $\ominus$ na $\ominus$).
- ▶ Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.

- › Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- › Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Proto nechte provést „rychlónabíjení“ v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 276.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

- › Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.
- › Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Ovládání oken	» strana 71
Panoramatické střešní okno	» strana 72
Sluneční clona	» strana 73
Nastavení času	» strana 53

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujete, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním, elektricky ovládaná okna, střešní okno a elektricky ovládanou sluneční clonu - jinak hrozí problémy s funkčností těchto zařízení.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

i Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte zvlášť opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Nepoužívejte pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní straně**). Např. **DOT ... 10 17...** znamená, že pneumatika byla vyrobena v 10. týdnu roku 2017.

Poškození pneumatik

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Montáž nových pneumatik

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Některé pneumatiky mohou mít určený směr otáčení. Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.

- ▶ Jízdní stabilita.
- ▶ Přilnavost k vozovce.
- ▶ Hlučnost a opotřebení pneumatik.

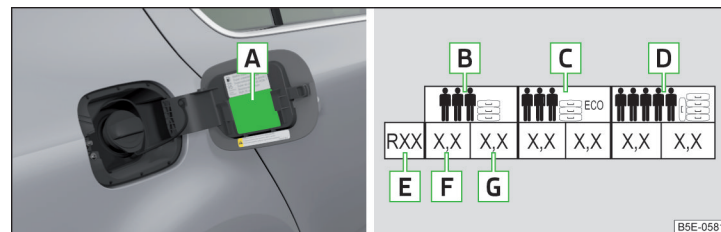
! POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami a s pneumatikami staršími než 6 let - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

Tlak v pneumatikách



Obr. 327 Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s pictogramy **A** » obr. 327 (pro některé země jsou pictogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C** Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
- D** Nahuštění pro provoz při plném zatížení

E Průměr pneumatiky v palcích
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

F Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě

G Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně pneumatiky rezervního, resp. nouzového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » [strana 248](#).

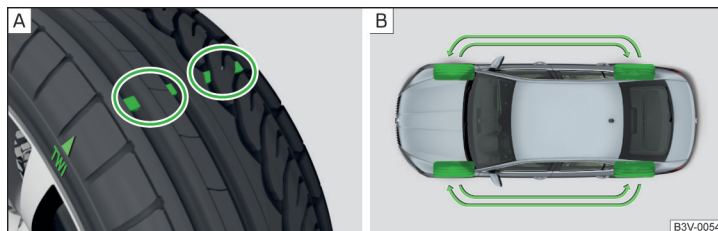
! POZOR

- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

i Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 328 Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.

- ▶ Nesprávné nahuštění pneumatik.
- ▶ Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- ▶ Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- ▶ Chybné nastavení geometrie vozidla.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » [obr. 328](#) - [\[A\]](#). Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebovaná. Poloha ukazatelů je na bočních stěnách pneumatiky označena písmeny „TWI“ nebo symboly (např. Δ).

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » [obr. 328](#) - [\[B\]](#).

! POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rezervní kolo

Rezervní kolo má shodný rozměr jako kola namontovaná na vozidle z výroby. ►

Po výměně rezervního kola upravte tlak v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 248](#).

! POZOR

- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo s opačným směrem otáčení, jeďte zvlášť opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení) můžete použít rezervní kolo jen krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.

Nouzové kolo

Nouzové kolo **není určené k trvalému používání**, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Nouzové kolo je vždy označené varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- Nahustěte nouzové kolo na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » [strana 279](#) (předepsaný tlak pro nouzové kolo R 18 je 4,2 baru).

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 248](#).

! POZOR

- Nikdy nejedzte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Při jízdě s nouzovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 195/65 R 15 91 T

195	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	88	89	90	91	92	93	94	95
Nosnost (v kg)	560	580	600	615	630	650	670	690

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	S	T	U	H	V	W	Y
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210	240	270	300

! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách. ►

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) je možné použít s nižší kategorií rychlosti než je uvedená v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální konstrukční rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

Rychlostní limit pro celoroční nebo „zimní“ pneumatiky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce   → **Pneumatiky**.

V případě vybavení vozidla celoročními nebo „zimními“ pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je uvedená maximální konstrukční rychlost vozidla (netýká se pneumatik dodávaných z výroby), musí být uvnitř vozidla a na vždy viditelném místě z pohledu řidiče upevněn výstražný štítek, který udává maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik. Výstražný štítek (nálepka) můžete nahradit nastavením údaje o hodnotě maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik v infotainmentu (platí pouze pro některé země). Tento údaj stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými celoročními nebo „zimními“ pneumatikami, která nesmí být překročena.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol.

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Octavia

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 15 ^{a)}	43 mm	195/65 R15
6J x 15 ^{a)}	47 mm	195/65 R15
6J x 16 ^{b)}	48 mm	205/55 R16
6J x 16 ^{b)}	50 mm	205/55 R16
6J x 17 ^{b)}	45 mm	205/50 R17
6J x 17 ^{b)}	48 mm	205/50 R17

a) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 13 mm.

b) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Octavia Scout

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 16 ^{a)}	50 mm	205/55 R16
6J x 17 ^{a)}	45 mm	205/50 R17
6J x 16 ^{a)}	48 mm	205/55 R16
6J x 16 ^{b)}	48 mm	205/60 R16
6J x 17 ^{a)}	48 mm	205/50 R17
6J x 17 ^{b)}	48 mm	205/55 R17

a) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

b) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Octavia RS

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 17 ^{a)}	45 mm	205/50 R17
6J x 17 ^{a)}	48 mm	205/50 R17

a) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

 **POZOR**

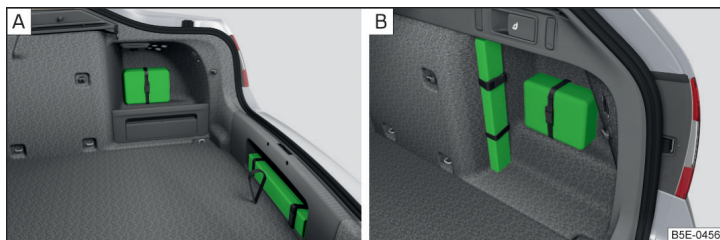
Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 329 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku: varianta 1 / varianta 2

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Umístění lékárničky

Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 329.

Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 1

Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou a zajistit ho stahovacím páskem » obr. 329 - [A]. Vozidla s pohonem na CNG mají výstražný trojúhelník uložený pod kobercem zavazadlového prostoru.

Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 2

Výstražný trojúhelník je možné připevnit pomocí stahovacích pásků k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 329 - [B].

! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Umístění reflexní vesty



Obr. 330
Prostor pro uložení reflexní vesty

Reflexní vestu je možné uložit do držáků pod předními sedadly » obr. 330.

Hasicí přístroj



Obr. 331
Uvolnění hasicího přístroje

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem řidiče.

- » Pro **vyjmutí** hasicího přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šipky » obr. 331 a hasicí přístroj vyjměte.
- » Pro **přípevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

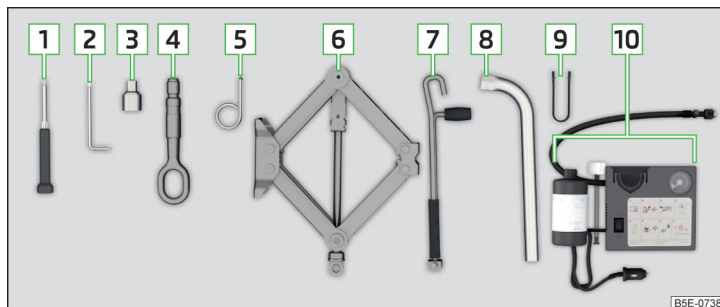
Návod k použití je umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Palubní nářadí



Obr. 332 Palubní nářadí

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro nouzové, resp. rezervní kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Šroubovák
- 2 Klíč pro demontáž a montáž zadní skupinové svítilny
- 3 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- 4 Vlečné oko
- 5 Háček na snímání krytů kol
- 6 Zvedák vozidla s informačním štítkem
- 7 Klička zvedáku
- 8 Klíč na šrouby kol
- 9 Svorka na stažení krytek šroubů kol
- 10 Sada na opravu pneumatik

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla připevněna páskem k nouzovému, resp. rezervnímu kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

! UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - jinak hrozí poškození schránky.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- › Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- › Vypněte motor.
- › U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- › U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- › Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- › Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- › Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- › Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Výměna kola

- › Vyměňte nouzové, resp. rezervní kolo » [strana 285](#).
- › Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 285](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 286](#).
- › Povolte šrouby kola » [strana 286](#) » **1**.

- › Zvedněte vozidlo » [strana 287](#), až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- › Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- › Opatrně sejměte vadné kolo.
- › Nasaďte nouzové, resp. rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- › Spusťte vozidlo dolů.
- › Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » [strana 286](#).
- › Nasaďte zpět celoplošný kryt kola » [strana 285](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 286](#).

Pokud montujete kolo s pneumatikou s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 279](#).

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

! POZOR

- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olej - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

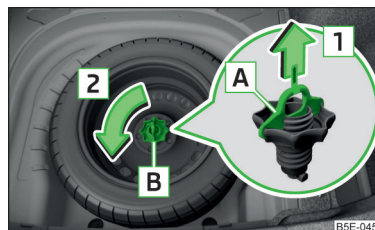
- › Vložte a zajišťovacím šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru.
- › Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- › Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 248](#).
- › Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **120 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte. Opravy pneumatik nedoporučujeme.

! POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezdíte zvlášť opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení nouzového nebo rezervního kola



Obr. 333
Vyjmutí kola

Kolo se nachází v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovacím šroubem **B** » [obr. 333](#).

Vyjmutí kola

- › Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
- › Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
- › Vytáhněte pojistku **A** ve směru šipky **1** » [obr. 333](#).
- › Vyšroubujte šroub **B** ve směru šipky **2** a kolo vyjměte.

Uložení kola

- › Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- › Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- › Zašroubujte zajišťovací šroub **B** proti směru šipky **2** » [obr. 333](#).
- › Zasuňte pojistku **A** proti směru šipky **1**.
- › Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
- › Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu

- › Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj jednoho z ventilačních otvorů v celoplošném krytu.
- › Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu

- › Nasaďte kryt na disk částí s výřezem k ventilkou.
- › Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilkou po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » .

POZOR

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. U jiných krytů kol nemusí být zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému – jinak hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou – jinak hrozí poškození krytu.

Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

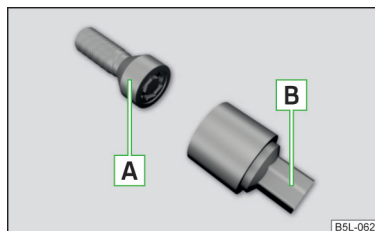
Krytky šroubů kola



Obr. 334
Stažení krytky šroubu kola

- Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » obr. 334.
- Pro **nasazení** krytku nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 335
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce  » obr. 335.

- Nasadte nástavec  na bezpečnostní šroub  až nadoraz.
- Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec  a povolte/dotáhněte šroub kola.
- Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo!

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

Poznámka

Doporučujeme uschovávat štítek s kódovým číslem, podle kterého je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kola



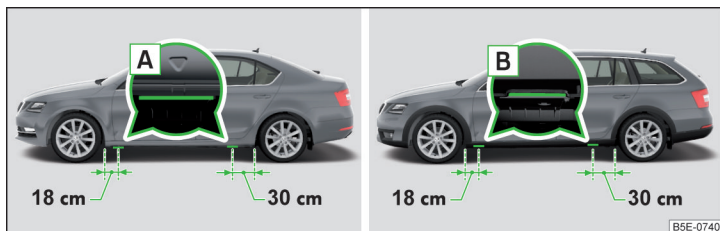
Obr. 336
Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » **obr. 335** na straně 286.
- Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šípky » **obr. 336**.
- Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šípky » **obr. 336**, dokud není šroub pevně dotažený.

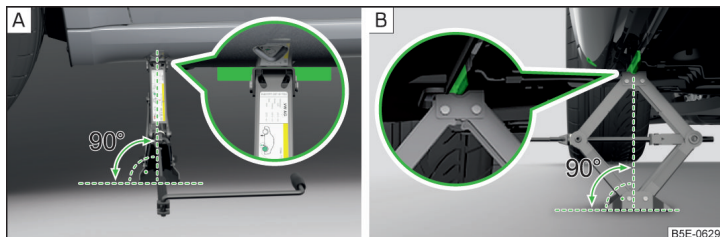
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 337 Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla: varianta 1 / varianta 2



Obr. 338 Nasazení zvedáku vozidla

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » **!**

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasadíte na výztuhu, která je nejbližší vadnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku se nacházejí na prahu vozidla **varianta 1 [A]**, resp. **varianta 2 [B]** » **obr. 337**.

- Zavěste klíčku **[7]** do úchyty zvedáku **[6]** » **strana 284**.
- Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » **obr. 338** - **[A]**.
- Vytočte zvedák klíčkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » **obr. 338** - **[B]**.
- Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.

- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
 - Zvedák na měkkém nepevněném podkladu (např. šterk) podložte velkou stabilní podložkou.
 - Zvedák na kluzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumovým koberečkem).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládáte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - jinak hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

📖 Úvod k tématu

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

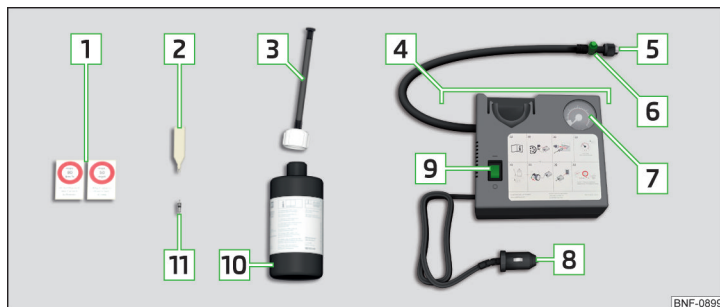
Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.

- ▶ Poškozený ráfek.
- ▶ Venkovní teplota nižší než minimální teplota uvedená v návodu k použití u láhve s utěšňovacím prostředkem.
- ▶ Propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- ▶ Poškození na boku pneumatiky.
- ▶ Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Při potřísnění utěšňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 339 Popis sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 288.

Sada je uložena ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

- 1 Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilků

- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
- 5 Hadička pro huštění kola
- 6 Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
- 7 Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 8 Zástrčka do 12V zásuvky
- 9 Vypínač
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložka ventilků

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 288.

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- ▶ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- ▶ U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- ▶ Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- ▶ Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- ▶ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- ▶ Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 288.

Utěsnění

- ▶ Odšroubujte krytku ventilků poškozené pneumatiky.

- Nasadíte nástavec [2] » obr. 339 na straně 288 na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.
- Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
- Několikrát silně protřepejte láhev [10].
- Našroubujte plnicí hadičku [3] pevně na láhev [10]. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky [3] a nasadíte ji na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev [10] dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Našroubujte pomocí nástavce [2] vložku ventilku.

Nahuštění

- Našroubujte hadičku kompresoru [7] » obr. 339 na straně 288 pevně na ventilek pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze **P**.
- Nastartujte motor.
- Zasuňte zástrčku [6] do 12V zásuvky » strana 99.
- Zapněte kompresor vypínačem [9].
- Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Dodržujte maximální dobu chodu kompresoru uvedenou v návodu výrobce sady na opravu pneumatik » [!].
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku [7] z ventilku pneumatiky.
- Pospojte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Našroubujte hadičku [7] znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Nalepte příslušnou nálepku [1] na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po uplynutí doby chodu uvedené v návodu výrobce sady na opravu pneumatik - jinak hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!] na straně 288.**

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

- Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » strana 279.
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

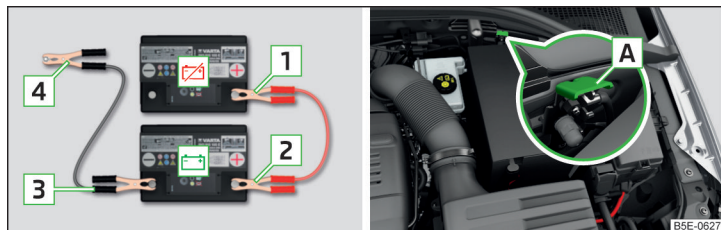
Pomoc při startování

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 271.
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » strana 276.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 340 Pomoc při startování: - vybitý akumulátor, - pomocný akumulátor / Kostřicí bod motoru u systému START-STOP

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 289.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru.
- U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku **4** na kostřicí bod motoru **A** » obr. 340.
- U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

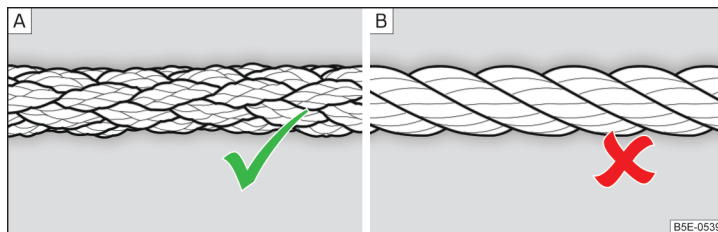
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušete a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené.

POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Vlečení vozidla

Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 341 Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » obr. 341 - **A** vyrobené ze syntetických materiálů » .

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 291, **zadní vlečné oko** » strana 292, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 249.

Podmínky pro vlečení vozidla.

- ✓ **Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!**
- ✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu. ►

- ✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- ✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Řidič vlečného vozidla

- U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
- Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Řidič vlečeného vozidla

- Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.
- Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

! POZOR

- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » **obr. 341** - **B**, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » **strana 289**, *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední vlečné oko



Obr. 342 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** » **obr. 342**.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

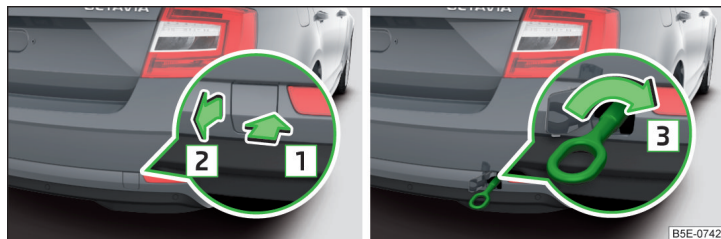
Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3** » **obr. 342** až nadoraz » **!**.
- Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, který vlečným okem prostrčíte.
- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 343 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka - varianta 1



Obr. 344 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka - varianta 2

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** » obr. 343.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3** » obr. 343, resp. » obr. 344 až nadoraz » **!**
- Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, kterým vlečným okem prostrčíte.
- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

Vozidla vybavená tažným zařízením

Vozidla vybavená tažným zařízením z výroby nemají vzadu pouzdro pro našroubování vlečného oka. Pro tažení použijte tažné rameno » [strana 249](#), Tažné zařízení.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Dálkové ovládání a vyjimatelná svítidla - výměna baterie/akumulátorů

! Úvod k tématu

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie, resp. akumulátory musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie, resp. akumulátorů dodržujte správnou polaritu.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste baterii, resp. akumulátory nechali vyměnit v odborném servisu.
- Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojená se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Klíč s výklopným dříkem



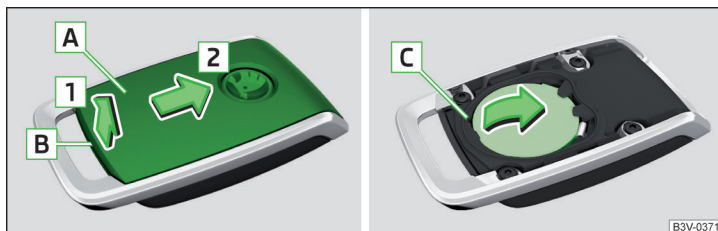
Obr. 345 Odklopení krytu / Vymutí baterie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 292.

- › Vyklopte dřík klíče.
- › Uvolněte kryt baterie [A] » obr. 345 palcem nebo plochým šroubovákem v místech [B].
- › Odklopte kryt baterie ve směru šipky [1].
- › Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky [2] a vložte novou baterii.
- › Nasaďte kryt baterie [A] a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 65.

Dálkové ovládání nezávislého přidavného topení



Obr. 346 Odklopení krytu / Vymutí baterie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 292.

- › Uvolněte tenkým plochým šroubovákem kryt [A] v místě [B] » obr. 346.
- › Odklopte kryt ve směru šipky [1] a vysuňte ho ve směru šipky [2].
- › Uvolněte šroubovákem baterii v místě [C] a vyměňte ji.
- › Nasaďte kryt proti směru šipky [2] a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Vyjímatelná svítilna



Obr. 347
Západka krytu akumulátorů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 292.

- › Odtlačte kryt akumulátorů tenkým špičatým předmětem v místě západky [A] » obr. 347.
- › Vyměňte akumulátory.
- › Nasaďte kryt akumulátorů a přitlačte ho, až slyšitelně zacvakne.

! UPOZORNĚNÍ

Při použití nesprávného typu akumulátorů nebo baterií, které není možné nabíjet, hrozí poškození svítilny a elektrické instalace vozidla.

Nouzové odemknutí/zamknutí

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 348 Klikla dveří řidiče: odklopení krytu zámku / vložka zámku s klíčem

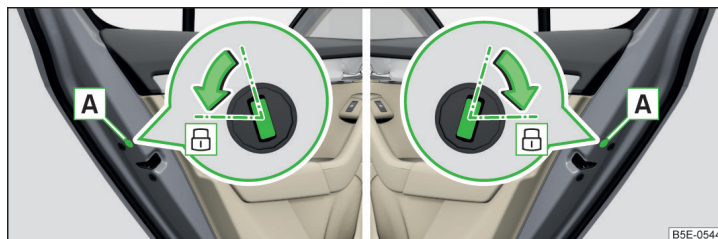
Dveře řidiče je možné nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky a odklopte krytku ve směru šipky » obr. 348.
- Uvolněte kliku.
- U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tláčítky nahoru** » obr. 348 a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tláčítky dolů** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Nasaďte krytku zpět.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku



Obr. 349 Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé

- Otevřete příslušné zadní dveře.
- U vozidel vybavených krytkou **A** tuto krytku odstraňte » obr. 349.
- Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
- Nasaďte krytku **A**.

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 350 Odemknutí víka: varianta 1 / varianta 2

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

- Do prostřihu, resp. otvoru v obložení víka » obr. 350 zasuňte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Pohybem ve směru šipky víko odjistěte.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 351 Uvolnění krytu / Odblokování volicí páky

- › Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- › Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu.
- › Uchopte kryt **A** v místě šipek a ve směru šipky **1** ho opatrně nadzvedněte vpředu a potom vzadu » obr. 351.
- › Zatlačte na žlutý plastový díl ve směru šipky **2**, současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy **N**.

Pokud volicí páku přesunete do polohy **P**, opět se zablokuje.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při zvedání krytu nepoškodili šroubovákem díly v okolí volicí páky.

Výměna stíracích lišt

📖 Úvod k tématu

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 352
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 353 Výměna stírací lišty čelního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 295.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrač do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy

- › Zapněte a vypněte zapalování.
- › Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 352 a přidržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty

- › Zvedněte raménko stěrača od skla ve směru šipky **1** » obr. 353.
- › Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- › Uchopte raménko stěrača a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- › Vyjměte stírací lištu ve směru šipky **3**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3**, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 352.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 354 Výměna stírací lišty zadního skla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 295.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 354.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- Vyjměte stírací lištu ve směru šipky **3**.

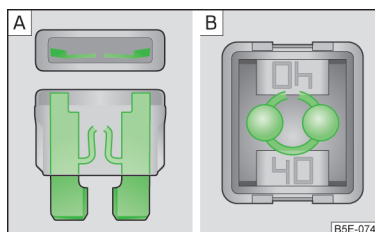
Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3**, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

📖 Úvod k tématu



Obr. 355
Přepálená pojistka

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » obr. 355 **A/B**.

! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 271.

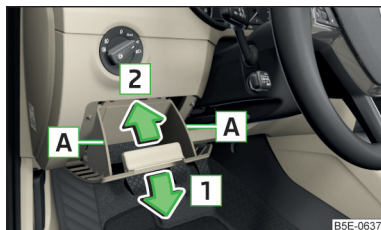
! UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

i Poznámka

- Doporučujeme stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce - levostranné řízení



Obr. 356
Odkládací schránka u řidiče

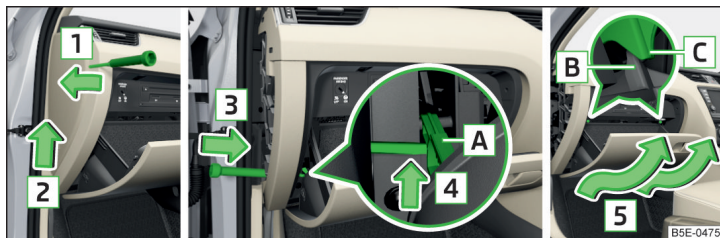
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 296.

Pojistkový box je umístěn za odkládací schránkou u řidiče.

Výměna pojistky

- › Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- › Otevřete schránku u řidiče.
- › Uchopte schránku na bočních stranách v místech **A** a tahem ve směru šipky **1** ji vyklopte (pro vyklopení je nutné vynaložit větší sílu) » **obr. 356**.
- › Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » **obr. 359 na straně 299**.
- › Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- › Vraťte svorku na původní místo.
- › Zavřete schránku zatlačením ve směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

Pojistky v přístrojové desce - pravostranné řízení



Obr. 357 Schránka spolujezdce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 296.

Pojistkový box je umístěn za odkládací schránkou na straně spolujezdce.

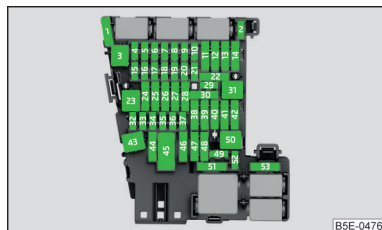
Vyklopení schránky a výměna pojistky

- › Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- › Zasuňte šroubovák pod boční víko » **obr. 357**.
- › Odjistěte víko ve směru šipky **1**.
- › Vysuňte víko ve směru šipky **2**.
- › Otevřete schránku spolujezdce.
- › Zasuňte šroubovák do boku přístrojové desky ve směru šipky **3**.
- › Odjistěte šroubovákem táhlo **A** brzdíčky schránky ve směru šipky **4**.
- › Vyjměte schránku ve směru šipek **5**.
- › Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » **obr. 359 na straně 299**.
- › Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- › Vraťte svorku na původní místo.

Zaklopení schránky

- › Podvlekněte dorazy **B** schránky za držáky **C** » **obr. 357**.
- › Zasuňte schránku zpět proti směru šipek **5**.
- › Nasaďte táhlo brzdíčky a zajistěte šroubovákem proti směru šipky **4**.
- › Zasuňte boční víko proti směru šipky **2**.
- › Domáčkněte boční víko proti směru šipky **1**.
- › Zavřete schránku.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 358
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 296.

Č.	Spotřebič
1	Neobsazeno
2	Neobsazeno
3	Stabilizátor napětí pro vozy Taxi
4	Vyhřívání volantu
5	Datová sběrnice
6	Snímač alarmu
7	Klimatizace, topení, přijímač ovládání nezávislého topení, automatická převodovka, relé vyhřívání zadního skla
8	Spínač světel, snímač deště, diagnostická zásuvka, ambientní osvětlení, řídicí jednotka předních světlometů
9	Pohon 4x4
10	Displej infotainmentu
11	Světla - levá strana
12	Infotainment
13	Předepínače bezpečnostních pásů - strana řidiče
14	Ventilátor klimatizace, topení
15	Elektrický zámek volantu
16	Phone box, bezdrátové nabíjení telefonu
17	Panel přístrojů, tísňové volání
18	Zpětná kamera
19	Systém KESSY

Č.	Spotřebič
20	Ovládací páčky pod volantem
21	Adaptivní tlumiče
22	Tažné zařízení
23	Panoramatické střešní okno
24	Světla - pravá strana
25	Centrální zamykání - přední levé dveře, stahování oken - levá strana, levé vnější zpětné zrcátko - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Vnitřní podsvícení a osvětlení
28	Tažné zařízení
29	Neobsazeno
30	Vyhřívání zadních sedadel
31	Neobsazeno
32	Pomoc při parkování, parkovací asistent
33	Airbag, spínač varovných světel
34	ASR, ESC, Sledování tlaku v pneumatikách, klimatizace, spínač zpětného světla, zrcátko s automatickým ztmavením, START-STOP, vyhřívání zadních sedadel, generátor sportovního zvuku
35	Nastavování sklonu světel, konektor diagnostiky, snímač (kamera) za čelním sklem, radarový snímač
36	Pravý světlomet
37	Levý světlomet
38	Tažné zařízení
39	Centrální zamykání - přední pravé dveře, stahování oken - pravá strana, pravé vnější zpětné zrcátko - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
40	12V zásuvka
41	Předepínače bezpečnostních pásů - strana spolujezdce
42	Centrální zamykání - zadní dveře, ostřikovače světlometů, ostřikovače skla
43	Hudební zesilovač
44	Tažné zařízení

Č.	Spotřebič
45	Elektrické ovládání sedadel
46	230V zásuvka
47	Zadní stěrač
48	Asistent hlídání mrtvého úhlu
49	Startování motoru, spínač spojky
50	Otevírání víka zavazadlového prostoru
51	Multifunkční jednotka pro vozy Taxi
52	Stabilizátor napětí pro vozy Taxi, USB zásuvka
53	Vyhřívání zadního skla

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 359 Kryt pojistek: vyjmutí krytu / plastová svorka na pojistky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 296.

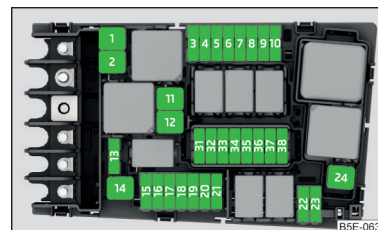
Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek a vyjměte kryt ve směru šipky » obr. 359.
- Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek » obr. 359.
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Nasaďte kryt, zatlačte a zajistěte pružné západky krytu.

UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 360
Pojistky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 296.

Č.	Spotřebič
1	ESC, ABS
2	ESC, ABS
3	Řídicí systém motoru
4	Ventilátor dochlazování, snímač teploty oleje, snímač množství vzduchu, ventil regulace tlaku paliva, elektrické přídavné topení, ventil tlaku oleje, přepínací ventil pro recirkulaci spalín
5	Zapalování, cívka relé CNG, vstříkovací ventily, ventil dávkování paliva
6	Brzdový snímač
7	Vodní čerpadlo, žaluzie na chladiči, ventil tlaku oleje, ventil oleje převodovky
8	Lambda-sonda
9	Zapalování, žhavení, klapka výfukových plynů, vyhřívání odvětrání klikové skříně
10	Palivové čerpadlo, zapalování
11	Elektrické přídavné topení
12	Elektrické přídavné topení
13	Automatická převodovka

Č.	Spotřebič
14	Vyhřívání čelního skla
15	Houkačka
16	Zapalování, palivové čerpadlo, relé CNG
17	ABS, ESC, řídicí systém motoru, relé vyhřívání čelního skla
18	Datová sběrnice, hlídání stavu akumulátoru
19	Přední stěrače
20	Varovné zařízení proti odcizení vozidla
21	Vyhřívání čelního skla
22	Řídicí systém motoru, stabilizátor napětí pro vozy Taxi
23	Startér
24	Elektrické přídatné topení
31	Podtlakové čerpadlo
32	Neobsazeno
33	Olejšové čerpadlo pro automatickou převodovku
34	Diferenciál přední nápravy
35	Neobsazeno
36	Neobsazeno
37	Nezávislé topení
38	Neobsazeno

Žárovky

Úvod k tématu

V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek nebo LED světelných zdrojů si nechte provést v odborném servisu.

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 271](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

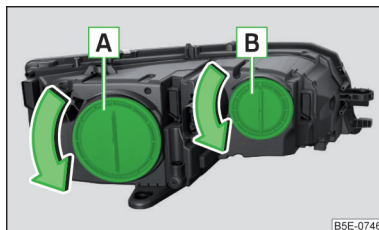
UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí poškození světlometu.

Poznámka

Doporučujeme stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních halogenových světlometech



Obr. 361
Levý přední světlomet

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 300.

Rozmístění žárovek » obr. 361

A Potkávací světlo

B Dálkové světlo

Výměna žárovky potkávacího světla



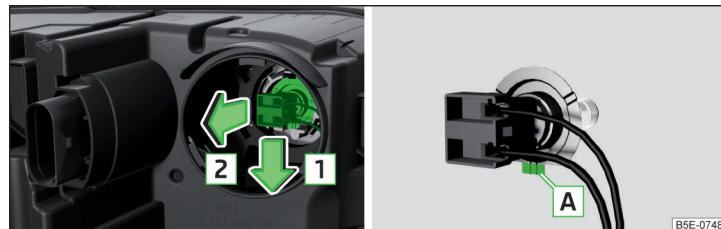
Obr. 362 Výměna žárovky potkávacího světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 300.

- Otočte ochranné víčko **A** » obr. 361 na straně 301 ve směru šipky.
- Uvolněte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 362.
- Vyměňte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
- Odpojte konektor.
- Připojte konektor k nové žárovce tak, aby fixační výstupek **A** na žárovce směřoval nahoru.

- Zasuňte konektor se žárovkou do světlometu proti směru šipky **2** až spolehlivě zaklapne.
- Nasaďte a otočte ochranné víčko **A** » obr. 361 na straně 301 proti směru šipky.

Výměna žárovky dálkového světla

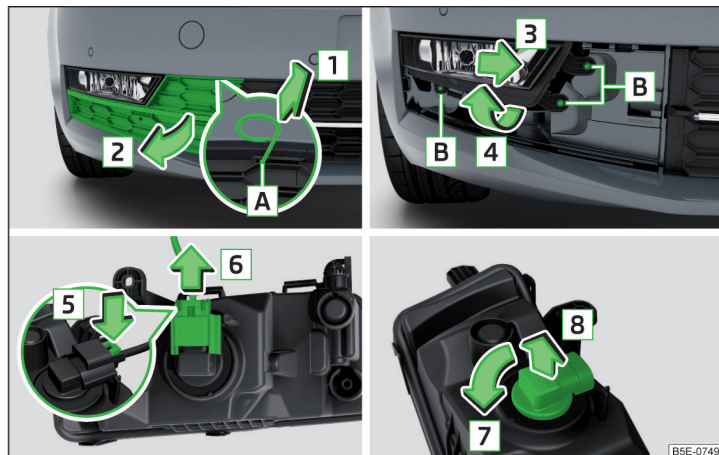


Obr. 363 Výměna žárovky dálkového světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 300.

- Otočte ochranné víčko **B** » obr. 361 na straně 301 ve směru šipky.
- Uvolněte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 363.
- Vyměňte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
- Odpojte konektor.
- Připojte konektor k nové žárovce tak, aby fixační výstupek **A** na žárovce směřoval dolů.
- Zasuňte konektor se žárovkou do světlometu proti směru šipky **2** až spolehlivě zaklapne.
- Nasaďte a otočte ochranné víčko **B** » obr. 361 na straně 301 proti směru šipky.

Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 1



Obr. 364 Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky - varianta 1

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 300.

Vyjmutí mřížky a světlometu

- Zasuňte do otvoru [A] » obr. 364 háček na snímání krytů kol.
- Tahem za háček ve směru šipky [1] vyjměte mřížku ve směru šipky [2].
- Odšroubujte šrouby [B] šroubovákem z palubního nářadí.
- Posuňte opatrně světlomet ve směru šipky [3] a vyjměte ho ve směru šipky [4].

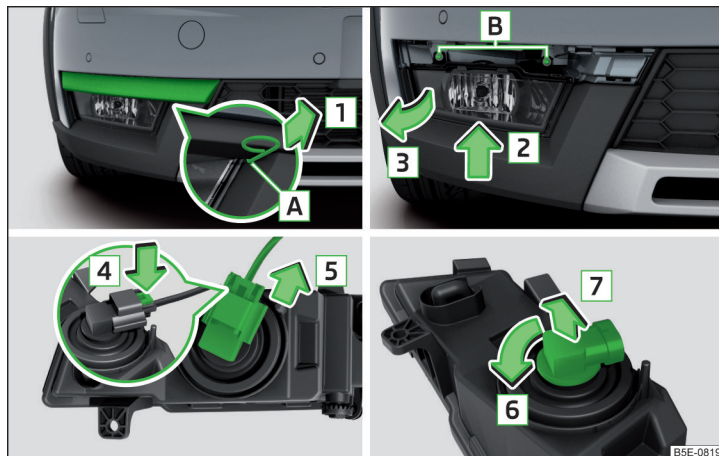
Výměna žárovky

- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky [5].
- Odpojte konektor ve směru šipky [6].
- Objímku se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky [7].
- Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky [8].
- Zasuňte do světlometu novou objímku se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky [7].
- Zapojte konektor.

Vložení světlometu a mřížky

- Nasadte mlhový světlomet proti směru šipky [4] » obr. 364, posuňte ho proti směru šipky [3] a přišroubujte ho.
- Nasadte mřížku a opatrně ji domáčkněte, až spolehlivě zaklapne.

Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 2



Obr. 365 Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky - varianta 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 300.

Vyjmutí krytu a světlometu

- Zasuňte do otvoru [A] » obr. 365 háček na snímání krytů kol.
- Tahem za háček ve směru šipky [1] vyjměte kryt.
- Odšroubujte šrouby [B] šroubovákem z palubního nářadí.
- Nadzvedněte světlomet ve směru šipky [2] a opatrně ho vyjměte ve směru šipky [3].

Výměna žárovky

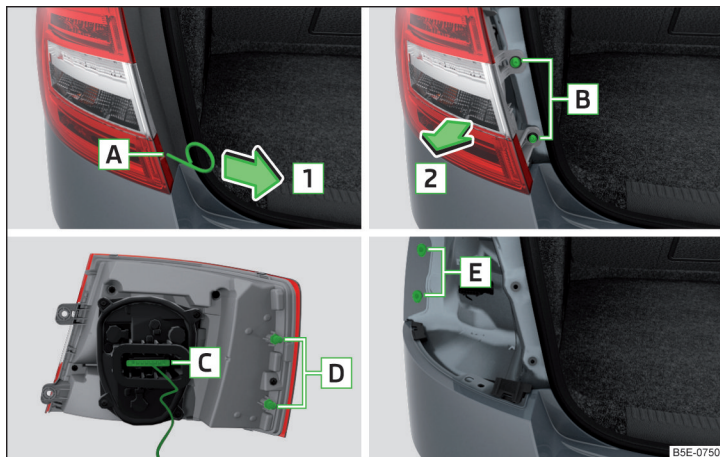
- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky [4].
- Odpojte konektor ve směru šipky [5].
- Objímku se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky [6].

- › Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky [7].
- › Zasuňte do světlometu novou objímku se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky [6].
- › Zapojte konektor.

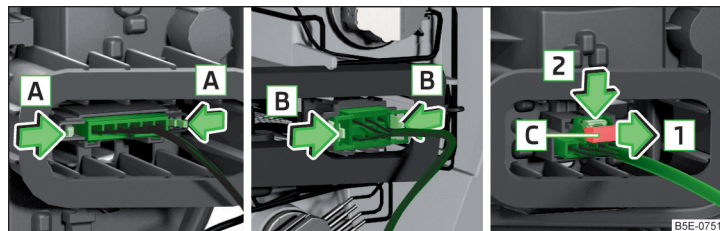
Vložení světlometu a krytu

- › Nasaďte mlhový světlomet proti směru šipky [3] » obr. 365 a přišroubujte ho.
- › Nasaďte kryt a opatrně ho domáčkňte, až spolehlivě zaklapne.

Demontáž/montáž zadní skupinové svítliny



Obr. 366 Demontáž svítliny



Obr. 367 Varianty odpojení konektorů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 300.

Demontáž

- › Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- › Do otvoru [A]¹⁾ » obr. 366 zasuňte háček na snímání krytů kol.
- › Tahem za háček ve směru šipky [1] vyjměte kryt.
- › Odšroubujte šrouby [B] klíčem z palubního nářadí.
- › Uchopte svítlnu a tahem ve směru šipky [2] ji opatrně vyjměte.
- › Odpojte konektor [C].

Odpojení konektoru

Typ konektoru se liší podle provedení vozidla » obr. 367.

- › U konektorů s bočními pojistkami stiskněte pojistky ve směru šipek [A], resp. [B] a konektor opatrně vytáhněte.
- › U konektoru s vytahovací pojistkou povytáhněte pojistku [C] ve směru šipky [1], stiskněte zajišťovací jazýček ve směru šipky [2] a konektor opatrně vytáhněte.

Montáž

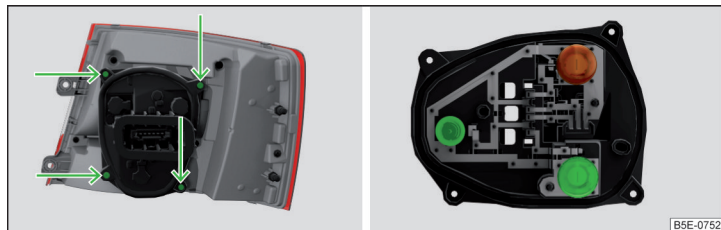
- › Zasuňte konektor do svítliny a spolehlivě ho zaklapněte.
- › U konektoru s vytahovací pojistkou zajistěte pojistku proti směru šipky [1] » obr. 367.
- › Nasaďte svítlnu čepy [D] do lůžek [E] v karoserii » obr. 366.
- › Svítlnu opatrně domáčkňte » !.
- › Přišroubujte svítlnu a nasaďte kryt. Kryt musí spolehlivě zaklapnout.
- › Zavřete víko zavazadlového prostoru.

¹⁾ Pozice otvoru se může podle provedení vozidla lišit.

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby při zpětné montáži svítilny nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou - jinak hrozí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítliny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně - varianta 1

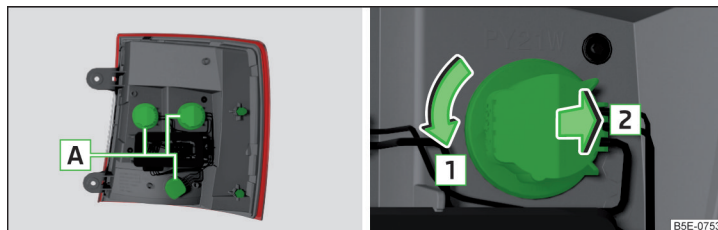


Obr. 368 Vnější část svítilny / Držák se žárovkami

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 300.

- Odšroubujte držák žárovek » obr. 368 šroubovákem z palubního nářadí a držák vyjměte ze svítilny.
- Příslušnou žárovku pootočte nadoraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku.
- Novou žárovku nasadte do držáku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasadte držák žárovek do svítilny a zašroubujte ho.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně - varianta 2



Obr. 369 Vnější část svítilny / Vyjmutí objímky se žárovkou

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 300.

- Otočte objímku se žárovkou **A** ve směru šipky **1** » obr. 369.
- Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítilny ve směru šipky **2**.
- Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji nadoraz **proti směru** šipky **1**.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

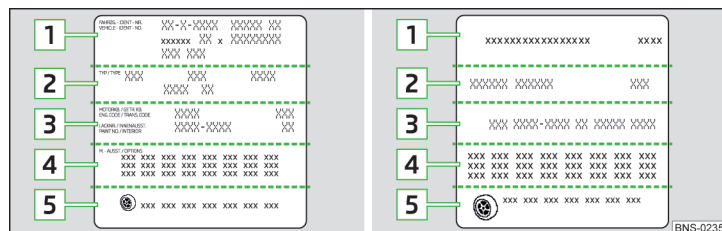
Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

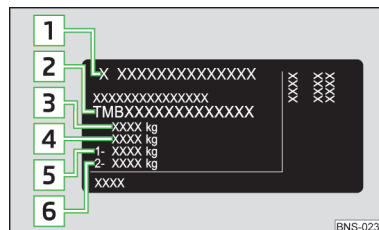
Použité zkratky

Zkratka	Význam
ACT	aktivní management válců
AG	automatická převodovka
DSG	automatická dvouspojková převodovka
G-TEC	označení vozidel s pohonem na CNG
MG	manuální převodovka
MPI	benzinový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
TDI CR	přepíňovaný dieselový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSI	přepíňovaný benzinový motor se systémem přímého vstřikování paliva

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 370 Datový štítek



Obr. 371
Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 370 je nalepený v Návodu k obsluze a pod kobercem zavazadlového prostoru.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Schválené průměry pneumatik v palcích (platí pouze pro některé země)

Schválené rozměry pneumatik a disků pro vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Typový štítek

Typový štítek » obr. 371 je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 3 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 4 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení
- 5 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 6 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu v nabídce   →  → **Ser-**
vis.

Označení motoru

Označení motoru je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy

Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

! POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. nouzové, resp. rezervní kolo apod.). Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na min. 90 %.

Provozní hmotnost - Octavia

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/85 kW TSI	MG	1225
	DSG	1247
1,2 l/63 kW TSI	MG	1225
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1394
	DSG	1419
1,4 l/110 kW TSI	MG	1255
	DSG	1269
1,5 l/110 kW TSI ACT	MG	1270
	DSG	1285
1,6 l/81 kW MPI	MG	1213
	AG	1253
1,8 l/132 kW TSI	MG (EU5)	1318
	MG (EU6)	1320/1318 ^{a)}
	DSG 4x4	1428
	DSG (EU4, EU5)	1333
	DSG (EU6)	1335/1333 ^{a)}
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1305
1,6 l/85 kW TDI CR	MG	1305
	DSG	1320
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1325
	DSG	1345

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1332
	MG 4x4	1438
	DSG	1352
	DSG 4x4	1468
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1463

a) Platí pouze pro některé země.

Provozní hmotnost - Octavia RS

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
2,0 l/169 kW TSI	MG	1420
	DSG	1440
2,0 l/180 kW TSI	MG	1445
	DSG	1465
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1445
	DSG	1465
	DSG 4x4	1550

Provozní hmotnost - Octavia Combi

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/85 kW TSI	MG	1247
	DSG	1269
1,2 l/63 kW TSI	MG	1247
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1416
	DSG	1441
1,4 l/110 kW TSI	MG	1277
	DSG	1291
1,5 l/110 kW TSI ACT	MG	1292
	DSG	1307
1,6 l/81 kW MPI	MG	1235
	AG	1275

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,8 l/132 kW TSI	MG (EU5)	1340
	MG (EU6)	1342/1340 ^{a)}
	DSG 4x4	1450
	DSG (EU4, EU5)	1355
	DSG (EU6)	1357/1355 ^{a)}
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1327
1,6 l/85 kW TDI CR	MG	1327
	DSG	1342
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1347
	DSG	1367
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1354
	MG 4x4	1458
	DSG	1374
	DSG 4x4	1490
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1485

a) Platí pouze pro některé země.

Provozní hmotnost - Octavia Combi RS

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
2,0 l/169 kW TSI	MG	1442
	DSG	1462
2,0 l/180 kW TSI	MG	1467
	DSG	1487
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1467
	DSG	1487
	DSG 4x4	1572

Provozní hmotnost - Octavia Combi Scout

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,8 I/132 kW TSI	DSG 4x4	1522
2,0 I/110 kW TDI CR	MG 4x4	1526
	DSG 4x4	1561
2,0 I/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1559

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 75 kg, resp. 80 kg pro vozidla s pohonem všech kol, resp. 56 kg pro vozidla G-TEC).

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla.

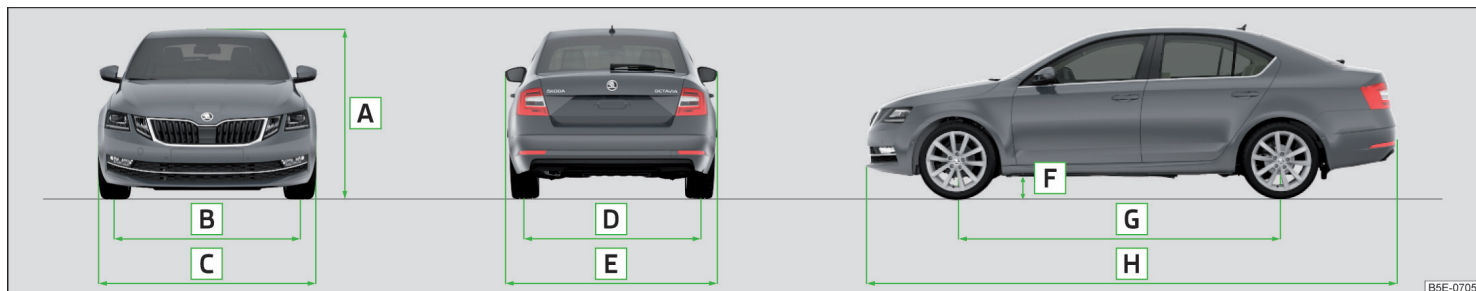
Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

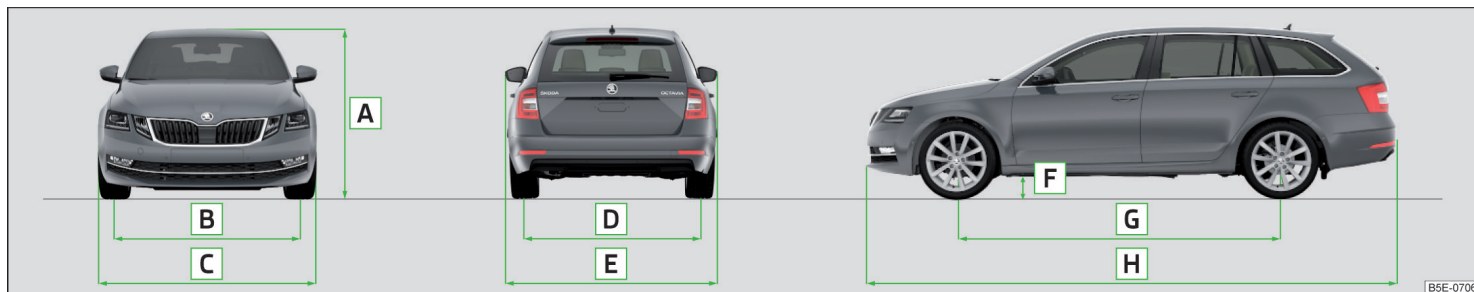
- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.



Obr. 372 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 372	Údaj		Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
A	Výška	Základní rozměr	1461	1459	1448
		Vozidla G-TEC	1458	-	-
B	Rozchod přední » strana 311				
C	Šířka		1814	1814	1814
D	Rozchod zadní » strana 311				
E	Šířka včetně zrcátek		2017	2017	2017
F	Světlná výška		141	138	142
G	Rozvor	Základní rozměr	2686	2680	2680
		Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI	2680	-	-
		Vozidla G-TEC	2680	-	-
H	Délka		4670	4670	4689



Obr. 373 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

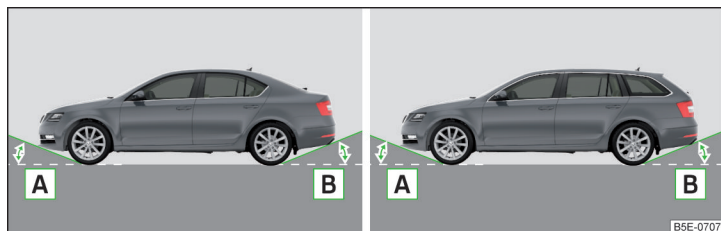
» obr. 373 Údaj			Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi Scout
A	Výška	Základní rozměr	1465	1463	1452	1531
		Vozidla G-TEC	1462	-	-	-
B	Rozchod přední » strana 311					
C	Šířka					
D	Rozchod zadní » strana 311					
E	Šířka včetně zrcátek					
F	Světla výška					
G	Rozvor	Základní rozměr	2686	2680	2680	2680
		Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI	2680	-	-	-
		Vozidla G-TEC	2680	-	-	-
H	Délka					

Rozchod přední/zadní

Motor	Rozchod přední	Rozchod zadní
1,0 l/85 kW TSI	1549	1540
1,2 l/63 kW TSI	1549	1540
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	1543	1545
1,4 l/110 kW TSI	1543	1534
1,5 l/110 kW TSI ACT	1543	1534
1,6 l/81 kW MPI	1549	1540
1,8 l/132 kW TSI	1543	1542
2,0 l/169 kW TSI	1535	1544
2,0 l/180 kW TSI	1535	1544
1,6 l/66 kW TDI CR	1549	1540
1,6 l/85 kW TDI CR	1549	1540
2,0 l/105 kW TDI CR	1543	1534
2,0 l/110 kW TDI CR	1543	1534/1542 ^{a)}
2,0 l/135 kW TDI CR	1543/1535 ^{b)}	1542/1544 ^{b)}

a) Platí pro vozidla Octavia 4x4 / Octavia Combi 4x4.

b) Platí pro vozidla Octavia Combi Scout.



Obr. 374 Nájezdové úhly: Octavia / Octavia Combi

Úhly » obr. 374

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°) - Octavia

» obr. 374	Octavia		Octavia 4x4		Octavia RS	
	A	B	A	B	A	B
Základní rozměr	14	12,1	14,2	12,4	12,9	12,8
Vozidla G-TEC	14,1	13,3	-	-	-	-
Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI	14,1	12,5	-	-	-	-

Nájezdové úhly (°) - Octavia Combi

» obr. 374	Octavia Combi		Octavia Combi 4x4		Octavia Combi RS		Octavia Combi Scout	
	A	B	A	B	A	B	A	B
Základní rozměr	14	12,4	14,2	12,3	12,8	12,5	16,6	14,5
Vozidla G-TEC	14	13,3	-	-	-	-	-	-

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedena v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu). Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Motor 1,0 I/85 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	85/5000-5500			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/2000-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	203	202	201	200
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	10	10,1	10,2

Motor 1,2 I/63 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	63/4300-5300			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	160/1400-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1197			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG		MG	
Maximální rychlost (km/h)	181		178	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12		12,2	

Motor 1,4 l/81 kW TSI G-TEC

Výkon (kW při 1/min)	81/4800-6000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/1500-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1395			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	195	195	193	193
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	11	11	11,1

Motor 1,4 l/110 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1395			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	219	219	216	216
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,1	8,2	8,2	8,3

Motor 1,5 l/110 kW TSI ACT

Výkon (kW při 1/min)	110/5000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1495			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	220	220	219	218
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,2	8,3	8,3	8,4

Motor 1,6 l/81 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	81/5800			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800-4000			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG	AG	MG	AG
Maximální rychlost (km/h)	192	190	191	188
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	12	10,8	12,2

Motor 1,8 l/132 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	132/5100-6200 (132/4500-6200) ^{a)}						
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1250-5000 (280/1350-4500) ^{a)}						
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1798						
Karoserie	Octavia			Octavia Combi			
Převodovka	MG	DSG	DSG 4x4	MG	DSG	DSG 4x4	DSG 4x4 Scout
Maximální rychlost (km/h)	231	231	229	229	229	227	216
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,3	7,4	7,4	7,4	7,5	7,5	7,8

a) Platí pro vozidla 4x4.

Motor 2,0 l/169 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	169/4700-6200			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	350/1500-4600			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1984			
Karoserie	Octavia RS		Octavia Combi RS	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	250	249	247	245
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,7	6,8	6,8	7

Motor 2,0 l/180 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	180/5000-6700			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	370/1600-4300			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1984			
Karoserie	Octavia RS		Octavia Combi RS	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	250	250	250	250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,6	6,6	6,7	6,7

Motor 1,6 l/66 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	66/2750-4600			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	230/1400-2750			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG		MG	
Maximální rychlost (km/h)	186		183	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,2		12,3	

Motor 1,6 l/85 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	85/3250-4000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3200			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	203	202	201	200
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,1	10,2	10,2	10,3

Motor 2,0 I/105 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	105/3500-4000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1750-3000			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	215	212	213	210
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	8,9	8,7	9

Motor 2,0 I/110 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	110/3500-4000									
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1750-3000 (340/1750-3000) ^{a)}									
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968									
Karoserie	Octavia				Octavia Combi					
Převodovka	MG	MG 4x4	DSG	DSG 4x4	MG	MG 4x4	MG 4x4 Scout	DSG	DSG 4x4	DSG 4x4 Scout
Maximální rychlost (km/h)	218	215	215	212	216	213	207	213	210	206
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,5/8,4 ^{a)}	8,5	8,6/8,5 ^{a)}	8,3	8,6/8,5 ^{a)}	8,6	9,1	8,7/8,6 ^{a)}	8,4	9,3

^{a)} Platí pro vozidla splňující emisní normu EU6.

Motor 2,0 I/135 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	135/3500-4000								
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	380/1750-3250								
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968								
Karoserie	Octavia				Octavia Combi				
Převodovka	MG RS	DSG RS	DSG 4x4	DSG 4x4 RS	MG RS	DSG RS	DSG 4x4	DSG 4x4 Scout	DSG 4x4 RS
Maximální rychlost (km/h)	232	230	228	228	230	228	226	219	224
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,9	7,9	7,1	7,6	8	8	7,2	7,8	7,7

Věcný rejstřík

A

A2DP/AVRCP	162
ABS	46, 210
ACC	52
viz Adaptivní tempomat	233
ACT	305
Adaptivní regulace podvozku (DCC)	52, 240
Adaptivní tempomat	52, 233
automatické zastavení a rozjezd	234
kontrolní světlo	45
nastavení/změna požadované rychlosti	236
nastavení úrovně odstavu	236
nastavení v infotainmentu	233
popis funkce	233
poruchy funkce	237
provoz s přívěsem	237
předjíždění	237
přehled ovládání	235
přerušení/obnovení regulace	235
radarový snímač	209
spuštění regulace	235
zvláštní jízdní situace	236
Adresa domů	139, 183
AG	305
Airbag	30
aktivace	31
kontrolní světlo	47
úpravy a ovlivnění systému airbag	260
vypnutí	33
Aktivace online služeb	14
Aktivní podpora řízení (DSR)	211
Aktualizace Bluetooth®	161
Aktualizace navigačních dat	139, 176, 177
Aktualizace softwaru	132, 135, 141

Akumulátor

automatické odpojení spotřebičů	276
bezpečnostní pokyny	276
kontrola stavu	277
kontrolní světlo	49
kryt	277
nabíjení	277
odpojení a připojení	278
provoz v zimě	277
výměna	278
Alarm	66
přívěs	258
Alfanumerická klávesnice	126
Alternativní trasy	138
AM	143, 144
Ambientní osvětlení	79
Amundsen	
externí modul	124
popis infotainmentu	122
Android Auto	172
Aplikace	
disclaimer	121
Aplikace ŠKODA OneApp	174
APN	135, 162
Apple CarPlay	172
Asistenční systémy	209
Asistenční volání	164
Asistent dálkových světel	51, 76
Asistent hlídání mrtvého úhlu	217
aktivace/deaktivace	219
jízdní situace a upozornění	218
popis funkce	218
Asistent manévrování s přívěsem	227
aktivace/deaktivace	228
automatické brzdění	229
manévrování	228
popis funkce	228
Asistent pro jízdu ze svahu	213

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	211
Asistent udržování jízdního pruhu	243
aktivace/deaktivace	245
nastavení v infotainmentu	244
popis funkce	244
poruchy funkce	245
Asistent vyparkování	217
aktivace/deaktivace	219
popis funkce	218
poruchy funkce	219
ASR	46, 210
Automatická převodovka	204
kick-down	206
kontrolní světlo	49
launch-control	206
nouzové odblokování volicí páky	295
poruchy funkce	49
rozjezd a jízda	206
ruční řazení na multifunkčním volantu	205
Tiptronic	205
uvolnění volicí páky	205
volicí páka	204
zámek volicí páky	205
Automatické odpojení spotřebičů	276
Automatické vypnutí infotainmentu	127
Automatické zapnutí/vypnutí světel	75
Auto počítač	
viz Multifunkční ukazatel	55
AUX	94, 150
nastavení	136

B

Baterie

výměna akumulátorů vyjímatelné svítilny	293
výměna v dálkovém ovládání nezávislého pří- davného topení	293
výměna v klíči	292, 293
Benzin	267
Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje	141

Bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat	134	ruční brzda	202	vlastní cíl	184
Bezpečnost	25	záběh	206	vyhledání	179
Airbag	30	Brzdová kapalina	276	zadaný adresou	180
bezpečnost dětí	34	kontrola	276	zadaný v mapě	180
dětské autosedačky	34	specifikace	276	Climatronic	114
hlavové opěrky	88	Brzdové obložení		automatický provoz	116
ISOFIX	37	kontrolní světlo	48	ovládací prvky	115
správná poloha sezení	25	nové	201	ovládání na infotainmentu	116
TOP TETHER	38	Brzdové systémy	209	recirkulace vzduchu	116
Bezpečnostní pásy	28	Brzdový asistent (HBA)	211	Clony	80, 81
kontrolní světlo	45, 49	Brzdový pedál (automatická převodovka)		CNG	270
nastavení výšky	28	kontrolní světlo	49	čerpání paliva	269
navíječe pásů	30	Brzdy		kontrolní světlo	49
předepínače pásů	30	brzdová kapalina	276	pravidelné kontroly	270
připnutí a odepnutí	29	brzdové a stabilizační systémy	209	štítek	270
správné vedení	28	kontrolní světlo	45	ukazatel zásoby CNG	43
Bezpečnostní pojistka	64	C		únik plynu	270
Bezpečnostní šrouby kol	286	CAR	196	v případě dopravní nehody	270
Blikání	74	Care Connect	18	Columbus	
Bluetooth		Cargo element	108	externí modul	124
A2DP/AVRCP	134	CarStick	170	popis infotainmentu	122
aktualizace	132, 135, 141	internet	23	COMING HOME	77
jméno	134	CD	149	CORNER	
nastavení	134, 137, 141	Celoroční pneumatiky	281	viz Přední mlhová světla s funkcí CORNER	77
profily	162	Centrální zamykání	61	Crew Protect Assist	242
rSAP	164	problémy	65	Č	
spárovaná externí zařízení	134	Cíl		Čas	53, 133, 140
viditelnost	134, 141	adresa domů	183	Často kladené otázky	3
zapnutí/vypnutí	134, 141	oblíbený cíl	182, 188	Čelní sklo - vyhřívání	80
Bluetooth přehrávač	151	obrázek s GPS	185	Čerpací stanice	181
Bluetooth rSAP		online cíle	182	Čerpání pohonných hmot	267
internet	22	poslední cíle	182	Čištění vozidla	262
Bolero		telefonní kontakt	182	exteriér	263, 264
externí modul	124	uložení	188	interiér	265
popis infotainmentu	123	uložený cíl	182	mytí	262
Brzdění		vCard	182	skla	264
informace k brzdění	201	vlažkový cíl	182		
posilovač brzd	201				

D	
DAB	143, 144
doplňkové informace	143
nastavení	136, 142
radiotext a prezentace obrázků	143
Dálková světla	74
Asistent dálkových světel	76
kontrolní světlo	49
Dálkové ovládání	
nezávislé přídatné topení a větrání	120
odemknutí/zamknutí	62
synchronizace	65
výměna baterie	292, 293
Datové spojení	
CarStick	170
internet	170
rSAP	170
SIM karta	170
vytvoření spojení	170
WLAN	170
Datový přenos externích zařízení	129, 134, 141
Datový roaming	135
Datový štítek	261, 305
Datum	133, 140
DAY LIGHT	
viz Denní svícení	74
DCC	52, 240
Dělicí síť	112
Délka vozidla	309, 310
Denní svícení	74
Děti a bezpečnost	34
Dětská autosedačka	34
ISOFIX	37
na sedadle spolujezdce	35, 36
rozdělení do skupin	36
TOP TETHER	38
umístění	36, 37
Dětská pojistka	65

Digitální hodiny	53
Digitální servisní plán	262
Disclaimer	
aplikace	121
externí zařízení	121
mobilní telefony	121
Disky	279
Displej	
MAXI DOT	57
v panelu přístrojů	53
Displej infotainmentu	133, 140
důležitá upozornění	124
klávesnice	126
oblasti	125
obsluha	125
údržba	124
Displej MAXI DOT	
Apple CarPlay	58
hlavní nabídka	57
Laptimer	58
ovládání	54, 55
položka Asistenti	58
položka Audio	58
položka Navigace	58
položka Telefon	58
stopky	58
Doplnění	
chladičí kapalina	275
kapalina do ostřikovačů	273
motorový olej	274
pohonné hmoty	267
Doplňkové jazyky klávesnice	133, 141
Doplňkové okno	178
manévr	189
mapa	187
Doporučení jízdních pruhů	189
Dopravní omezení	196

Dopravní značky	
viz Rozpoznání dopravních značek	245
zobrazení v infotainmentu	187
Dopravní zpravodajství (TP)	146
Dopravní zprávy (TMC)	194, 195
Dotykový displej	124
DriveGreen	207
Driving Mode Selection	240
Držák lístků	92
Držák multimédií	95
Držák tabletu	101
Držáky nápojů	94
DSG	305
DSR	211
DVD	149
DVD-Video	
hlavní nabídka	155
menu	155
nastavení	136
podporované formáty souborů	156
podporované zdroje	156
přehrávání	155
volba zdroje videa	155
Dveře	
dětská pojistka	65
nouzové zamknutí	294
nouzové zamknutí dveří řidiče	294
otevření/zavření	65
Dvojháček	105
Dynamická trasa	195

E	
EDR	9
EDS	211
Ekvalizér	132
Elektrické nastavení sedadel	85

Elektrické ovládání oken	69, 70
poruchy funkce	71
tlačítka ve dveřích řidiče	69
tlačítko ve dveřích spolujezdce	70
tlačítko v zadních dveřích	70

Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru	
manuální ovládání	67
nastavení horní polohy víka	68
ochrana proti sevření	67
otevření/zavření	68
poruchy funkce	68

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS)	211
--	-----

Elektronický imobilizér	198
--------------------------------	-----

Emisní hodnoty	308
-----------------------	-----

EPC	47
------------	----

ESC	
ESC Sport	210
popis funkce	210

Event Data Recorder	9
----------------------------	---

Externí modul	124
CD/DVD	149
SD karta	150
SIM karta	162
video DVD	155

Externí zařízení	
disclaimer	121

F

FAQ	3
------------	---

Filtr pevných částic (DPF)	51
-----------------------------------	----

FM	143, 144
nastavení	135, 142

Fólie	263
--------------	-----

Formáty souborů

média	152
obrázky	154

podmínky a omezení	152
video DVD	156

Front Assist	237
deaktivace/aktivace	239
detekce chodců	239
kontrolní světlo	52
nastavení v infotainmentu	238
popis funkce	238
poruchy funkce	240
radarový snímač	209
varování a automatické brzdění	238
výstraha vzdálenosti	238

Funkční tlačítka	125
-------------------------	-----

G

G-TEC	305
Google Earth™	178, 185
GPS	176
Grafické navigační pokyny	189

H

Háčky	105
Háčky na oděvy	97
Hací přístroj	283
HBA	211
HHC	211
Hlasitost	127
Hlasová schránka	164
Hlasové navigační pokyny	190
Hlasové ovládání	129
nápověda	131
nastavení	134
nerozpoznání hlasového příkazu	131
oprava zadání hlasového příkazu	131
princip ovládání	130
přerušeni/obnovení zadávání	131
příkazy	131
zapnutí/vypnutí	130

Hlavní nabídka

Android Auto	172
Apple CarPlay	173
média	146
Media Command	156
MirrorLink®	174
navigace	177
obrázky	153
rádio	143
režim bodů trasy	192
SmartLink+	171
SMS	167
telefon	159, 160
video DVD	155
WLAN	169

Hlavní obrazovka HOME	128
------------------------------	-----

Hlavové opěrky	88
-----------------------	----

Hlídaní vnitřního prostoru	66
-----------------------------------	----

Hmotnosti	305, 306, 308
------------------	---------------

Hodiny	53
změna zobrazení	127

Hospodárná jízda	206
-------------------------	-----

Hotspot (WLAN)	169
internet	21

Houkačka	41
-----------------	----

Ch

Chladicí kapalina	274
doplnění	275
kontrola	275
kontrolní světlo	50
ukazatel teploty	42

I

I-PAD držák	101
--------------------	-----

Identifikační číslo vozidla (VIN)	305
--	-----

Imobilizér	198
-------------------	-----

Import	
cíle (online)	185
cíle (vCard)	184
kategorie zvláštních cílů	184
kategorie zvláštních cílů (online)	177, 184
trasy (online)	192
Import kontaktů	137, 143
Informace o systému	132, 135, 141
Informace o trase	190
Informační systém	53
displej MAXI DOT	57
Laptimer	58
multifunkční ukazatel	55
stopky	58
ukazatel intervalů servisních prohlídek	59
ukazatel řazení rychlostních stupňů	54
Informační systém řidiče	53
Informační volání	164
Infotainment	121
Infotainment Online	19
Interiér	41
osvětlení	78
Internet	170
Bluetooth rSAP	22
CarStick	23
hotspot (WLAN)	21
připojení	20
SIM karta	24
Interval servisních prohlídek	261
Interval stírání	81
ISOFIX	37
Itinerář	190
J	
Jazyk infotainmentu	133, 141
Jazykové znaky	133
Jednotky	133, 141

Jízda	
emisní hodnoty	308
maximální rychlost	313
průjezd vodou	208
spotřeba pohonných hmot	308
Jízda s přívěsem	258
navigace	189
Jízdní data	56
Jízdní režim	240
Adaptivní regulace podvozku (DCC)	240
Comfort	241
Eco	240
Individual	241
nastavení režimu Individual	242
Normal	241
Offroad	241
Sport	241
volba režimu a zobrazení na infotainmentu	242
Jukebox	151

K

Kapalina do oštríkovaců	
doplnění	273
kontrolní světlo	51
Kapsy	97
Kategorie rychlosti	281
KESSY	
deaktivace	63
odemknutí/zamknutí	63
startování/vypnutí motoru	199
zapnutí/vypnutí zapalování	199
Klávesnice	126
Klíč	
odemknutí	62
startování/vypnutí motoru	199
výměna baterie	292, 293
zamknutí	62
zapnutí/vypnutí zapalování	199
Klimatické podmínky	259

Klimatizace	114
Air Care	117
Climatronic	115
manuální klimatizace	114
ofukovací otvory	117
recirkulace vzduchu	116
Koberec v zavazadlovém prostoru	105, 106
Koberečky	
viz Podložky pod nohy	204
Kola	279
celoplošný kryt	285
index nosnosti	281
kategorie rychlosti	281
pneumatiky s určeným směrem otáčení	279
poškození pneumatik	279
skladování pneumatik	279
sněhové řetězy	282
stáří pneumatik	279
tlak v pneumatikách	279
výměna	284
zimní pneumatiky	281
Komfortní blikání	75
Komfortní ovládání	
střešní okno	72
Komfortní ovládání oken	70
Kompatibilita telefonu	161
Konfigurační asistent	129
Kontrola	
brzdová kapalina	276
hladina oleje	274
chladicí kapalina	275
motorový olej	274
správné upnutí tažného ramena	252
stav akumulátoru	277
Kontrola stability (ESC)	46, 210
Kontrola tlaku v pneumatikách	
viz Sledování tlaku v pneumatikách	248
Kontrola trakce (ASR)	46, 210
Kontrolní světla	43

Kosmetické zrcátko	80
Kryt zavazadlového prostoru	106
roletový kryt	107
Kufr	
viz Víko zavazadlového prostoru	67
L	
Lane Assist	48, 243
Laptimer	58
LEAVING HOME	77
LED přední světlomety	75
Lékárnička	283
Light Assist	
viz Asistent dálkových světel	76
Loga rozhlasových stanic	145
aktualizace	135
Logo čerpací stanice	138
Loketní opěrka	
vpředu	87
vzadu	88
M	
Manévr	
grafické navigační pokyny	189
hlasové navigační pokyny	190
Manuální klimatizace	
ovládací prvky	114
recirkulace vzduchu	116
Manuální řazení	
viz Řazení	203
Mapa	
automatické měřítko	186
doporučení jízdního pruhu	138
dopravní značky	187
Google Earth™	178, 185
hlavní nabídka	177
manuální měřítko	186
možnosti zobrazení	185

obsluha	177
orientace	186
rychlý náhled mapy	186
v doplňkovém okně	187
vycentrování mapy	187
zobrazení	177
zobrazení dopravních značek	138
zobrazení zvláštních cílů	138, 181
MAXI DOT	
viz Displej MAXI DOT	57
Maximální rychlost	313
Maximální rychlosti	139
MCB	211
Média	
AUX	94, 150
Bluetooth Audio	151
CD/DVD	149
formáty souborů	152
hlasové ovládání	129
hlavní nabídka	146
Jukebox	151
multimediální databáze	148
nastavení	136, 142
obsluha	146
odebrání/odpojení externího zdroje	134, 141
ovládání přehrávání	147
podmínky a omezení	152
podporované zdroje	152
prohlížeč	148
SD karta	150
seznam	148
USB	94, 150
volba zdroje zvuku	147
WLAN	151
zdroj zvuku	148
Media Command	
hlavní nabídka	156
ovládání	157
podporované formáty	157

Mechanické nastavení sedadel	85
Mechanické ovládání oken	69
otevření/zavření	69
Menu DVD-Video	155
Měrka oleje	274
Mezipodlaha	110
MG	305
MirrorLink®	173
Mlhová světlá	76
Mlhové světlomety	
kontrolní světlo	48
Mobilní telefon	
disclaimer	121
MODE - tlačítko	
viz Jízdní režimy	240
Motor	
informační hlášení	50
záběh	206
Motorová nafta	268
Motorový olej	273
doplnění	274
kontrola	274
kontrolní světlo	50
specifikace	273
výměna	273
Motorový prostor	271
akumulátor	276
brzdová kapalina	276
chladicí kapalina	274
kapalina do ostřikovačů	273
motorový olej	273
přehled	272
MPI	305
MSR	210
Multifunkční kapsa	109
Multifunkční taška	105

Multifunkční ukazatel	
funkce	55
paměť	57
přehled údajů	55
Multifunkční volant	55
Multikolizní brzdění (MCB)	211
Multimédia	
viz Média	146
Multimediální databáze	148
Mute	127
Mytí vozidla	262

N

N1	110
Nabídky infotainmentu	
horizontální zobrazení	128
zobrazení do mřížky	128
Nabíjení akumulátoru	277
Nadmořská výška	176
Nafta	268
Nájezdové úhly	312
Náklad	308
Nářadí	284
Nastavení	
aktualizace softwaru	132, 135, 141
APN	135, 162
AUX	136
Bluetooth	134, 137, 141
čas	53
čas a datum	133, 140
DAB	136, 142
datové spojení	135
datový přenos externích zařízení	134, 141
displej infotainmentu	133, 140
doplňkové jazyky klávesnice	133, 141
Ekvalizér	132
FM	135, 142
hlasitost	127

hlasové ovládání	134
hlavové opěrky	88
informace o systému	132, 135, 141
informace o verzi navigačních dat	139
infotainment	132, 140
jazyk infotainmentu	133, 141
jednotky	133, 141
kodeky	136
konfigurační asistent	129
mapa	138
maximální rychlosti	139
média	136, 142
navigace	138
navigační hlášení	139
nezávislé přídavné topení a větrání	119
obnovení nastavení z výroby	134, 141, 196
obrázky	136
parametry trasy	138
PIN	137
polohy mezipodlahy	110
rádio	135, 142
rozšířená nastavení	140
sedadla	85
sít	135
sklon světel	73
SmartLink+	138, 143
soundsystém	132
správa oblíbených	165
správa paměti	139
Subwoofer	132
Surround	132
ŠKODA Connect	135, 141
tankování paliva	139
telefon	137, 143
textové zprávy	137
uživatelský profil	165
video DVD	136
volant	26
vozidlo	196
výška pásů	28

WLAN	134
zrcátka	83
zvuk	132, 140
Nastavení sedadel	25
Navigace	
adresa cíle	180
adresa domů	183
aktualizace navigačních dat	139, 176
alternativní trasy	138
cíl v mapě	180
doplňkové okno	178
dopravní omezení	196
dynamická trasa	138
GPS	176
grafické navigační pokyny	189
hlasové navigační pokyny	190
hlasové ovládání	129
hlavní nabídka	177
import cíle	184
importované cíle	139
informace o trase	190
informace o verzi	139
itinerář	190
jízda s přívěsem	189
kontakty	182
mapa	138
maximální rychlosti	139
měřítka mapy	186
možnosti zobrazení mapy	185
nastavení	138
navigační data	176
navigační hlášení	139
navigování k cíli	188
nejčastější trasy	190
oblíbené cíle	182
obrázek s GPS	185
online aktualizace navigačních dat	177
orientace mapy	186
paměť cílů	182
parametry trasy	138

podrobnosti cíle	188
poslední cíle	182
práce s navigací	176
preferovaný typ trasy	138
průjezdni bod	191
přerušení navigování	190
režim bodů trasy	192
režim demo	140, 189
rozšířená nastavení	140
seznam tras	192
správa paměti	139
stavový řádek	140
tankování paliva	139
trasa	188
ukončení navigování	190
úprava trasy	190
úvod	176
vložený cíl	188
vycentrování mapy	187
vyhledání cíle	179
výpočet trasy	188
zahájení navigování	188
změna trasy	191
zobrazení cíle	185
zobrazení cíle v doplňkovém okně	187
zobrazení mapy v doplňkovém okně	187
zobrazení trasy v doplňkovém okně	187
Navigační data	176, 177
Navigační hlášení	139
Navíječe pásů	30
Nejčastější trasy	190
Nezávislé přídavné topení a větrání	118
dálkové ovládání	120
nastavení	119
ovládání na infotainmentu	119
Nosič	113
Nosnost pneumatik	281

Nouze

odblokování volicí páky	295
odemknutí/zamknutí dveří	294
oprava pneumatiky	287
pomoc při startování	289, 290
startování/vypnutí motoru tlačítkem	199, 200
varovná světla	77
vlečení/tažení vozidla	290
vlečení vozidla s tažným zařízením	292
výměna kola	284

Nouzová výbava

hasicí přístroj	283
lékárnička	283
palubní nářadí	284
reflexní vesta	283
výstražný trojúhelník	283
zvedák vozidla	284

Nouzové kolo

vyjmutí/uložení	285
-----------------	-----

Nová trasa

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)	53
---	----

O

Oblíbené kontakty	165
Oblíbený cíl	182, 188

Obrázky

bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat	134
formáty souborů	154
hlavní nabídka	153
nastavení	136
obsluha	154
podmínky a omezení	154
podporované formáty souborů	154
podporované zdroje	154
volba zdroje obrázků	153
zobrazování	136

Obrazovka

viz Displej infotainmentu	124
Obrysová světla	73

Obsluha

hlasové ovládání	130
média	146
obrázky	154
rádio	143
telefon	159, 160

Obsluha infotainmentu

displej infotainmentu	125
-----------------------	-----

Odblokování zámku řízení

	198
--	-----

Odemknutí

dálkové ovládání	62
individuální nastavení	64
KESY	63
klíč	62
nouzové	294
spínač centrálního zamykání	63

Odemknutí a zamknutí

	61
--	----

Odkládací schránky

viz Praktická výbava	91
----------------------	----

Odmrazování čelního a zadního skla

	80
--	----

Odpadkový koš

	94
--	----

Odpovědnost za vady

	7
--	---

Odstavení vozidla

viz Parkování	203
---------------	-----

OFF ROAD

Asistent pro jízdu ze svahu	213
-----------------------------	-----

Ofukovací otvory

	117
--	-----

Ochrana komponent

	260
--	-----

Ochrana proti odtahování

	66
--	----

Ochrana proti sevření

okna	70
------	----

střešní okno	71, 72
--------------	--------

víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním	67
---	----

Okna

ovládání	69
----------	----

Olej

viz Motorový olej	274
-------------------	-----

ukazatel opotřebení	280	Popis infotainmentu		Provoz v zimě	281
vysvětlivky k označení	281	Amundsen	122	akumulátor	277
Počítač		Bolero	123	celoroční pneumatiky	281
viz Multifunkční ukazatel	55	Columbus	122	motorová nafta	268
Podložky pod nohy	204	Swing	123	sněhové řetězy	282
Podmínky spárování	161	Porucha žárovek	51	zimní pneumatiky	281
Podporované zdroje		Posilovač brzd	201	Průjezdni bod	191
média	152	Poslední cíle	182	Předepínače pásů	30
Obrázky	154	Postup spárování	161	Předcházení škodám na vozidle	208
video DVD	156	Potkávací světla	73	Přední hlavové opěrky	
Podrobnosti cíle	188	Praktická výbava		nastavení výšky	89
Pohonné hmoty	266	12V zásuvka v interiéru	99	Přední mlhová světla	76
bezolovnatý benzin	267	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	99	kontrolní světlo	48
doplňení	267	230V zásuvka	100	Přední mlhová světla s funkcí CORNER	77
doplňení CNG	269	držák lístků	92	Přední sedadla	85
kontrolní světlo	48	držák multimedií	95	Předplacený servis	1
nafta	268	držáky nápojů	94	Přehled	
ukazatel zásoby benzínu / motorové nafty	43	háčky na oděvy	97	interiér	41
ukazatel zásoby CNG	43	kapsy	97	kontrolní světla	43
Pohybová gesta	126	odkládací schránka	91	motorový prostor	272
POI	184	odkládací schránka pro umístění deštníku	96	pojistky	296
Pojistky	296	odpadkový koš	94	Přehled infotainmentu	122
plastová svorka	299	popelník	101	Přehrávání	
v motorovém prostoru	299	reflexní vesta	283	média	147
v přístrojové desce	297, 298	schránka na brýle	96	video DVD	155
Pokyny pro používání kol	279	vyjímatelný vak	98	Přeprava	
Pokyny pro vlečení vozidla	290	zádová opěra s otvorem pro lyže	98	střešní nosič	113
Pomoc při parkování	214	zapalovač cigaret	101	tažné zařízení a přívěs	249
aktivace/deaktivace	216	Principy ovládání infotainmentu	125	zavazadlový prostor	103
automatická aktivace systému při jízdě vpřed	216	Proaktivní ochrana cestujících	47, 242	Přeprava dětí	34
automatické nouzové brzdění	216	Proaktivní servis	18	Přerušení navigování	190
nastavení v infotainmentu	214	Prodloužení doby zamknutí kufru		Přesměrování volání	137
popis funkce	214	viz Víko zavazadlového prostoru	67	Převodovka	
zobrazení na displeji infotainmentu	215	Prohlížeč obrázků	153	informační hlášení	49
Pomoc při startování	289, 290	Protiblokovací systém (ABS)	210	Příhrádky	91
Popelník	101	Provozní hmotnost	306	Připojení k internetu	20
		Provoz s přívěsem	249	Příslušenství	259

Přívěs		
hmotnost	255	
jízda s přívěsem	258	
nakládání	254	
připojení a odpojení	254	
R		
Rádio		
dopravní zpravodajství (TP)	146	
hlasové ovládání	129	
hlavní nabídka	143	
logo rozhlasové stanice	145	
nastavení	135, 142	
obsluha	143	
pásmo L	136	
předvolby	145	
rozhlasové pásmo	144	
Scan	144	
seznam dostupných stanic	144	
Ráfky	279	
Recirkulace vzduchu	116	
Reflexní vesta	283	
Registrace online služeb		
instruktážní video	13	
nastavení	135, 141	
ŠKODA Connect Portal	13	
Regulace točivého momentu motoru (MSR)	210	
Restart infotainmentu	127	
Restaurace	181	
Rezerva paliva		
benzin / motorová nafta	48	
Rezervní kolo	280	
vyjmutí/uložení	285	
Režim bodů trasy	192	
hlavní nabídka	192	
manuální vložení bodu	193	
paměť záznamů bodů trasy	193, 194	
záznam bodů trasy	193	
Režim demo	140, 189	
Režim jízdy na CNG		
kontrolní světlo	49	
Režim OFF ROAD		
kontrolní světlo	52	
viz OFF ROAD	212	
Režim vzdálené SIM karty	164	
Režimy automatické převodovky	204	
Rolo		
viz Kryt zavazadlového prostoru	107	
Rozhlasová stanice		
uložení	145	
volba a vyhledání stanice	144	
Rozhlasové pásmo	143, 144	
Rozměr pneumatik	281	
Rozměry vozidla	309, 310	
Rozpoznání dopravních značek	245	
doplňkové zobrazení	247	
informační hlášení	247	
nastavení v infotainmentu	246	
popis funkce	246	
poruchy funkce	247	
Rozpoznání únavy	247	
rSAP	164	
datové spojení	170	
Ruční brzda	202	
kontrolní světlo	44	
Rychlostní limity	189	
Ř		
Řazení		
doporučení pro přežazení	54	
informace o zařazeném rychlostním stupni	54	
řadicí páka	203	
Tiptronic	205	
volicí páka	204	
S		
Sada na opravu pneumatik	287	

SAFE, SAFELOCK		
viz Bezpečnostní pojistka	64	
SD karta	150	
bezpečné odebrání/odpojení	141	
Sdružený panel přístrojů		
viz Panel přístrojů	42	
Sedadla		
elektrické nastavení	85	
hlavové opěrky	88	
loketní opěrka vpředu	87	
loketní opěrka vzadu	88	
mechanické nastavení	85	
nastavení	85	
paměť elektricky nastavitelného sedadla	86	
přední	85	
sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce	87	
uložení do paměti	86	
uložení do paměti klíče	86	
vyhřívání	89	
zadní	87	
zádové opěry zadních sedadel	87	
Servis	259	
kontrolní světlo	52	
ukazatel intervalů servisních prohlídek	59	
Servisní interval	59	
Servisní plán	262	
Servisní prohlídky	261	
Servořízení	45	
Seznam		
dostupných rozhlasových stanic	144	
složek/titulů	148	
telefonních kontaktů	165	
volání	166	
Seznam dopravních zpráv	194	
Seznam spárovaných externích zařízení	162	
Seznam tras	192	
Schránka na brýle	96	
Schránky	91	

Signalizace nízké teploty	51	Sněhové řetězy	282	Startování motoru	199
Signalizace překročení rychlosti	56	Soukromý režim	15	imobilizér	198
SIM karta		Soundssystem	132	pomoc při startování	289, 290
datové spojení	170	Speedlimiter	49, 231	Stavový řádek	125, 177
internet	24	Spínací skříňka	199	navigace	140
PIN kód	162	Spínač centrálního zamykání	63	stav online služeb	16
vyjmutí	162	Spoilery	260	telefon	159, 160
zasunutí	162	Spojení s hotspotem externího zařízení	169	Stav vozidla	
změna PIN kódu	162	Spojení s hotspotem infotainmentu	169	systém vlastní kontroly vozidla	54
Síť		Spotřeba pohonných hmot	308	Stěrače a ostřikovače	81
datové spojení	135	Správa cíle		automatický zadní stěrač	82
datový roaming	135	oblíbený cíl	188	doplnění kapaliny	273
hodnoty stažených dat	135	podrobnosti cíle	188	kontrolní světlo hladiny kapaliny v nádrže ostřikovačů	51
nastavení	135, 137	uložení	188	ovládání	81, 82
Sítě	104, 106	Správa online služeb	15	servisní poloha stěračů	295
Sklopný stolek	97	Správa online služeb ŠKODA Connect	135, 141	výměna stíracích lišt	295, 296
Sledování tlaku v pneumatikách	248	Správa paměti	139	Stlačený zemní plyn	
kontrolní světlo	47	Správa spárovaných zařízení	162	viz CNG	270
uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu	248	Správa uložených tras	192	Stopky	58
Slideshow DAB	143	Správná poloha sezení	25, 27	Střecha	
Sluneční clona střešního okna	72, 73	SSID	134	zatížení	113
Sluneční clony	80, 81	Stabilizace jízdní soupravy (TSA)	212	Střešní nosič	113
SmartLink+	171	Stabilizační systémy	209	Střešní okno	
Android Auto	172	Standby	127	aktivace ovládání	72
Aplikace ŠKODA OneApp	174	Stanice		aktivace ovládání sluneční clony	73
Apple CarPlay	172	viz Hlavní nabídka	143	ovládání	71
hlavní nabídka	171	START-STOP	200	sluneční clona	72, 73
MirrorLink®	173	kontrolní světlo	51	Subwoofer	132
nastavení	138, 143	pomoc při startování	290	Surround	132
úvod k tématu	171	popis funkce	200	Světla	73
Smazání cíle	188	ruční deaktivace/aktivace systému	201	asistent dálkových světel	76
Smazat volání	137	Startovací tlačítko		automatické zapnutí/vypnutí	75
Směrová světla	74	problémy se startováním motoru	200	COMING HOME / LEAVING HOME	77
kontrolní světlo	48	startování/vypnutí motoru	199	denní svícení	74
SMS		zablokování/odblokování zámku řízení	198	interiér	78
hlavní nabídka	167	zapnutí/vypnutí zapalování	199	jízda do zahraničí	78
nová zpráva	168			kontrolní světla	43
přijátá zpráva	168			LED přední světlomety	75

mlhová světla	76
nastavení sklonu hlavních světlometů	73
obrysová světla	73
ostříkovače světlometů	82
parkovací světla	78
potkávácí světla	73
přední mlhová světla s funkcí CORNER	77
směrová/dálková světla	74
světelná houkačka	74
varovná světla	77
výměna žárovky	300
zapnutí/vypnutí	73

Swing	
popis infotainmentu	123

Systém airbag	30
----------------------	----

Systém kontroly výfukových plynů	46
---	----

Systém START-STOP	200
--------------------------	-----

Systém vlastní kontroly vozidla	
stav vozidla	54

Systémy vozidla	196
------------------------	-----

Š

Šetření elektrickou energií	206
------------------------------------	-----

Šetření pohonných hmot	206
-------------------------------	-----

Šířka vozidla	309, 310
----------------------	----------

ŠKODA Connect	
nastavení	135, 141
registrace	135, 141
správa služeb	135, 141
viz. Online služby	12

Škrabka na led	264
-----------------------	-----

Šrouby kol	
bezpečnostní šrouby	286
krytky	286
povolení a dotažení	286

Štítky	
datový a typový štítek	305

T

Tankování paliva	139
Tankování pohonných hmot	267
Taška v zavazadlovém prostoru	105
Tažení vozidla	290
Tažné rameno	
demontáž, krok 1	252
demontáž, krok 2	253
kontrola upnutí	252
montáž, krok 1	251
montáž, krok 2	251
nastavení pohotovostní polohy	249
pohotovostní poloha	250
Tažné zařízení	249, 254
popis	249
příslušenství	253
zatížení koule	249
TDI CR	305
Technická data	305
Telefon	
aktualizace Bluetooth®	161
asistenční volání	164
Bluetooth profily	162
doplňkový telefon	158
funkce	164
hlasová schránka	164
hlasové ovládání	129
hlavní nabídka	159, 160
hlavní telefon	158
import kontaktů	137, 143
informační volání	164
kompatibilita	161
konferenční hovor	167
nastavení	137, 143
nastavení textových zpráv	137
oblíbené kontakty	165
obsluha	159, 160
podmínky spárování	161

postup spárování	161
premium	137
přesměrování volání	137
rSAP	158, 164
seznam volání	166
SIM karta	158
smazat volání	137
spárování	161
spojení s infotainmentem	161
správa oblíbených	137, 143
telefonní hovor	166
telefonní seznam	165
textové zprávy (SMS)	167
tísňové volání	164
typy spojení	158
úvodní informace	158
uživatelský profil	137, 143
volby hovoru	137
vytočení telefonního čísla	164
zadání telefonního čísla	164
Telefonní číslo	164
Telefonní funkce	164
Telefonní hovor	166
Telefonní konference	167
Telefonní seznam	165
Telefon Premium	
rSAP	164
SIM karta	162
Tempomat	229
kontrolní světlo	49
Textové zprávy	167
Tiptronic	205
Tísňové volání	17, 164
Tlačítka ve dveřích řidiče	
elektrické ovládání oken	69
Tlačítko CAR	196
Tlačítko HOME	128
Tlačítko SOS	17

pojistky	296
stírací lišty	295, 296
žárovky	300
Výměna kola	284
Výměny dílů	259
Vypnutí	
airbag	33
alarm	66
Vypnutí infotainmentu	127
Vypnutí motoru	199
Vypnutí zapalování	199
Výpočet trasy	188
jízda s přívěsem	189
Výrobní nastavení	134, 141
Výstraha vzdálenosti	238
Výstražný trojúhelník	283
Vysvětlivky	11
Výška vozidla	309, 310
Vzdálený přístup k vozidlu	18

W

WLAN	151, 169
client	169
datové spojení	170
hotspot	169
WPS	134
WLAN Client	169
nastavení	134
WLAN Hotspot	169
nastavení	134
WPS	134

X

XDS	211
------------	-----

Z

Záběh	
brzdové obložení	201
motor	206
pneumatiky	279
Zablokování zámku řízení	198
Zadání cíle	180
Zadávací obrazovka	
jazykové znaky	141
Zadávací obrazovka s klávesnicí	126
Zadní hlavové opěrky	
nastavení výšky	89
vyjmutí/vložení	89
Zadní mlhové světlo	76
kontrolní světlo	46
Zadní sedadla	87
Zadní sklo - vyhřívání	80
Zahájení navigování	188
Zámek řízení (systém KESSY)	45
Zámek volicí páky	49
Zamknutí	
dálkové ovládání	62
individuální nastavení	64
KESSY	63
klíč	62
nouzové	294
spínač centrálního zamykání	63
Zapalovač cigaret	101
Zapnutí a vypnutí světel	73
Zapnutí infotainmentu	127
Zapnutí zapalování	199
Záruka	7
Zastavení	
viz Parkování	203

Zásuvky

12V zásuvka v interiéru	99
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	99
230 V	100
Zavazadlový prostor	103
dělicí síť	112
kryt	106
manuální odemknutí	294
mezipodlaha	110
multifunkční kapsa	109
oboustranný koberec	106
odemknutí víka zavazadlového prostoru	294
odkládací schránky pod kobercem	108
osvětlení	103
příhrádka s Cargo elementem	108
roletový kryt	107
síť na krytu zavazadlového prostoru	106
sklopné háčky	105
uložení střešního nosiče	113
upevnění koberce	105
upevňovací prvky	103
upevňovací síť	104
vozidla kategorie N1	110
vyjímatelná svítidla	109
výklopný dvojháček	105
Záznam bodů trasy	193
Zdroj zvuku	148
Zeměpisná délka	176
Zeměpisná šířka	176
Zimní pneumatiky	281
Zobrazení času a data na displeji infotainmentu	127
Zobrazení na displeji	125
Zobrazení zvláštních cílů v mapě	181
Zpětná kamera	220
Zpětná zrcátka	83
Zrcátka	80, 83
Zvedák vozidla	284
uchycení	287
Zvedání vozidla	287

Zvláštní cíl 181, 184

Zvuk 132, 140

Ž

Žaluzie chladiče 207

Žárovky

 kontrolní světlo 51

 výměna 300

Žhavení 47

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

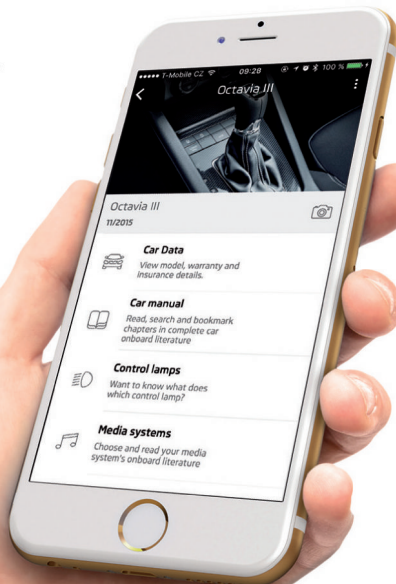
© ŠKODA AUTO a.s. 2017

MyŠKODA App – Vaše oblíbená mobilní aplikace

Mobilní aplikace MyŠKODA App je k dispozici pro zařízení se systémem Android (Google) nebo iOS (Apple). Jejím účelem je pomáhat Vám, zákazníkům společnosti ŠKODA AUTO, v každodenních situacích, které se pojí nejen s Vaším vozidlem.

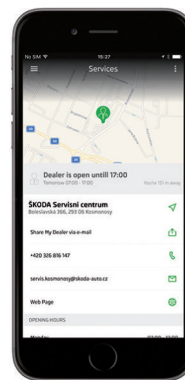
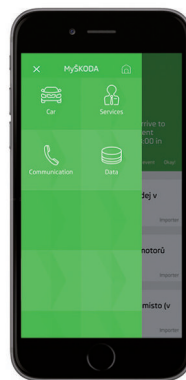
Vždy budete mít po ruce např. digitální verzi návodu k vozidlu, rychlé tipy na řešení možných situací nebo popis dostupných simply clever řešení.

Prostřednictvím aplikace se můžete spojit s Vaším oblíbeným prodejcem a využívat tak jeho služeb.



Aplikace je vybavena interaktivním asistentem **PAULEm**, který bude Vaším průvodcem aplikací a pomůže Vám řešit každodenní situace:

- Kdykoli jste on-line připojeni k vozidlu, PAUL na Vaše vozidlo dohlíží. Informuje Vás o všem, cokoli se přihodí.
- PAUL Vám s pomocí Vašeho kalendáře poradí s organizací času. Pokud jste on-line připojeni k vozidlu, dokáže při plánování zohlednit stav paliva, dopravy a počasí. Můžete se tak spolehnout, že Vás PAUL včas upozorní a nenechá Vás na holičkách.



Download the MyŠKODA App
Your Digital Companion



www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Octavia česky 05.2017
5E0012715AM



5E0012715AM